

## AVENTICS™ série CCI Cilindros compactos (ISO 21287)

Os cilindros AVENTICS série CCI (ISO 21287) têm construção inovadora e compacta e design fácil de limpar. A série CCI (ISO 21287) é ideal para cursos longos e aplicações que exigem maior tempo de ciclo e maior movimentação de massa. Os sensores podem ser instalados rápida e facilmente em todos os lados e em todo o comprimento do cilindro.



## Dados técnicos

|                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|
| Setor                                    | Indústria                                |
| Normas                                   | ISO 21287                                |
| Ø De pistão                              | 32 mm                                    |
| Curso                                    | 20 mm                                    |
| Conexões                                 | G 1/8                                    |
| Princípio de ação                        | De efeito simples, estendido sem pressão |
| Amortecimento                            | Amortecimento elástico                   |
| Pistões magnéticos                       | Pistão com ímã                           |
| Exigências ambientais                    | Padrão industrial                        |
| Rosca da biela do pistão - tipo          | rosca externa                            |
| Rosca de biela do pistão                 | M10x1,25                                 |
| Haste do pistão                          | unilateral                               |
| Separador                                | Separador industrial padrão              |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar                                  |
| Força de pistão em retração              | 507 N                                    |
| Força de pistão em extensão              | 35 N                                     |
| Temperatura ambiente mín.                | -20 °C                                   |
| Temperatura ambiente máx.                | 80 °C                                    |
| Pressão de operação mín.                 | 2 bar                                    |

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Pressão de operação máx            | 10 bar        |
| Energia de impacto                 | 0.4 J         |
| Peso 0 mm curso                    | 0.26 kg       |
| Peso +10 mm curso                  | 0.043 kg      |
| Curso máx.                         | 25 mm         |
| Fluido                             | Ar comprimido |
| Temperatura mín. do#fluido.        | -20 °C        |
| Temperatura máx. do#fluido.        | 80 °C         |
| Tamanho máx. da partícula          | 50 µm         |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m³       |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m³       |

## Material

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Haste do pistão                | Aço inoxidável |
| Material separador             | Poliuretano    |
| Material de vedações           | Poliuretano    |
| Material da tampa frontal      | Alumínio       |
| Tubo de cilindro               | Alumínio       |
| Tampa final                    | Alumínio       |
| Porca para fixação de cilindro | Aço, cromado   |
| N° de material                 | R422001575     |

## Informações técnicas

No caso de cilindros com rosca externa com extensão, a medida "A" será prolongada pelo valor do prolongamento de rosca indicado.

AVISO: Se você encomendar a opção "haste de pistão com extensão" no configurador na internet, as medidas "WH e ZB" serão prolongadas correspondentemente segundo o valor indicado.

