

## Cilindros compactos AVENTICS serie CCI (ISO 21287)

Los cilindros AVENTICS serie CCI (ISO 21287) poseen una construcción innovadora y compacta, además de un diseño fácil de limpiar. La serie CCI (ISO 21287) es ideal para carreras largas y mayores requisitos para tiempos de ciclo optimizados y masas en movimiento. Los detectores pueden instalarse de manera fácil y rápida en todos los lados y en todas las longitudes de cilindro.



## Datos técnicos

|                                               |                                        |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| Sector                                        | Industria                              |
| Normas                                        | ISO 21287                              |
| Ø del émbolo                                  | 25 mm                                  |
| Carrera                                       | 20 mm                                  |
| Orificios                                     | M5                                     |
| Principio activo                              | De efecto simple, retraído sin presión |
| Amortiguación                                 | Amortiguación elástica                 |
| Émbolo magnético                              | Émbolo con imán                        |
| Requisitos ambientales                        | Norma industrial                       |
| Tipo de rosca de vástago de émbolo            | rosca exterior                         |
| Rosca del vástago de émbolo                   | M8x1,25                                |
| Vástago                                       | simple                                 |
| Rascador                                      | Rascador industrial estándar           |
| Presión para determinar las fuerzas de émbolo | 6,3 bar                                |
| Fuerza de émbolo durante retracción           | 25 N                                   |
| Fuerza de émbolo durante extracción           | 284 N                                  |
| Temperatura ambiente mín.                     | -20 °C                                 |
| Temperatura ambiente máx.                     | 80 °C                                  |
| Presión de funcionamiento mín.                | 2 bar                                  |

---

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| Presión de funcionamiento máx.               | 10 bar              |
| Energía de choque                            | 0.2 J               |
| Peso 0 mm de carrera                         | 0.152 kg            |
| Peso +10 mm de carrera                       | 0.026 kg            |
| Carrera máx.                                 | 25 mm               |
| Fluido                                       | Aire comprimido     |
| Temperatura del medio mín.                   | -20 °C              |
| Temperatura del medio máx.                   | 80 °C               |
| Tamaño de partículas máx.                    | 50 µm               |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Material

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Vástago                           | Acero inoxidable |
| Material de rascador              | Poliuretano      |
| Material juntas                   | Poliuretano      |
| Material de la tapa frontal       | Aluminio         |
| Tubo de cilindro                  | Aluminio         |
| Tapa final                        | Aluminio         |
| Tuerca para fijación de cilindros | Acero, cromado   |
| N° de material                    | R422001474       |

## Información técnica

En cilindros con rosca exterior prolongada, la medida "A" aumenta el equivalente a la prolongación de rosca.

En cilindros con vástago de émbolo prolongado, las medidas "WH" y "ZB" aumentan el equivalente a la prolongación del vástago de émbolo.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

