

## Cilindri compatti AVENTICS serie CCI (ISO 21287)

I cilindri della serie CCI AVENTICS (ISO 21287) si distinguono per la struttura innovativa e compatta e per il design facile da pulire. La serie CCI (ISO 21287) è ideale per lunghe corse e maggiori requisiti di spostamento di masse e tempi di ciclo ottimizzati. I sensori possono essere installati rapidamente e facilmente su tutti i lati e sull'intera lunghezza del cilindro.



### Dati tecnici

|                                                |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Settore                                        | Industria                                     |
| Norme                                          | ISO 21287                                     |
| Ø pistone                                      | 25 mm                                         |
| Corsa                                          | 5 mm                                          |
| Raccordi                                       | M5                                            |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                              |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento elastico                      |
| Pistone magnetico                              | Pistone con magnete                           |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale<br>opzionalmente in ATEX |
| Filettatura asta pistone - tipo                | filettatura esterna                           |
| Filettatura asta pistone                       | M8x1,25                                       |
| Asta pistone                                   | unilaterale                                   |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard             |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                       |
| Forza del pistone in entrata                   | 260 N                                         |
| Forza del pistone in uscita                    | 309 N                                         |
| Temperatura ambiente min.                      | -20 °C                                        |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C                                         |
| Pressione di esercizio min.                    | 1 bar                                         |

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Pressione di esercizio max                 | 10 bar              |
| Energia d'urto                             | 0.3 J               |
| Peso corsa da 0 mm                         | 0.149 kg            |
| Peso corsa da +10 mm                       | 0.026 kg            |
| Corsa max.                                 | 300 mm              |
| Fluido                                     | Aria compressa      |
| Temperatura del fluido min.                | -20 °C              |
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C               |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox     |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano      |
| Materiale guarnizioni         | Poliuretano      |
| Materiale coperchio anteriore | Alluminio        |
| Canna del cilindro            | Alluminio        |
| Coperchio terminale           | Alluminio        |
| Dado per fissaggio cilindro   | Acciaio, cromato |
| Codice                        | R422001134       |

## Informazioni tecniche

I cilindri certificati ATEX con il marchio II 2G Ex h IIC T4 Gb / II 2D Ex h IIIC T135°C Db\_X sono generabili nel configuratore.

Il campo della temperatura di utilizzo per cilindri certificati Atex è compreso tra -20°C ... 60°C.

Nei cilindri con filettatura esterna prolungata la dimensione "A" viene aumentata rispettivamente del valore indicato.

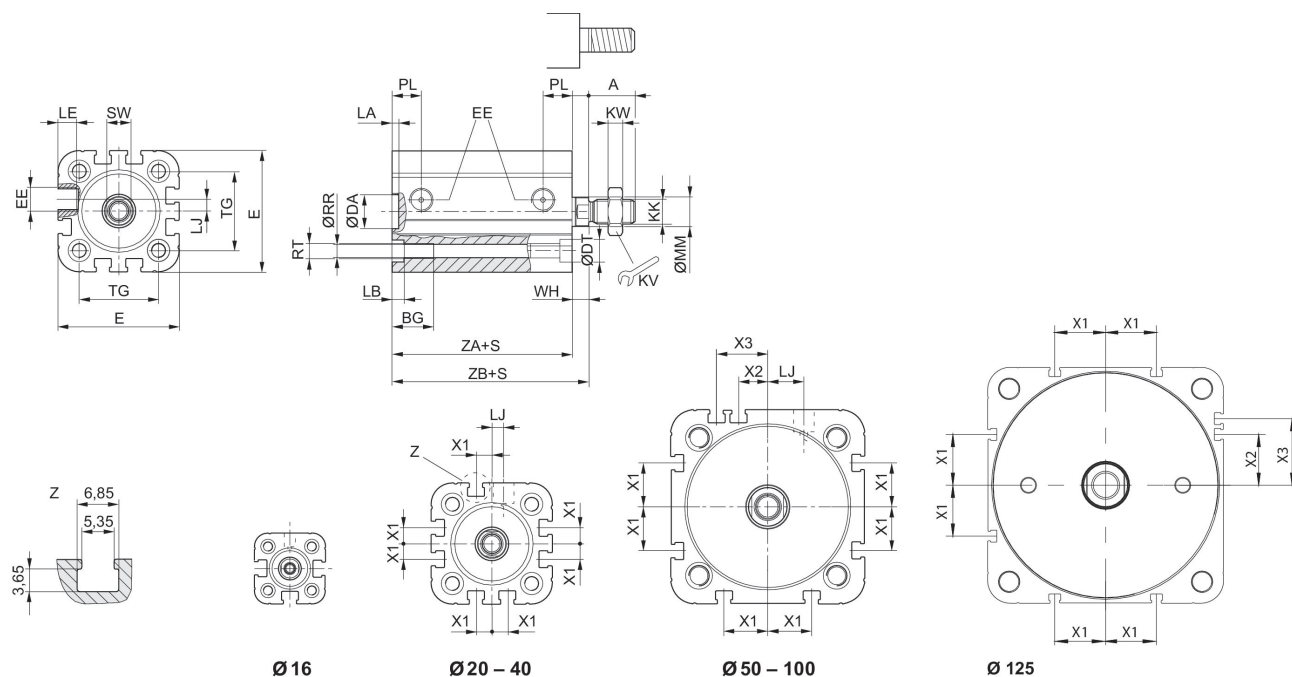
Se si ordina l'opzione "asta pistone prolungata" nel configuratore Internet, le dimensioni "WH e ZB" vengono prolungate rispettivamente del valore indicato.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni

