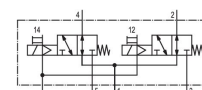
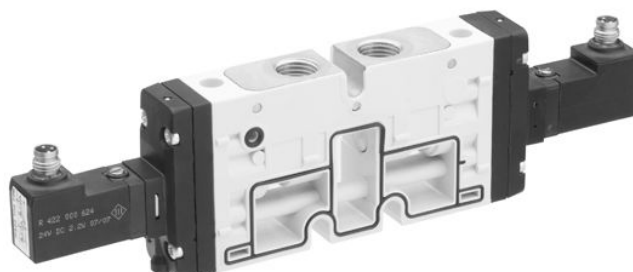


- $Q_n = 1100 \text{ l/min} \dots 1500 \text{ l/min}$
- 2 x valvole a cassetto 3/2, 5/2, 5/3 con corpo in poliammide
- Raccordo pneumatico G1/4, 1/4-18 NPTF
- Pressione d'esercizio min./max -0,9/10 bar
- Tensione 12 V CC, 24 V CC, 24 V CA, 110 V CA, 230 V CA
- Collegamento elettrico ISO forma C, M8 a 3 pin; M8 a 4 pin

## Sistema valvole AVENTICS Serie TC15

Il sistema valvole AVENTICS Serie TC15 è la scelta perfetta per le applicazioni che richiedono valvole leggere con portata elevata in uno spazio ridotto. Con valvole azionate sia pneumaticamente che elettricamente, il sistema valvole si può espandere modularmente fino a 12 valvole. Le valvole possono essere sostituite senza smontare il blocco valvole.



## Dati tecnici

Settore

Azionamento

Tipo di valvola

Funzione valvola

Elemento di comando

Principio di tenuta

Tipo di raccordo

Azionamento manuale

Industria

elettrico

Valvola a cassetto sovrapposizione positiva

NO/NO

bistabile

con chiusura non a tenuta

attacco a piastra

raccordo a compressione

senza ritenzione

attacco aria compressa uscita

G 1/4

Portata nominale  $Q_n$

1100 l/min

Conduttanza portata b

0.25

Conduttanza portata C

5.9 l/(s\*bar)

Pressione di esercizio min.

-0.9 bar

Pressione di esercizio max

10 bar

pressione di pilotaggio min.

3 bar

|                                                             |                                             |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Pressione di pilotaggio max.                                | 10 bar                                      |
| Attacco elettrico tipo                                      | Connettore                                  |
| Attacco elettrico taglia                                    | M8                                          |
| Conexión eléctrica numero poli                              | 4 poli                                      |
| Connessione elettrica a norma                               | DIN EN 60947-5-2                            |
| Classe di protezione secondo DIN EN 61140                   | Classe III                                  |
| Tipo di protezione con raccordo                             | IP65                                        |
| Tensione di esercizio                                       | 24 V DC                                     |
| Tensione di esercizio DC                                    | 24 V                                        |
| Tolleranza di tensione DC                                   | -10 % / +10 %                               |
| Pilotaggio                                                  | esterno                                     |
| Larghezza della bobina                                      | 15.6 mm                                     |
| Larghezza valvola pilota                                    | 15 mm                                       |
| Indicatore di stato LED                                     | Giallo                                      |
| Assorbimento di potenza DC                                  | 2.2 W                                       |
| Resistenza nominale                                         | 280 $\Omega$                                |
| Rapporto d'inserzione                                       | 100 %                                       |
| Tempo d'inserzione tipico                                   | 12 ms                                       |
| Tempo di disinserzione tipico                               | 16 ms                                       |
| Principio di montaggio in batteria<br>montabile in batteria | Principio a dischi<br>montabile in batteria |
| Temperatura ambiente min.                                   | -10 °C                                      |
| Temperatura ambiente max.                                   | 50 °C                                       |
| Temperatura del fluido min.                                 | -10 °C                                      |
| Temperatura del fluido max.                                 | 50 °C                                       |
| Fluido                                                      | Aria compressa                              |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min.                  | 0 mg/m <sup>3</sup>                         |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max.                  | 5 mg/m <sup>3</sup>                         |
| Dimensione max. particella                                  | 5 $\mu$ m                                   |
| Peso                                                        | 0.251 kg                                    |

## Materiale

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Materiale corpo       | Poliammide rinforzata in fibra di vetro |
| Materiale guarnizioni | Gomma acrilonitrile-butadiene           |

|                             |                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------|
| Materiale boccola filettata | Gomma nitrile-butadiene idrogenata      |
|                             | Ottone                                  |
|                             | Pressofuso di zinco                     |
| Materiale piastra frontale  | Poliammide rinforzata in fibra di vetro |

Codice R422102224

## Informazioni tecniche

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni