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

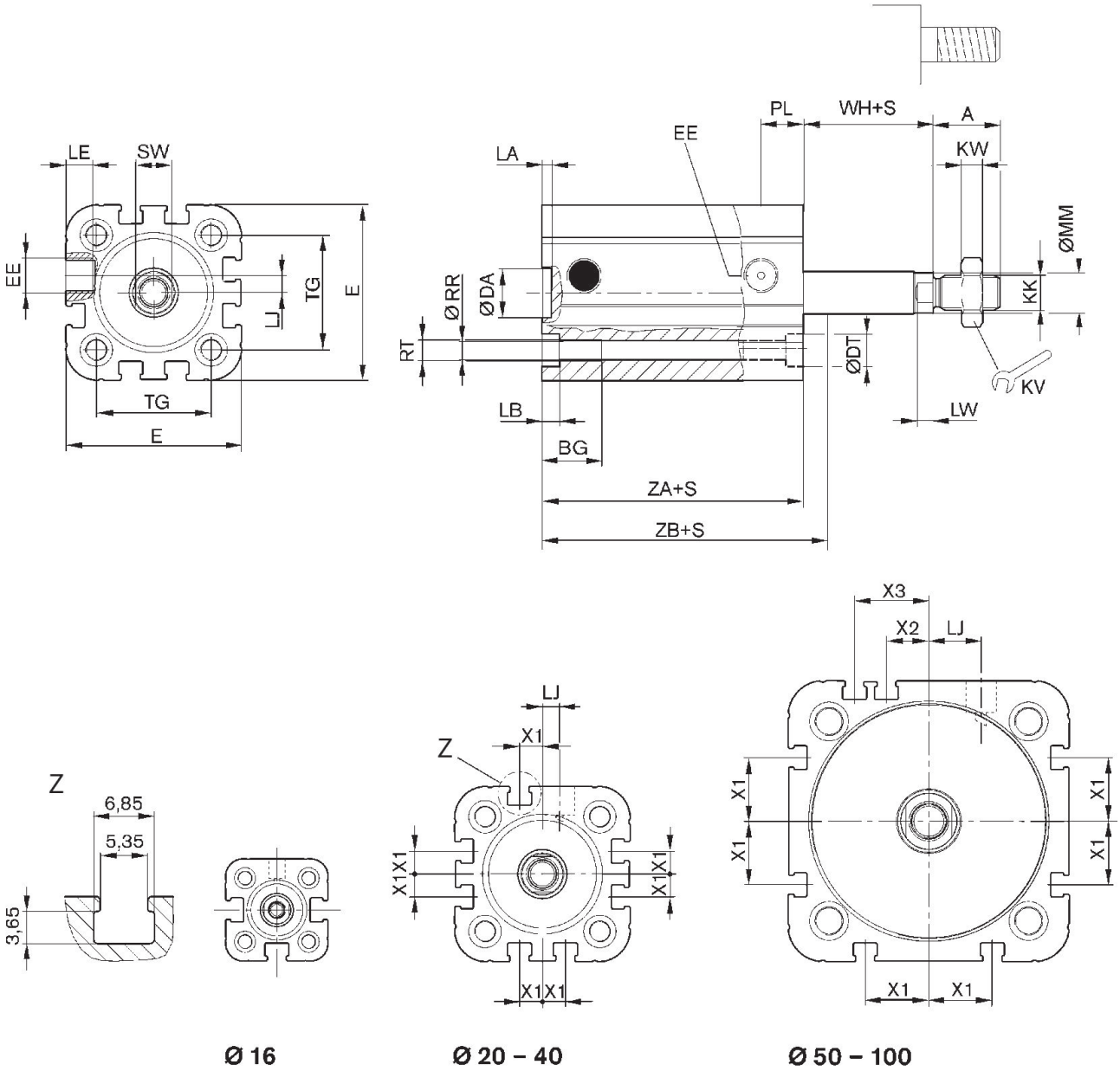
Cilindro compacto ISO 21287, Série CCI

R422001575

série CCI

2023-11-10

Dimensões



| Ø De pistão | A  | BG   | DA H11 | DT  | E    | EE    | KK       | KV | KW |
|-------------|----|------|--------|-----|------|-------|----------|----|----|
| 16          | 12 | 15   | 10     | 6   | 29.3 | M5    | M6       | 10 | 3  |
| 20          | 16 | 15.5 | 12     | 7.5 | 36.3 | M5    | M8       | 13 | 4  |
| 25          | 16 | 15.5 | 12     | 8   | 40.3 | M5    | M8       | 13 | 4  |
| 32          | 19 | 17   | 14     | 8.6 | 50   | G 1/8 | M10x1,25 | 17 | 5  |
| 40          | 19 | 17   | 14     | 9.2 | 58   | G 1/8 | M10x1,25 | 17 | 5  |
| 50          | 22 | 17   | 18     | 11  | 68.3 | G 1/8 | M12x1,25 | 19 | 6  |
| 63          | 22 | 17   | 18     | 11  | 80   | G 1/8 | M12x1,25 | 19 | 6  |
| 80          | 28 | 20   | 23     | 15  | 96   | G 1/8 | M16x1,5  | 24 | 8  |

# Cilindro compacto ISO 21287, Série CCI

R422001575

série CCI

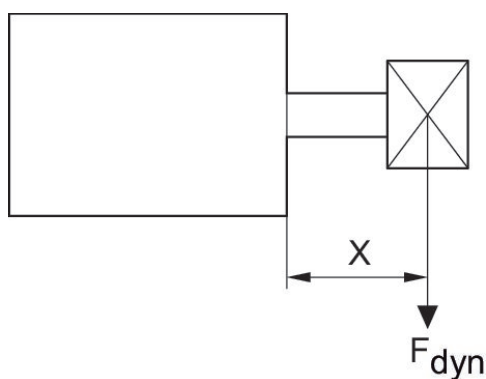
2023-11-10

| Ø De pistão | A  | BG | DA H11 | DT | E   | EE    | KK      | KV | KW |
|-------------|----|----|--------|----|-----|-------|---------|----|----|
| 100         | 28 | 20 | 28     | 15 | 116 | G 1/8 | M16x1,5 | 24 | 8  |

