



|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Presión de funcionamiento máx.               | 10 bar              |
| Energía de choque                            | 0.75 J              |
| Peso 0 mm de carrera                         | 1.36 kg             |
| Peso +10 mm de carrera                       | 0.14 kg             |
| Carrera máx.                                 | 25 mm               |
| Fluido                                       | Aire comprimido     |
| Temperatura del medio mín.                   | -20 °C              |
| Temperatura del medio máx.                   | 80 °C               |
| Tamaño de partículas máx.                    | 50 µm               |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Material

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Vástago                       | Acero inoxidable |
| Material de rascador          | Poliuretano      |
| Material juntas               | Poliuretano      |
| Material de la tapa frontal   | Aluminio         |
| Tubo de cilindro              | Aluminio         |
| Tapa final                    | Aluminio         |
| Tuerca para vástago de émbolo | Acero, cromado   |
| N° de material                | R422001689       |

## Información técnica

En cilindros con rosca exterior prolongada, la medida "A" aumenta el equivalente a la prolongación de rosca.

En cilindros con vástago de émbolo prolongado, las medidas "WH" y "ZB" aumentan el equivalente a la prolongación del vástago de émbolo.

Ø de émbolo 50/63, carrera < 5 mm: AF= 11 mm

Ø de émbolo 80/100, carrera < 5 mm: AF= 15 mm

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

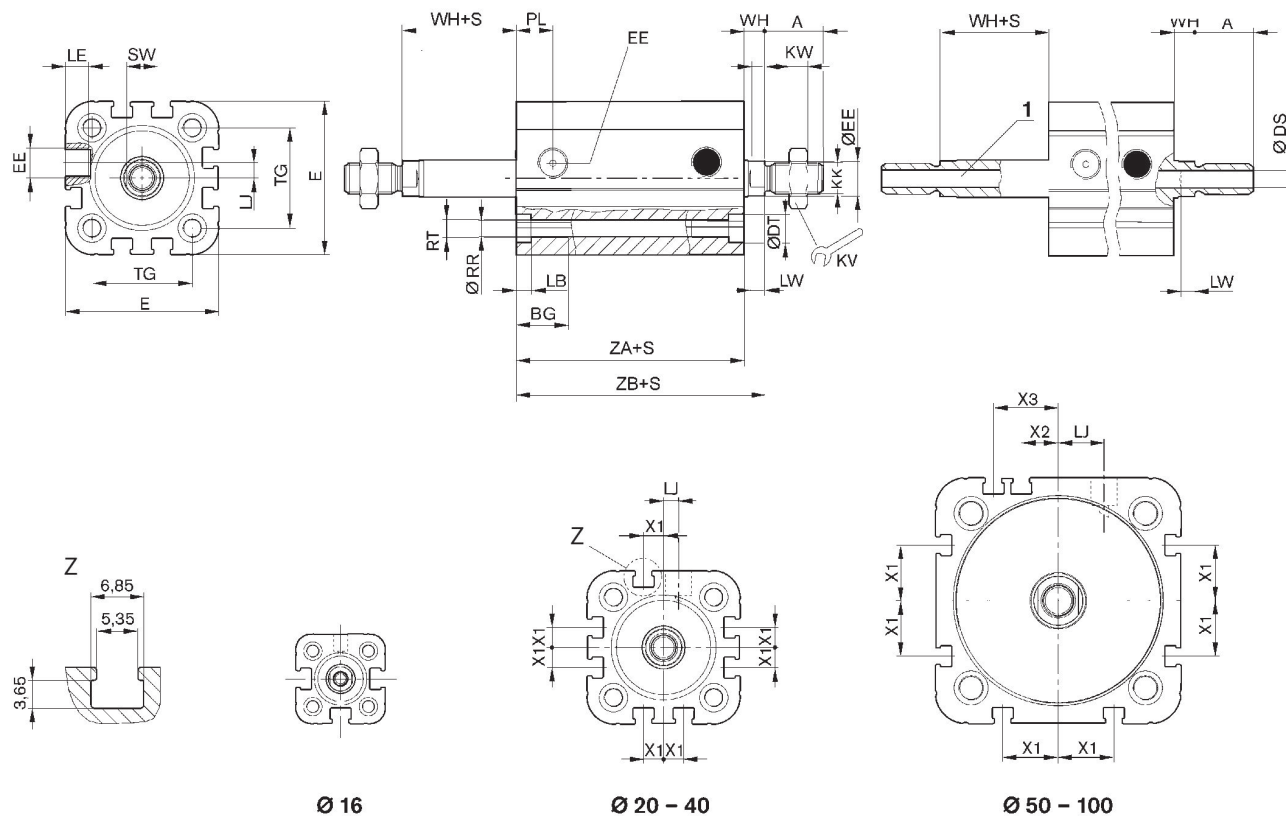
# Cilindro compacto ISO 21287, Serie CCI

