

AVENTICS™ série CCI Cilindros compactos (ISO 21287)

Os cilindros AVENTICS série CCI (ISO 21287) têm construção inovadora e compacta e design fácil de limpar. A série CCI (ISO 21287) é ideal para cursos longos e aplicações que exigem maior tempo de ciclo e maior movimentação de massa. Os sensores podem ser instalados rápida e facilmente em todos os lados e em todo o comprimento do cilindro.



Dados técnicos

Setor	Indústria
Normas	ISO 21287
Ø De pistão	25 mm
Curso	25 mm
Conexões	M5
Princípio de ação	De efeito simples, retraído sem pressão
Amortecimento	Amortecimento elástico
Pistões magnéticos	Pistão com ímã
Exigências ambientais	Padrão industrial
Rosca da biela do pistão - tipo	Rosca interna
Rosca de biela do pistão	M6
Haste do pistão	unilateral
Separador	Separador industrial padrão
Pressão para definir as forças de pistão	6,3 bar
Força de pistão em retração	25 N
Força de pistão em extensão	284 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Pressão de operação mín.	1.5 bar

Pressão de operação máx	10 bar
Energia de impacto	0.2 J
Peso 0 mm curso	0.126 kg
Peso +10 mm curso	0.026 kg
Curso máx.	25 mm
Fluido	Ar comprimido
Temperatura mín. do#fluido.	-20 °C
Temperatura máx. do#fluido.	80 °C
Tamanho máx. da partícula	50 µm
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m³
Teor de óleo do ar comprimido máx.	5 mg/m³

Material

Haste do pistão	Aço inoxidável
Material separador	Poliuretano
Material de vedações	Poliuretano
Material da tampa frontal	Alumínio
Tubo de cilindro	Alumínio
Tampa final	Alumínio
Nº de material	R422001434

Informações técnicas

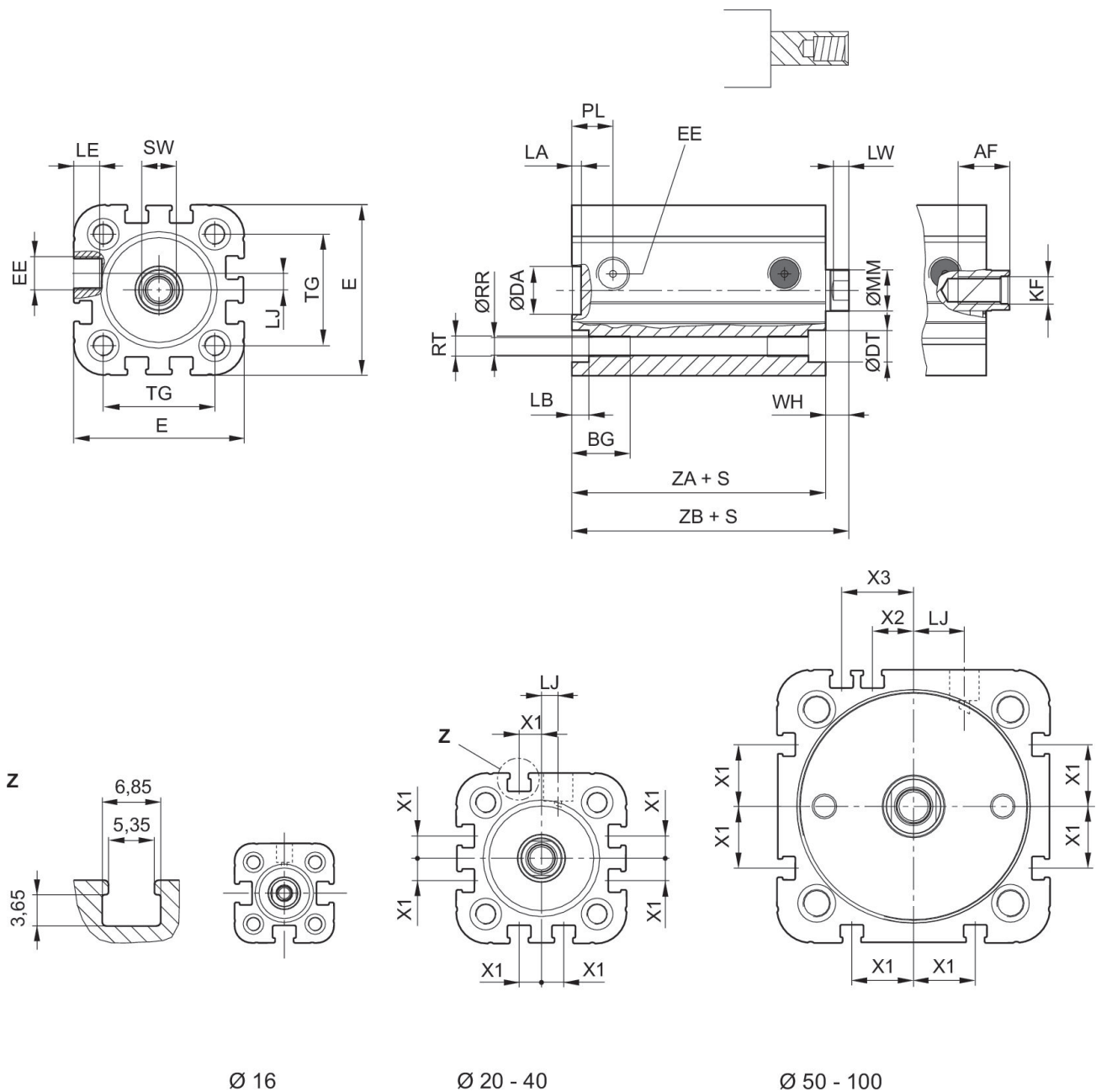
AVISO: Se você encomendar a opção "haste de pistão com extensão" no configurador na internet, as medidas "WH e ZB" serão prolongadas correspondentemente segundo o valor indicado.