| Ø De pistão | LA  | LB  | LE  | LJ   | LW  | MM f8 | PL   | RR  | RT 6H |
|-------------|-----|-----|-----|------|-----|-------|------|-----|-------|
| 16          | 2.5 | 3.5 | 4.5 | 0    | 4   | 8     | 8    | 3.3 | M4    |
| 20          | 2.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5  | 4   | 10    | 10   | 4.2 | M5    |
| 25          | 2.5 | 4.5 | 4.5 | 4    | 4   | 10    | 10   | 4.2 | M5    |
| 32          | 2.5 | 5   | 7.5 | 4.85 | 4.5 | 12    | 12   | 5.1 | M6    |
| 40          | 2.5 | 5   | 7.5 | 9.85 | 4.5 | 12    | 12   | 5.1 | M6    |
| 50          | 2.5 | 5   | 7.5 | 12   | 6   | 16    | 12   | 6.7 | M8    |
| 63          | 2.5 | 5   | 7.5 | 14.8 | 6   | 16    | 12   | 6.7 | M8    |
| 80          | 3   | 5   | 7.5 | 22   | 7   | 20    | 14   | 8.5 | M10   |
| 100         | 3   | 5   | 7.5 | 27   | 7   | 25    | 16.5 | 8.5 | M10   |

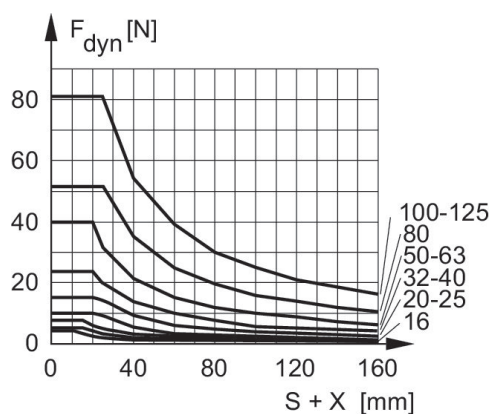
| Ø De pistão | SW | TG   | WH       | X1  | X2   | X3   | ZA        | ZB        |
|-------------|----|------|----------|-----|------|------|-----------|-----------|
| 16          | 7  | 18   | 4,8 ±0,9 | —   | —    | —    | 34,9 ±0,1 | 39,7 ±0,8 |
| 20          | 8  | 22   | 5,6 ±0,9 | 4.2 | —    | —    | 37,3 ±0,1 | 43,6 ±0,8 |
| 25          | 8  | 26   | 5,6 ±0,9 | 4.5 | —    | —    | 39 ±0,1   | 44,5 ±0,9 |
| 32          | 10 | 32.5 | 7,4 ±0,9 | 6.5 | —    | —    | 44 ±0,1   | 51,4 ±1   |
| 40          | 10 | 38   | 7,4 ±0,9 | 11  | —    | —    | 45 ±0,1   | 52,4 ±1   |
| 50          | 13 | 46.5 | 8,4 ±0,9 | 13  | 4    | 13   | 45,5 ±0,1 | 53,6 ±1   |
| 63          | 13 | 56.5 | 8,5 ±0,9 | 18  | 12   | 21   | 49 ±0,1   | 57,4 ±1   |
| 80          | 16 | 72   | 9,8 ±1   | 18  | 16.5 | 25.5 | 54,7 ±0,1 | 64,4 ±1   |
| 100         | 21 | 89   | 9,8 ±1   | 20  | 20   | 29   | 67 ±0,1   | 76,7 ±1   |

## Força lateral máxima permitida dinâmico



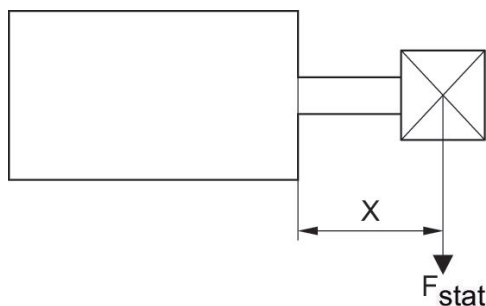
$F_{dyn}$  = força lateral dinâmica  
 $X$  = distância entre força e tampa de cilindro  
 $S$  = curso

## Força lateral máxima permitida dinâmico



$F_{dyn}$  = força lateral dinâmica  
 $X$  = distância entre força e tampa de cilindro  
 $S$  = curso

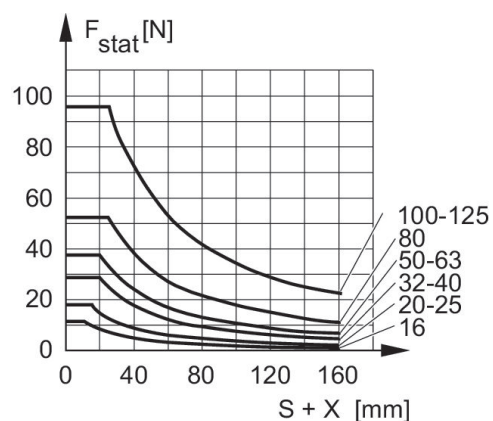
## Força lateral máxima permitida estático



