

Vérins compacts AVENTICS série CCI (ISO 21287)

Les vérins AVENTICS série CCI (ISO 21287) sont dotés d'une construction innovante et compacte et d'une conception facile à nettoyer. La série CCI (ISO 21287) est idéale pour les courses longues et les exigences accrues pour des temps de cycle optimisés et un déplacement des masses. Les capteurs peuvent être installés rapidement et facilement sur tous les côtés du vérin et sur toute sa longueur.



Données techniques

Secteur	Industrie
Normes	ISO 21287
Ø du piston	40 mm
Course	5 mm
Orifices	G 1/8
Principe de fonctionnement	A simple effet, tige sortie sans pression
Amortissement	amortissement élastique
Piston magnétique	Piston avec aimant
Spécifications de l'environnement	Norme industrielle
Filetage de la tige de piston - type	Taraudage
Filetage de la tige de piston	M8
Tige de piston	Simple, unilatéral
Racleur	Racleur industriel standard
Pression	6,3 bar
Force du piston entrante	792 N
Force du piston sortante	43 N
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Pression de service min.	2 bar

Pression de service maxi	10 bar
Energie de frappe	0.52 J
Poids 0 mm course	0.309 kg
Poids +10 mm course	0.052 kg
Course maxi	25 mm
Fluide	Air comprimé
Température min. du fluide	-20 °C
Température max. du fluide	80 °C
Taille de particule max.	50 µm
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m ³

Matériau

Tige de piston	Acier inoxydable
Matériau racleur	Polyuréthane (PUR)
Matériau joints	Polyuréthane (PUR)
Matériau couvercle avant	Aluminium
Tube du vérin	Aluminium
Couvercle d'extrémité	Aluminium
Référence	R422001496

Informations techniques

Pour les vérins avec tige de piston prolongée, les dimensions « WH » et « ZB » augmentent de la valeur indiquée.