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensões



S = curso

Ø De pistão	AF	BG	DA H11	DT	E	EE	KF	KV	LA
16	10	15	10	6	29.3	M5	M4	10	2.5
20	12	15.5	12	7.5	36.3	M5	M6	13	2.5
25	12	15.5	12	8	40.3	M5	M6	13	2.5
32	12	17	14	8.6	50	G 1/8	M8	17	2.5
40	12	17	14	9.2	58	G 1/8	M8	17	2.5
50	16	17	18	11	68.3	G 1/8	M10	19	2.5

Cilindro compacto ISO 21287, Série CCI

R422001434

série CCI

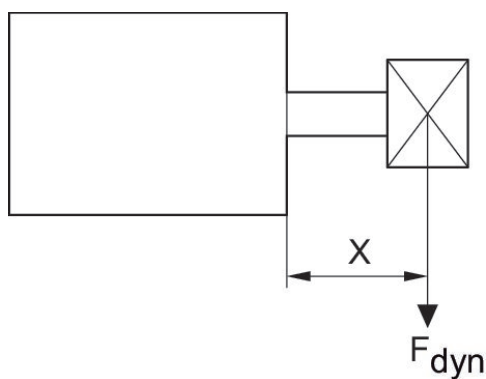
2023-11-10

Ø De pistão	AF	BG	DA H11	DT	E	EE	KF	KV	LA
63	16	17	18	11	80	G 1/8	M10	19	2.5
80	20	20	23	15	96	G 1/8	M12	24	3
100	20	20	28	15	116	G 1/8	M12	24	3

