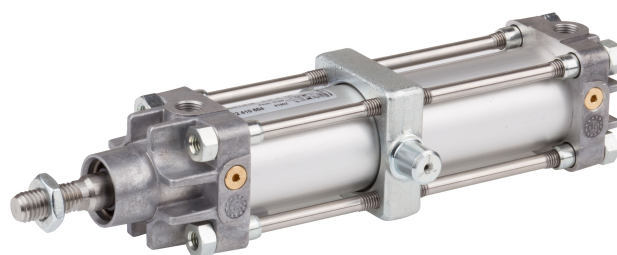


# Cilindro de tirante, CNOMO NFE 49-001, Série C12P

## R422715114

Informações sobre produtos  
AVENTICS série C12P Cilindros com tirantes

- AVENTICS série C12P é uma série de cilindros compatível com a norma CNOMO NFE 49-001 que podem servir como reposição em aplicações anteriores.



### Dados técnicos

Setor

Normas

Ø De pistão

Curso

Conexões

Princípio de ação

Amortecimento

Pistões magnéticos

Exigências ambientais

Haste do pistão

Características dos cilindros

Separador

Indústria

CNOMO / NFE 49-001

100 mm

50 mm

G 1/2

com efeito duplo

Amortecimento pneumático ajustável

Pistão com ímã

Padrão industrial

unilateral

com fixação de munhão orientável

Separador industrial padrão

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar       |
| Força de pistão em retração              | 4503 N        |
| Força de pistão em extensão              | 4948 N        |
| Temperatura ambiente mín.                | -20 °C        |
| Temperatura ambiente máx.                | 80 °C         |
| Pressão de operação mín.                 | 2 bar         |
| Pressão de operação máx                  | 10 bar        |
| Rosca de biela do pistão                 | M27x2         |
| Peso 0 mm curso                          | 4.2 kg        |
| Peso +10 mm curso                        | 0.183 kg      |
| Curso máx.                               | 2600 mm       |
| Fluido                                   | Ar comprimido |
| Temperatura mín. do#fluido.              | -20 °C        |
| Temperatura máx. do#fluido.              | 80 °C         |
| Tamanho máx. da partícula                | 50 µm         |
| Teor de óleo do ar comprimido min.       | 0 mg/m³       |
| Teor de óleo do ar comprimido máx.       | 5 mg/m³       |

## Material

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Haste do pistão            | Aço inoxidável |
| Material tirante           | Aço inoxidável |
| Material de vedações       | Poliuretano    |
| Material da tampa frontal  | Alumínio       |
| Tubo de cilindro           | Alumínio       |
| Tampa final                | Alumínio       |
| Porca para biela de pistão | Aço, cromado   |
| N° de material             | R422715114     |

## Informações técnicas

As variantes opcionais resistentes ao calor são apropriadas para a aplicação a temperaturas até [[120] °C] e não dispõem de pistão magnético.

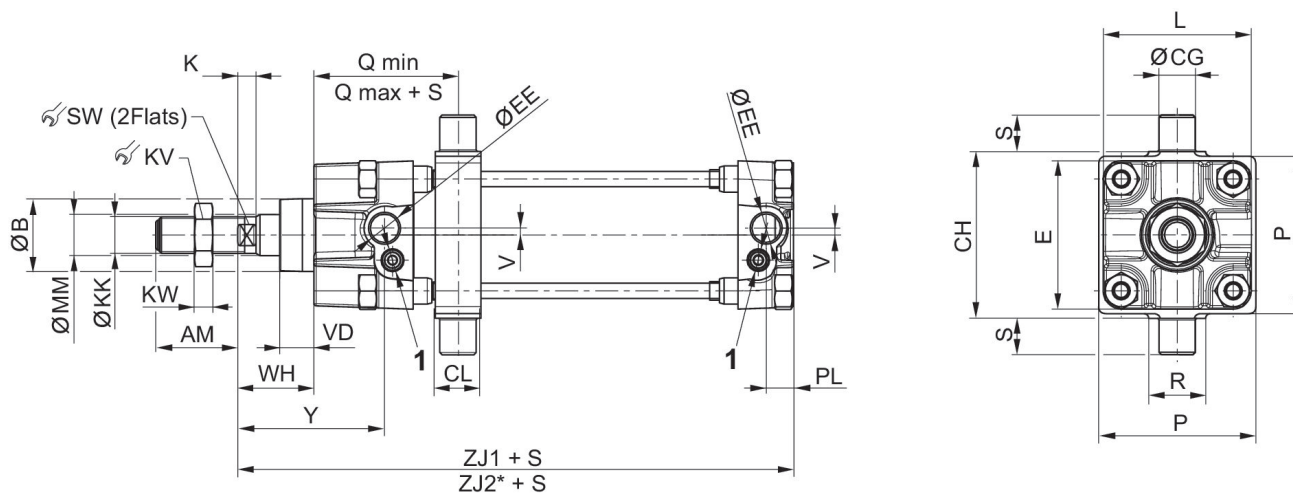
No Centro de Mídia você encontrará a chave de encomenda e todas as configurações válidas (informações sobre os clientes).