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

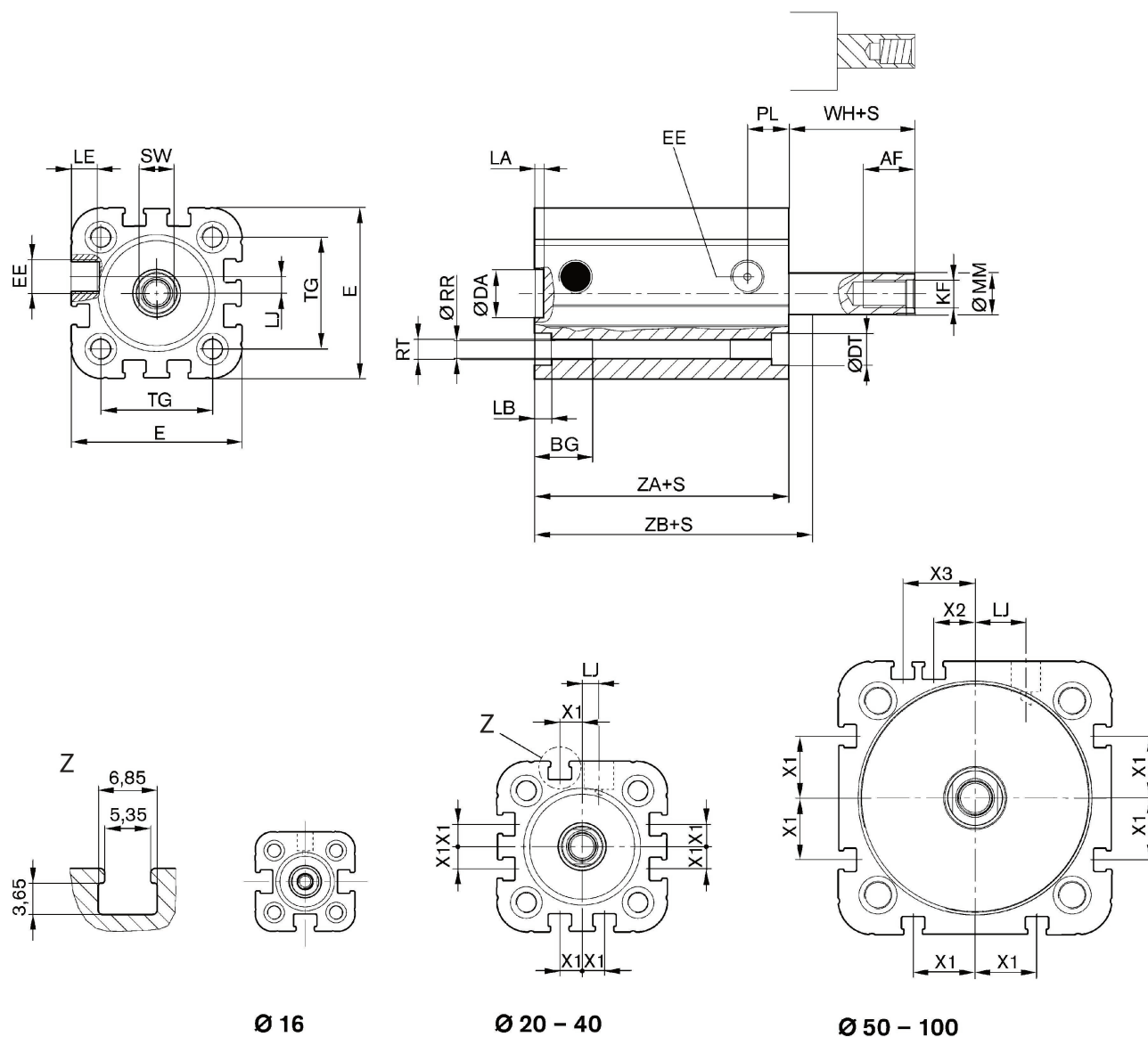
Vérin compact ISO 21287, Série CCI

R422001496

série CCI

2023-11-09

Dimensions



S = course

Ø du piston	AF	BG	DA H11	DT	E	EE	KF	LA	LB
16	10	15	10	6	29.3	M5	M4	2.5	3.5
20	12	15.5	12	7.5	36.3	M5	M6	2.5	4.5
25	12	15.5	12	8	40.3	M5	M6	2.5	4.5
32	12	17	14	8.6	50	G 1/8	M8	2.5	5
40	12	17	14	9.2	58	G 1/8	M8	2.5	5
50	16	17	18	11	68.3	G 1/8	M10	2.5	5
63	16	17	18	11	80	G 1/8	M10	2.5	5
80	20	20	23	15	96	G 1/8	M12	3	5
100	20	20	28	15	116	G 1/8	M12	3	5

Vérin compact ISO 21287, Série CCI

R422001496

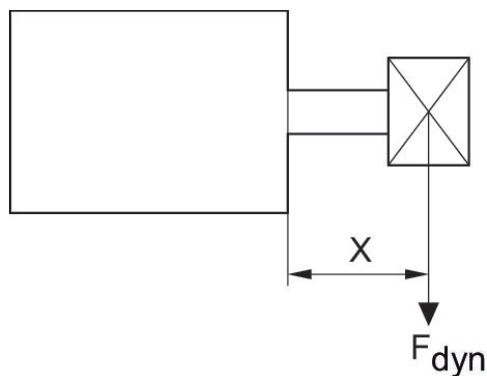
série CCI

2023-11-09

Ø du piston	LE	LJ	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH
16	4.5	0	8	8	3.3	M4	7	18	4,8 ±0,9
20	4.5	4.5	10	10	4.2	M5	8	22	5,6 ±0,9
25	4.5	4	10	10	4.2	M5	8	26	5,6 ±0,9
32	7.5	4.85	12	12	5.1	M6	10	32.5	7,4 ±0,9
40	7.5	9.85	12	12	5.1	M6	10	38	7,4 ±0,9
50	7.5	12	16	12	6.7	M8	13	46.5	8,4 ±0,9
63	7.5	14.8	16	12	6.7	M8	13	56.5	8,5 ±0,9
80	7.5	22	20	14	8.5	M10	16	72	9,8 ±1
100	7.5	27	25	16.5	8.5	M10	21	89	9,8 ±1

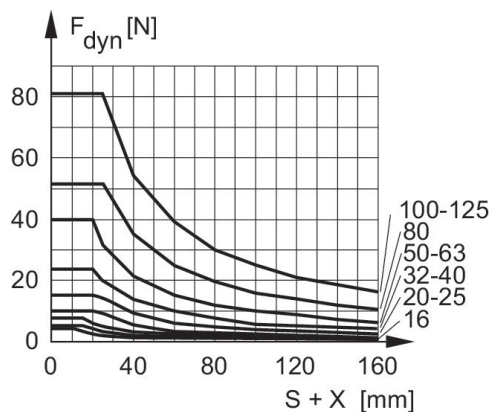
Ø du piston	X1	X2	X3	ZA	ZB
16	—	—	—	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8
20	4.2	—	—	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8
25	4.5	—	—	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	6.5	—	—	44 ±0,1	51,4 ±1
40	11	—	—	45 ±0,1	52,4 ±1
50	13	4	13	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	18	12	21	49 ±0,1	57,4 ±1
80	18	16.5	25.5	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	20	20	29	67 ±0,1	76,7 ±1

Force latérale maximale admissible dynamique



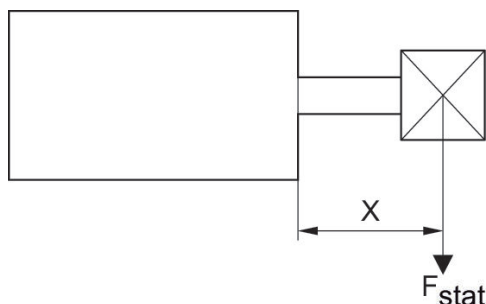
F_{dyn} = force latérale dynamique
 X = distance entre force et fond du vérin
 S = course