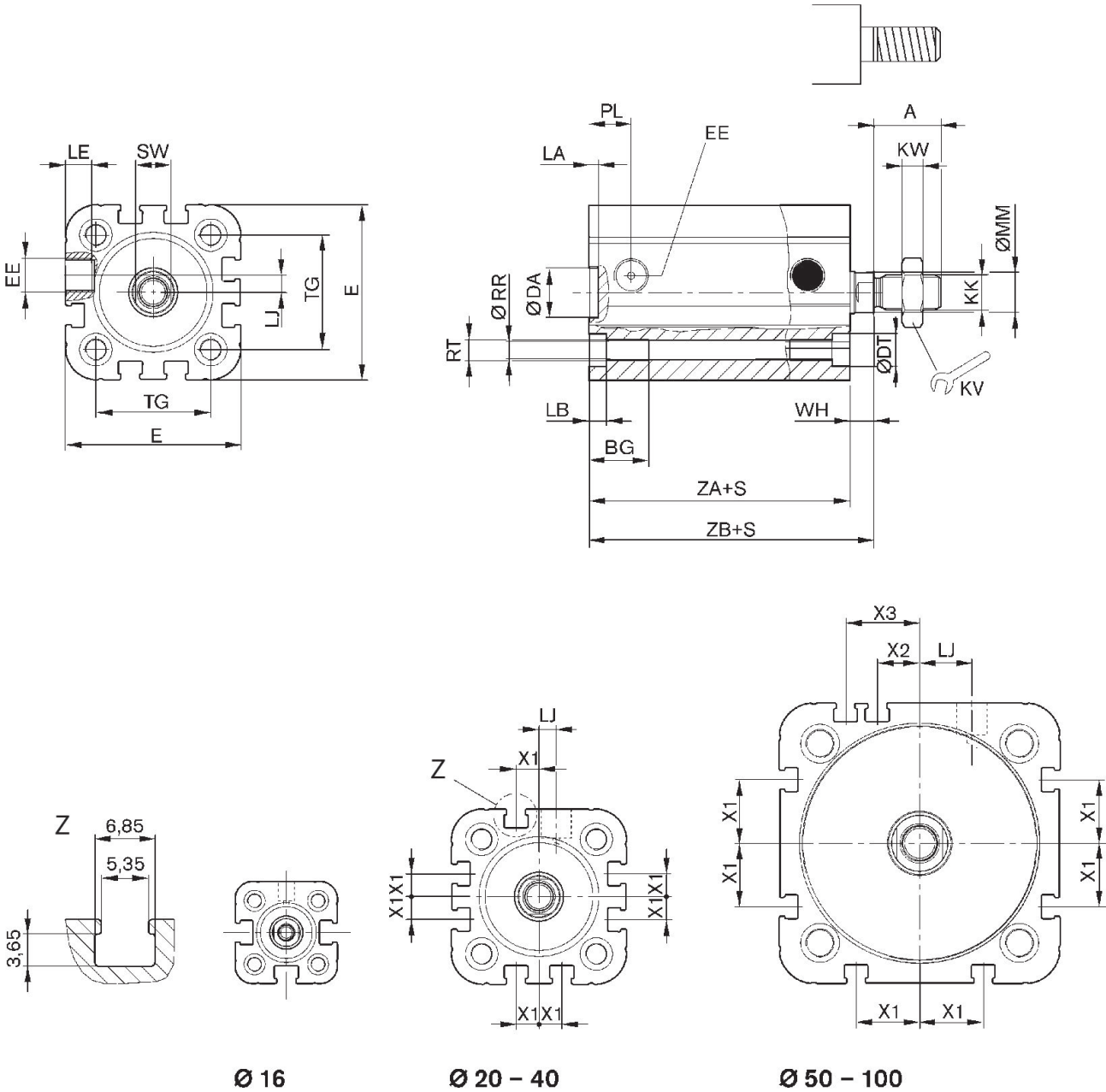
Cilindro compacto ISO 21287, Serie CCI

R422001474

serie CCI

2023-11-10

Dimensiones



S = carrera

| Ø del émbolo | A  | BG   | DA H11 | DT  | E    | EE    | KK       | KV | KW |
|--------------|----|------|--------|-----|------|-------|----------|----|----|
| 16           | 12 | 15   | 10     | 6   | 29.3 | M5    | M6       | 10 | 3  |
| 20           | 16 | 15.5 | 12     | 7.5 | 36.3 | M5    | M8       | 13 | 4  |
| 25           | 16 | 15.5 | 12     | 8   | 40.3 | M5    | M8       | 13 | 4  |
| 32           | 19 | 17   | 14     | 8.6 | 50   | G 1/8 | M10x1,25 | 17 | 5  |
| 40           | 19 | 17   | 14     | 9.2 | 58   | G 1/8 | M10x1,25 | 17 | 5  |
| 50           | 22 | 17   | 18     | 11  | 68.3 | G 1/8 | M12x1,25 | 19 | 6  |

# Cilindro compacto ISO 21287, Serie CCI

R422001474

serie CCI

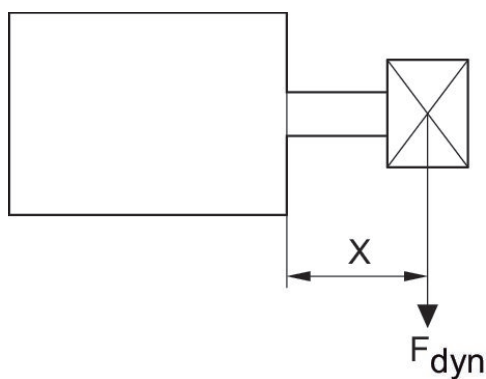
2023-11-10

| Ø del émbolo | A  | BG | DA H11 | DT | E   | EE    | KK       | KV | KW |
|--------------|----|----|--------|----|-----|-------|----------|----|----|
| 63           | 22 | 17 | 18     | 11 | 80  | G 1/8 | M12x1,25 | 19 | 6  |
| 80           | 28 | 20 | 23     | 15 | 96  | G 1/8 | M16x1,5  | 24 | 8  |
| 100          | 28 | 20 | 28     | 15 | 116 | G 1/8 | M16x1,5  | 24 | 8  |