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensões



1) parafuso de estrangulamento  
S=curso

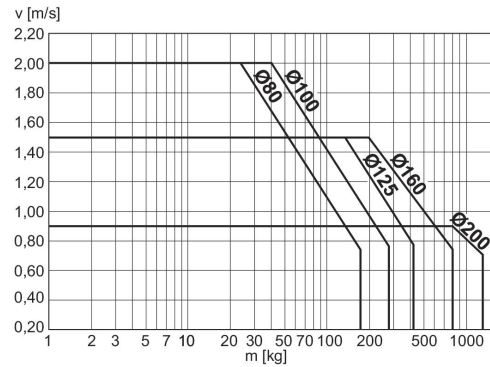
| $\varnothing$ De pistão | AM | $\varnothing B e9$ | $\varnothing CG$ | CH  | CL | E   | $\varnothing EE$ | K  | $\varnothing KK$ |
|-------------------------|----|--------------------|------------------|-----|----|-----|------------------|----|------------------|
| 25                      | 20 | 25                 | 12               | 42  | 22 | 40  | G1/8             | 6  | M10x1,5          |
| 32                      | 20 | 25                 | 12               | 50  | 15 | 45  | G1/8             | 6  | M10x1,5          |
| 40                      | 36 | 32                 | 16               | 63  | 20 | 52  | G1/4             | 8  | M16x1,5          |
| 50                      | 36 | 32                 | 16               | 73  | 20 | 65  | G1/4             | 8  | M16x1,5          |
| 63                      | 46 | 45                 | 20               | 90  | 25 | 75  | G3/8             | 10 | M20x1,5          |
| 80                      | 46 | 45                 | 20               | 108 | 25 | 95  | G3/8             | 10 | M20x1,5          |
| 100                     | 63 | 55                 | 25               | 131 | 30 | 115 | G1/2             | 16 | M27x2            |
| 125                     | 63 | 55                 | 25               | 160 | 32 | 140 | G1/2             | 16 | M27x2            |
| 160                     | 85 | 65                 | 32               | 200 | 50 | 180 | G3/4             | 16 | M36x2            |
| 200                     | 85 | 65                 | 32               | 250 | 50 | 220 | G3/4             | 16 | M36x2            |

| $\varnothing$ De pistão | KV | KW   | $\varnothing MM$ | P   | PL | Q mín. | Q máx. + S | R  | S  |
|-------------------------|----|------|------------------|-----|----|--------|------------|----|----|
| 25                      | 17 | 5    | 12               | 38  | 9  | 40     | 50         | 20 | 12 |
| 32                      | 17 | 5    | 12               | 46  | 9  | 43     | 48         | 20 | 12 |
| 40                      | 24 | 8    | 18               | 59  | 12 | 54     | 75         | 25 | 16 |
| 50                      | 24 | 8    | 18               | 69  | 12 | 62     | 67         | 25 | 16 |
| 63                      | 30 | 10   | 22               | 84  | 14 | 64     | 79         | 30 | 20 |
| 80                      | 30 | 10   | 22               | 102 | 14 | 67     | 77         | 30 | 20 |
| 100                     | 41 | 13.5 | 30               | 125 | 18 | 73     | 91         | 36 | 25 |
| 125                     | 41 | 13.5 | 30               | 155 | 18 | 75     | 89         | 36 | 25 |
| 160                     | 55 | 18   | 40               | -   | 25 | 81     | 100        | 45 | 32 |
| 200                     | 55 | 18   | 40               | -   | 25 | 79     | 101        | 45 | 32 |

| $\varnothing$ De pistão | SW | TG | V | VD | WH | Y  | ZJ1 | ZJ2 |
|-------------------------|----|----|---|----|----|----|-----|-----|
| 25                      | 8  | 28 | - | 15 | 25 | 44 | 105 | -   |
| 32                      | 8  | 33 | - | 15 | 25 | 44 | 105 | 128 |
| 40                      | 13 | 40 | 3 | 15 | 34 | 65 | 144 | 165 |

| Ø De pistão | SW | TG  | V | VD | WH | Y  | ZJ1 | ZJ2 |
|-------------|----|-----|---|----|----|----|-----|-----|
| 50          | 13 | 49  | 3 | 15 | 34 | 65 | 144 | 167 |
| 63          | 17 | 59  | 5 | 20 | 39 | 71 | 164 | 189 |
| 80          | 17 | 75  | 9 | 20 | 39 | 71 | 164 | 188 |
| 100         | 22 | 90  | - | 20 | 47 | 84 | 192 | 221 |
| 125         | 22 | 110 | - | 20 | 47 | 84 | 192 | 237 |
| 160         | 32 | 140 | - | 25 | 50 | 95 | 230 | 272 |
| 200         | 32 | 175 | - | 25 | 50 | 95 | 230 | 277 |

### Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]

### Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]