Ø De pistão	LB	LE	LJ	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG
16	3.5	4.5	0	8	8	3.3	M4	7	18
20	4.5	4.5	4.5	10	10	4.2	M5	8	22
25	4.5	4.5	4	10	10	4.2	M5	8	26
32	5	7.5	4.85	12	12	5.1	M6	10	32.5
40	5	7.5	9.85	12	12	5.1	M6	10	38
50	5	7.5	12	16	12	6.7	M8	13	46.5
63	5	7.5	14.8	16	12	6.7	M8	13	56.5
80	5	7.5	22	20	14	8.5	M10	16	72
100	5	7.5	27	25	16.5	8.5	M10	21	89

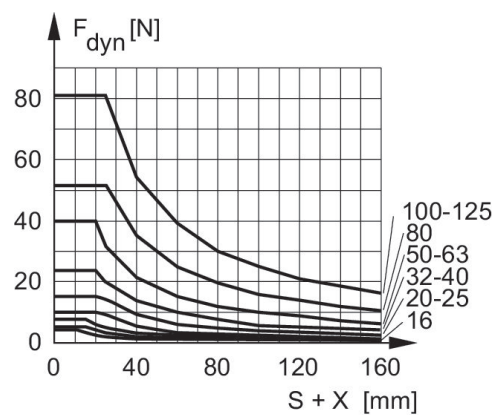
Ø De pistão	WH	X1	X2	X3	ZA	ZB
16	4,8 ±0,9	–	–	–	34,9	39,7 ±0,8
20	5,6 ±0,9	4.2	–	–	37,3	43,6 ±0,8
25	5,6 ±0,9	4.5	–	–	39	44,5 ±0,9
32	7,4 ±0,9	6.5	–	–	44	51,4 ±1
40	7,4 ±0,9	11	–	–	45	52,4 ±1
50	8,4 ±0,9	13	4	13	45,5	53,6 ±1
63	8,5 ±0,9	18	12	21	49	57,4 ±1
80	9,8 ±1	18	16.5	25.5	54,7	64,4 ±1
100	9,8 ±1	20	20	29	67	76,7 ±1

Força lateral máxima permitida dinâmico



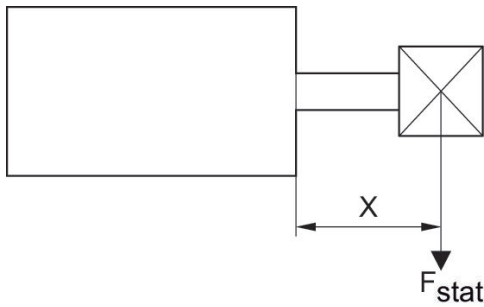
F dyn. = força lateral dinâmica
X = distância entre força e tampa de cilindro
S = curso

Força lateral máxima permitida dinâmico



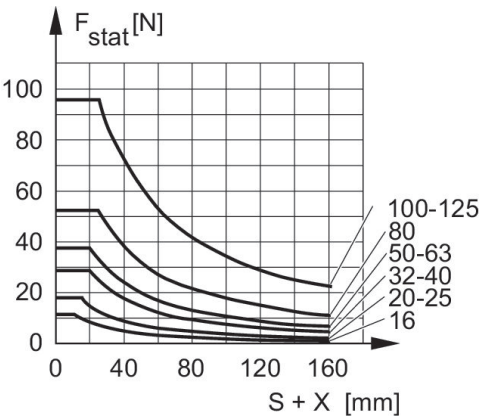
F dyn. = força lateral dinâmica
X = distância entre força e tampa de cilindro
S = curso

Força lateral máxima permitida
estático



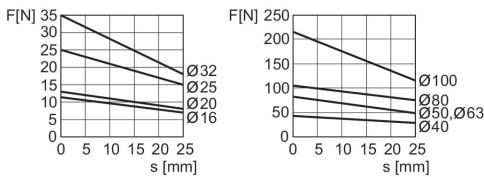
F stat. = força lateral estática
X = distância entre força e tampa de cilindro