R422001689

serie CCI

2023-11-10

## Dimensiones



1) vástago hueco (generar en el configurador de Internet)  
S = carrera

| Ø del émbolo | A  | AF | BG   | Ø DS | DT  | E    | EE    | KK Vástago de émbolo macizo/vástago de émbolo hueco | KV |
|--------------|----|----|------|------|-----|------|-------|-----------------------------------------------------|----|
| 16           | 12 | 10 | 15   | 2    | 6   | 29.3 | M5    | M6 / M5                                             | 10 |
| 20           | 16 | 12 | 15.5 | 3.8  | 7.5 | 36.3 | M5    | M8 / G 1/8                                          | 13 |
| 25           | 16 | 12 | 15.5 | 3.8  | 8   | 40.3 | M5    | M8 / G 1/8                                          | 13 |
| 32           | 19 | 12 | 17   | 4.5  | 8.6 | 50   | G 1/8 | M10x1,25 / G 1/8                                    | 17 |
| 40           | 19 | 12 | 17   | 4.5  | 9.2 | 58   | G 1/8 | M10x1,25 / G 1/8                                    | 17 |
| 50           | 22 | 16 | 17   | 6    | 11  | 68.3 | G 1/8 | M12x1,25 / G 1/4                                    | 19 |
| 63           | 22 | 16 | 17   | 6    | 11  | 80   | G 1/8 | M12x1,25 / G 1/4                                    | 19 |
| 80           | 28 | 20 | 20   | 8    | 15  | 96   | G 1/8 | M16x1,5 / M16x1,5                                   | 24 |
| 100          | 28 | 20 | 20   | 8    | 15  | 116  | G 1/8 | M16x1,5 / M16x1,5                                   | 24 |

# Cilindro compacto ISO 21287, Serie CCI

R422001689

serie CCI

2023-11-10

| Ø del émbolo | KW | LB  | LE  | LJ   | LW  | MM f8 | PL   | RR  | RT 6H |
|--------------|----|-----|-----|------|-----|-------|------|-----|-------|
| 16           | 3  | 3.5 | 4.5 | 0    | 4   | 8     | 8    | 3.3 | M4    |
| 20           | 4  | 4.5 | 4.5 | 4.5  | 4   | 10    | 10   | 4.2 | M5    |
| 25           | 4  | 4.5 | 4.5 | 4    | 4   | 10    | 10   | 4.2 | M5    |
| 32           | 5  | 5   | 7.5 | 4.85 | 4.5 | 12    | 12   | 5.1 | M6    |
| 40           | 5  | 5   | 7.5 | 9.85 | 4.5 | 12    | 12   | 5.1 | M6    |
| 50           | 6  | 5   | 7.5 | 12   | 6   | 16    | 12   | 6.7 | M8    |
| 63           | 6  | 5   | 7.5 | 14.8 | 6   | 16    | 12   | 6.7 | M8    |
| 80           | 8  | 5   | 7.5 | 22   | 7   | 20    | 14   | 8.5 | M10   |
| 100          | 8  | 5   | 7.5 | 27   | 7   | 25    | 16.5 | 8.5 | M10   |