| Ø del émbolo | LA  | LB  | LE  | LJ   | MM f8 | PL   | RR  | RT 6H | SW |
|--------------|-----|-----|-----|------|-------|------|-----|-------|----|
| 16           | 2.5 | 3.5 | 4.5 | 0    | 8     | 8    | 3.3 | M4    | 7  |
| 20           | 2.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5  | 10    | 10   | 4.2 | M5    | 8  |
| 25           | 2.5 | 4.5 | 4.5 | 4    | 10    | 10   | 4.2 | M5    | 8  |
| 32           | 2.5 | 5   | 7.5 | 4.85 | 12    | 12   | 5.1 | M6    | 10 |
| 40           | 2.5 | 5   | 7.5 | 9.85 | 12    | 12   | 5.1 | M6    | 10 |
| 50           | 2.5 | 5   | 7.5 | 12   | 16    | 12   | 6.7 | M8    | 13 |
| 63           | 2.5 | 5   | 7.5 | 14.8 | 16    | 12   | 6.7 | M8    | 13 |
| 80           | 3   | 5   | 7.5 | 22   | 20    | 14   | 8.5 | M10   | 16 |
| 100          | 3   | 5   | 7.5 | 27   | 25    | 16.5 | 8.5 | M10   | 21 |

| Ø del émbolo | TG   | WH       | X1  | X2   | X3   | ZA   | ZB        |
|--------------|------|----------|-----|------|------|------|-----------|
| 16           | 18   | 4,8 ±0,9 | —   | —    | —    | 34,9 | 39,7 ±0,8 |
| 20           | 22   | 5,6 ±0,9 | 4.2 | —    | —    | 37,3 | 43,6 ±0,8 |
| 25           | 26   | 5,6 ±0,9 | 4.5 | —    | —    | 39   | 44,5 ±0,9 |
| 32           | 32.5 | 7,4 ±0,9 | 6.5 | —    | —    | 44   | 51,4 ±1   |
| 40           | 38   | 7,4 ±0,9 | 11  | —    | —    | 45   | 52,4 ±1   |
| 50           | 46.5 | 8,4 ±0,9 | 13  | 4    | 13   | 45,5 | 53,6 ±1   |
| 63           | 56.5 | 8,5 ±0,9 | 18  | 12   | 21   | 49   | 57,4 ±1   |
| 80           | 72   | 9,8 ±1   | 18  | 16.5 | 25.5 | 54,7 | 64,4 ±1   |
| 100          | 89   | 9,8 ±1   | 20  | 20   | 29   | 67   | 76,7 ±1   |

## Fuerza lateral máxima permitida dinámico

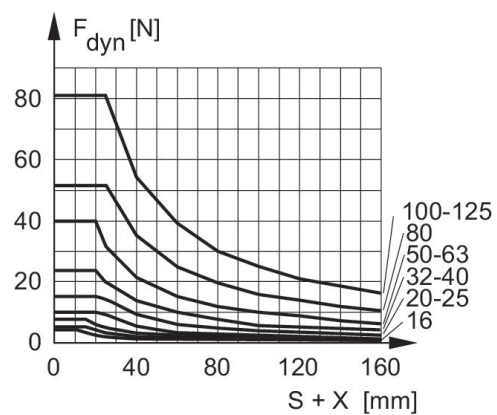


F dyn. = fuerza lateral dinámica

X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

S = carrera

## Fuerza lateral máxima permitida dinámico



F dyn. = fuerza lateral dinámica

X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

S = carrera

Fuerza lateral máxima permitida  
estático



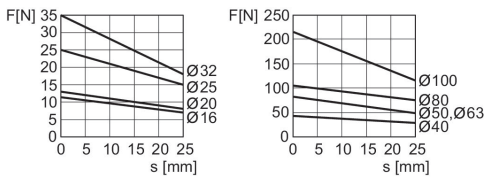
$F_{stat}$  = fuerza lateral estática  
 $X$  = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

Fuerza lateral máxima permitida  
estático



$F_{stat}$  = fuerza lateral estática  
 $X$  = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro  
 $S$  = carrera

Fuerza de émbolo durante extracción



$F$  = fuerza de muelle,  $s$  = carrera de retorno