Força lateral máxima permitida
estático



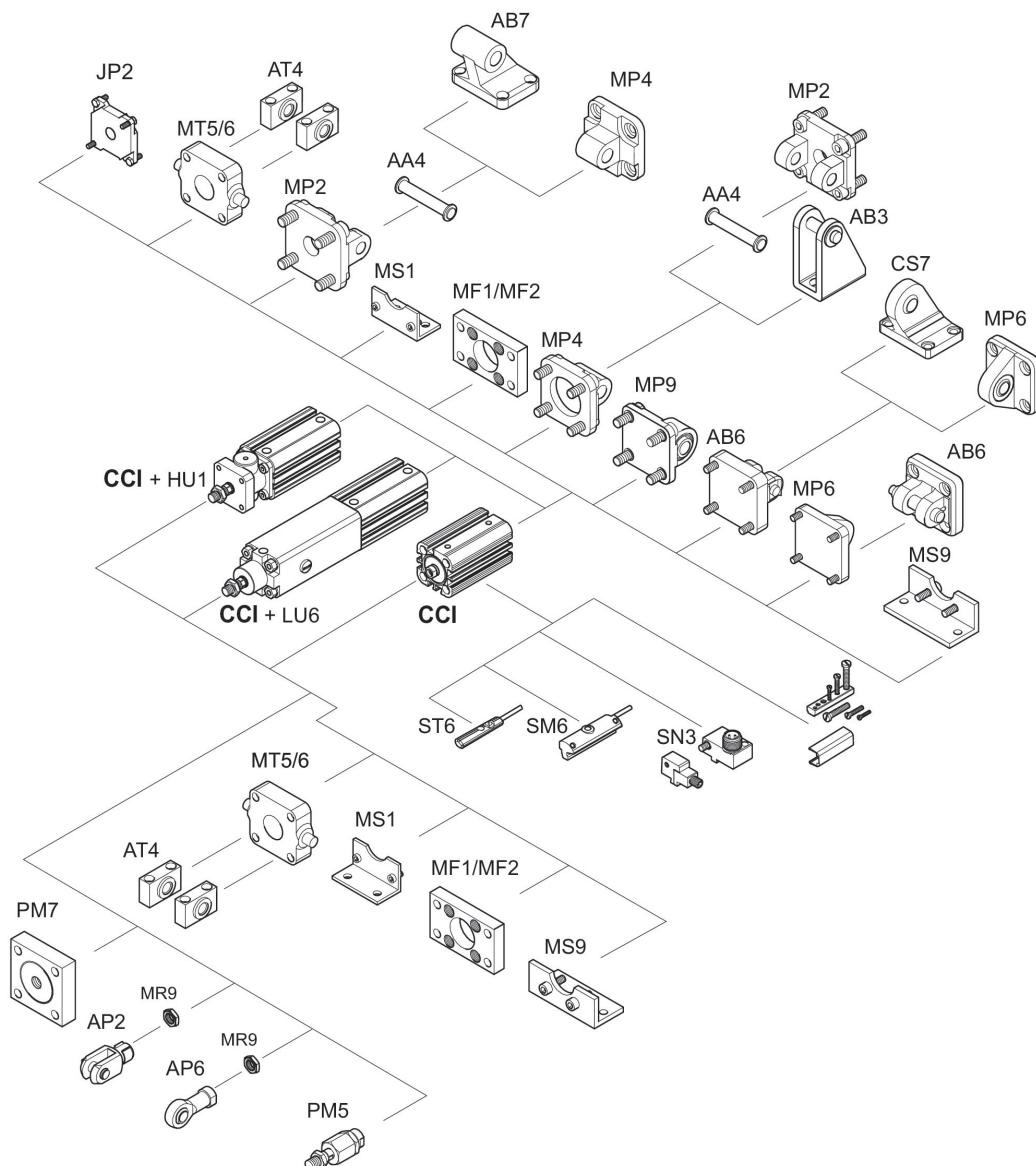
F stat. = força lateral estática
X = distância entre força e tampa de cilindro
S = curso

Força de pistão em extensão



F = Força de mola, s = Curso de recuo

Vista geral



NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.