$F_{stat}$  = força lateral estática

$X$  = distância entre força e tampa de cilindro

## Força lateral máxima permitida estático

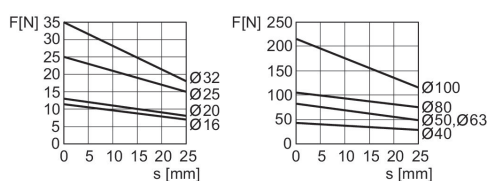


$F_{stat}$  = força lateral estática

$X$  = distância entre força e tampa de cilindro

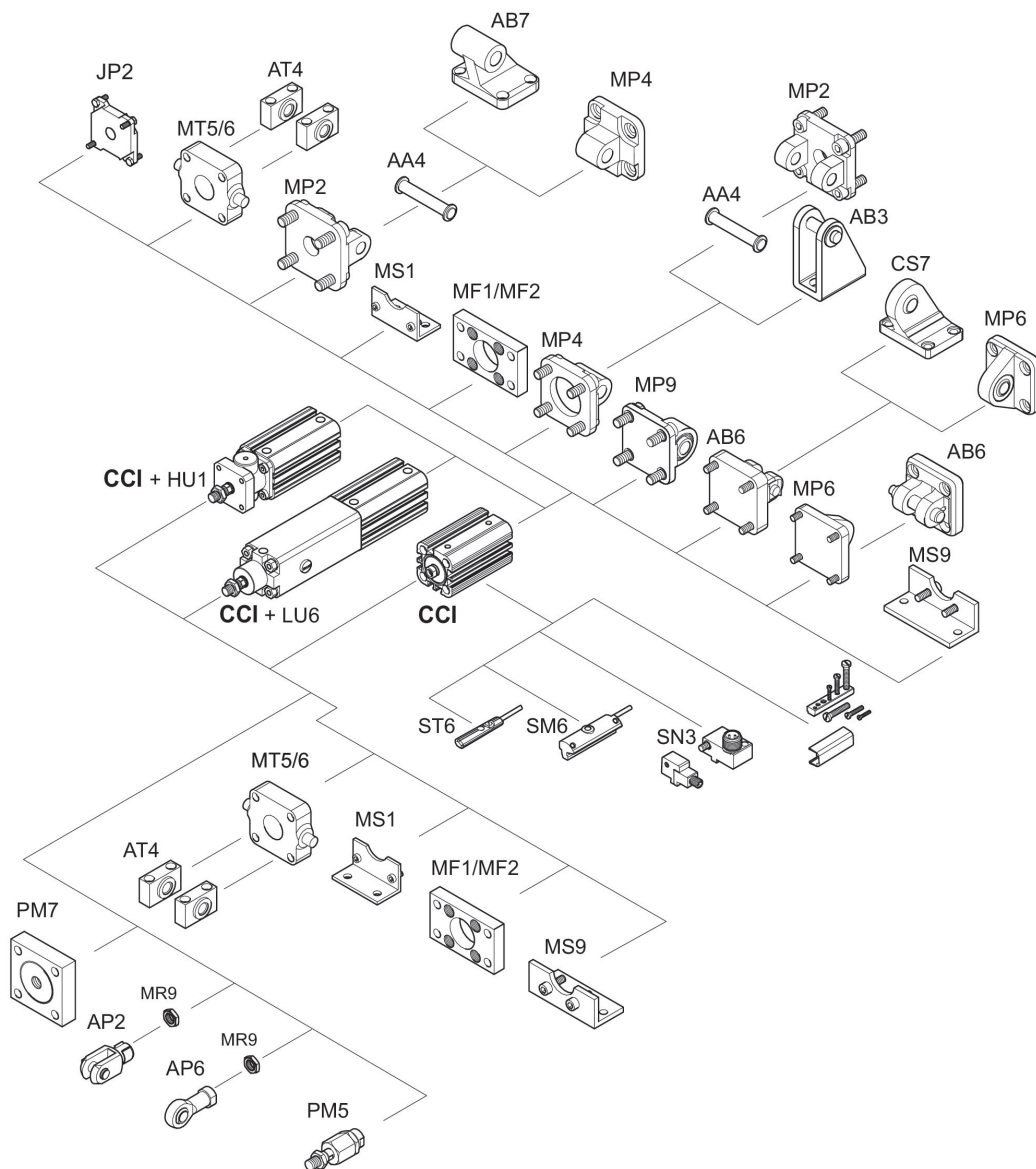
$S$  = curso

## Força de pistão em extensão



$F$  = Força de mola,  $s$  = Curso de recuo

## Vista geral



NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.