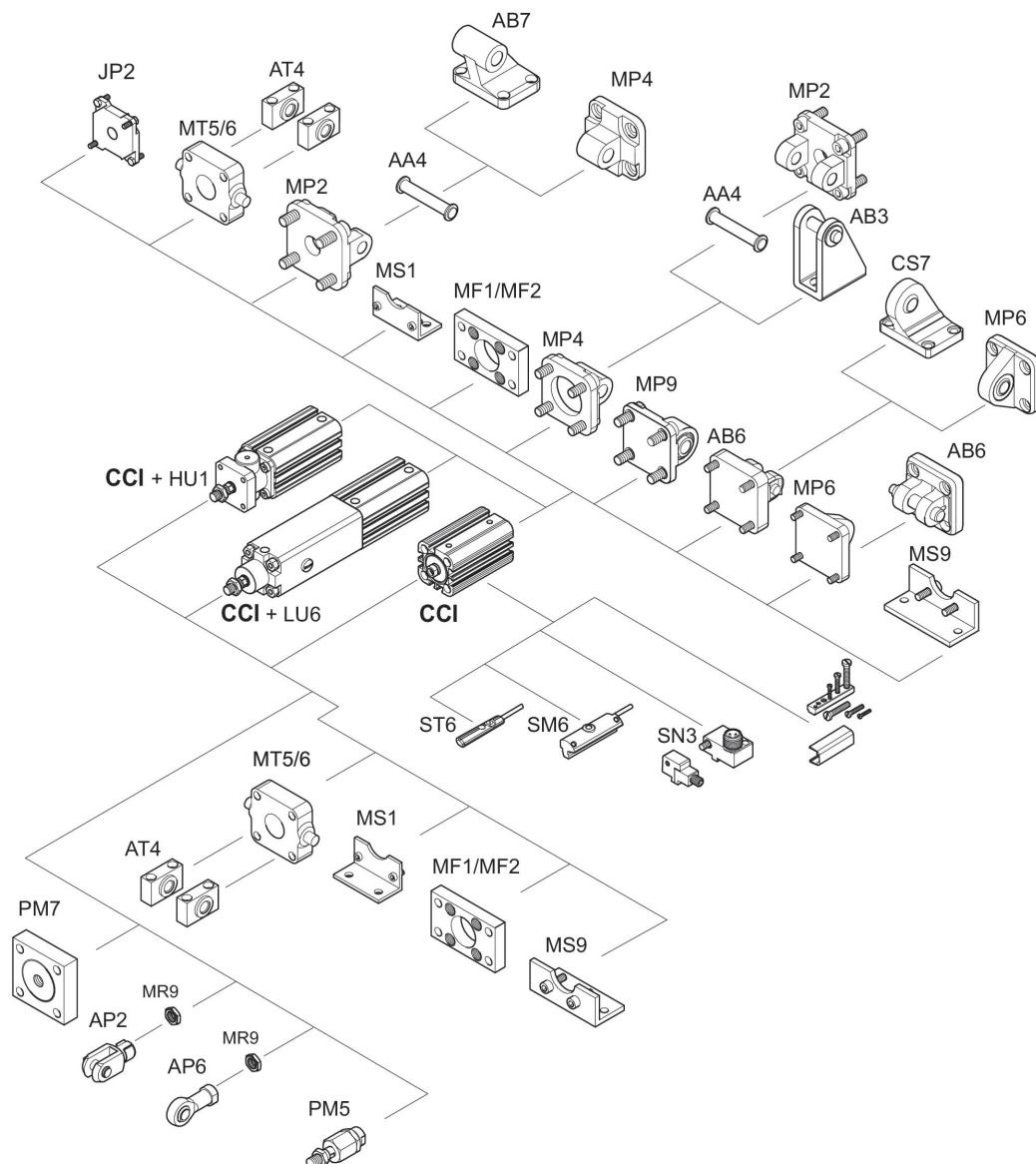
| Ø del émbolo | SW | TG   | WH       | X1  | X2   | X3   | ZA        | ZB        |
|--------------|----|------|----------|-----|------|------|-----------|-----------|
| 16           | 7  | 18   | 4,8 ±0,9 | —   | —    | —    | 34,9 ±0,1 | 39,7 ±0,8 |
| 20           | 8  | 22   | 5,6 ±0,9 | 4.2 | —    | —    | 37,3 ±0,1 | 43,6 ±0,8 |
| 25           | 8  | 26   | 5,6 ±0,9 | 4.5 | —    | —    | 39 ±0,1   | 44,5 ±0,9 |
| 32           | 10 | 32.5 | 7,4 ±0,9 | 6.5 | —    | —    | 44 ±0,1   | 51,4 ±1   |
| 40           | 10 | 38   | 7,4 ±0,9 | 11  | —    | —    | 45 ±0,1   | 52,4 ±1   |
| 50           | 13 | 46.5 | 8,4 ±0,9 | 13  | 4    | 13   | 45,5 ±0,1 | 53,6 ±1   |
| 63           | 13 | 56.5 | 8,5 ±0,9 | 18  | 12   | 21   | 49 ±0,1   | 57,4 ±1   |
| 80           | 16 | 72   | 9,8 ±1   | 18  | 16.5 | 25.5 | 54,7 ±0,1 | 64,4 ±1   |
| 100          | 21 | 89   | 9,8 ±1   | 20  | 20   | 29   | 67 ±0,1   | 76,7 ±1   |

## Fuerza de émbolo durante extracción



F = fuerza de muelle, s = carrera de retorno

## Plano de vista general



INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.