Force latérale maximale admissible dynamique



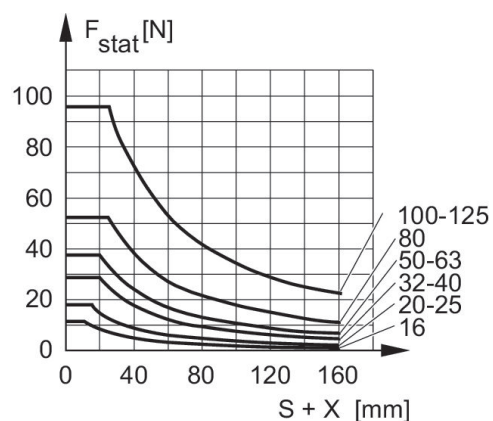
F_{dyn} = force latérale dynamique
 X = distance entre force et fond du vérin
 S = course

Force latérale maximale admissible statique



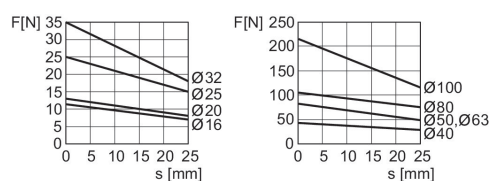
F_{stat} = force latérale statique
 X = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible statique



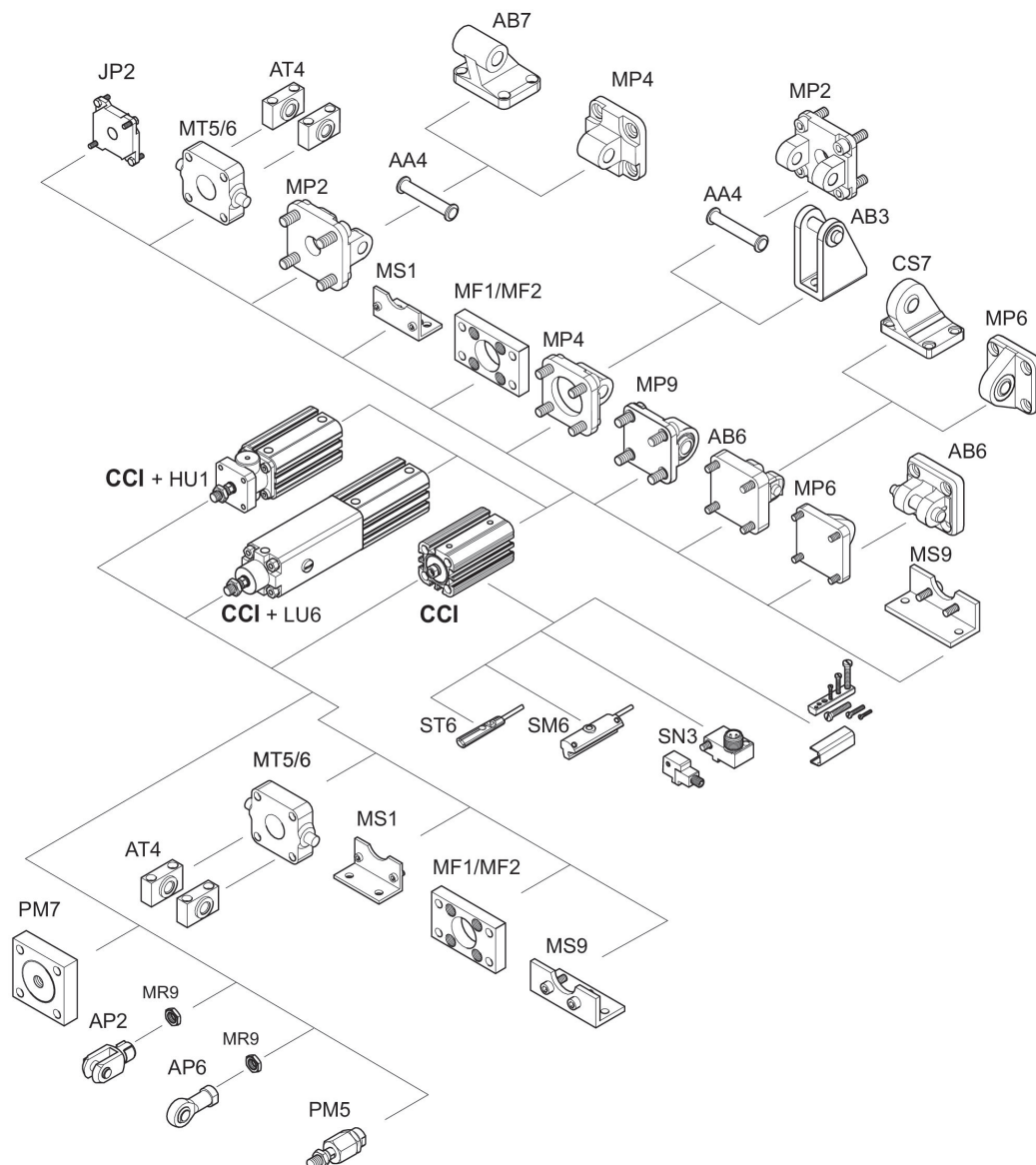
F_{stat} = force latérale statique
 X = distance entre force et fond du vérin
 S = course

Force du piston sortante



F = force de rappel du ressort, s = course de retour

Plan d'ensemble



REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.