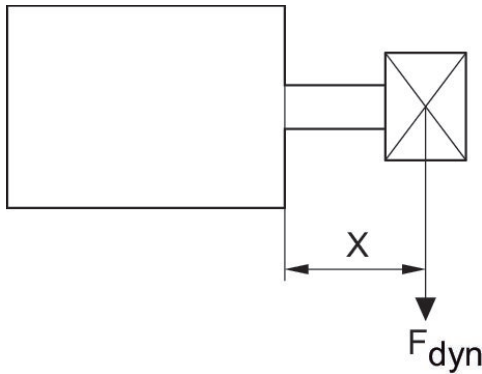


| Ø pistone | A  | BG   | DA H11 | DT  | E     | EE    | KK       | KV | KW |
|-----------|----|------|--------|-----|-------|-------|----------|----|----|
| 16        | 12 | 15   | 10     | 6   | 29.3  | M5    | M6       | 10 | 3  |
| 20        | 16 | 15.5 | 12     | 7.5 | 36.3  | M5    | M8       | 13 | 4  |
| 25        | 16 | 15.5 | 12     | 8   | 40.3  | M5    | M8       | 13 | 4  |
| 32        | 19 | 17   | 14     | 8.6 | 50    | G 1/8 | M10x1,25 | 17 | 5  |
| 40        | 19 | 17   | 14     | 9.2 | 58    | G 1/8 | M10x1,25 | 17 | 5  |
| 50        | 22 | 17   | 18     | 11  | 68.3  | G 1/8 | M12x1,25 | 19 | 6  |
| 63        | 22 | 17   | 18     | 11  | 80    | G 1/8 | M12x1,25 | 19 | 6  |
| 80        | 28 | 20   | 23     | 15  | 96    | G 1/8 | M16x1,5  | 24 | 8  |
| 100       | 28 | 20   | 28     | 15  | 116   | G 1/8 | M16x1,5  | 24 | 8  |
| 125       | 40 | 25   | 12     | -   | 134.6 | G 1/4 | M20x1.5  | 30 | 10 |

| Ø pistone | LA  | LB  | LE  | LJ   | MM f8 | PL   | RR   | RT 6H | SW |
|-----------|-----|-----|-----|------|-------|------|------|-------|----|
| 16        | 2.5 | 3.5 | 4.5 | -    | 8     | 8    | 3.3  | M4    | 7  |
| 20        | 2.5 | 4.5 | 4.5 | 4.5  | 10    | 10   | 4.2  | M5    | 8  |
| 25        | 2.5 | 4.5 | 4.5 | 4    | 10    | 10   | 4.2  | M5    | 8  |
| 32        | 2.5 | 5   | 7.5 | 4.85 | 12    | 12   | 5.1  | M6    | 10 |
| 40        | 2.5 | 5   | 7.5 | 9.85 | 12    | 12   | 5.1  | M6    | 10 |
| 50        | 2.5 | 5   | 7.5 | 12   | 16    | 12   | 6.7  | M8    | 13 |
| 63        | 2.5 | 5   | 7.5 | 14.8 | 16    | 12   | 6.7  | M8    | 13 |
| 80        | 3   | 5   | 7.5 | 22   | 20    | 14   | 8.5  | M10   | 16 |
| 100       | 3   | 5   | 7.5 | 27   | 25    | 16.5 | 8.5  | M10   | 21 |
| 125       | 2.6 | -   | ??? | 39   | 25    | 20.5 | 11.1 | M12   | 21 |

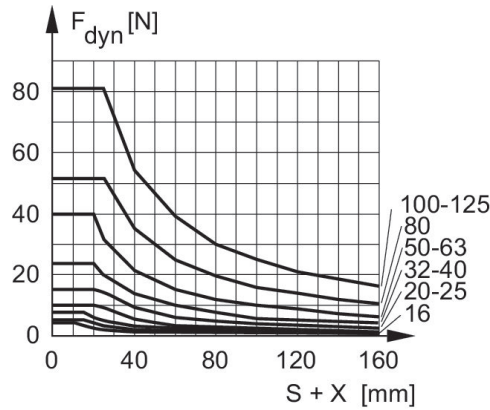
| Ø pistone | TG   | WH       | X1  | X2   | X3   | ZA        | ZB        |
|-----------|------|----------|-----|------|------|-----------|-----------|
| 16        | 18   | 4,8 ±0,9 | –   | –    | –    | 34,9 ±0,1 | 39,7 ±0,8 |
| 20        | 22   | 5,6 ±0,9 | 4.2 | –    | –    | 37,3 ±0,1 | 43,6 ±0,8 |
| 25        | 26   | 5,6 ±0,9 | 4.5 | –    | –    | 39 ±0,1   | 44,5 ±0,9 |
| 32        | 32.5 | 7,4 ±0,9 | 6.5 | –    | –    | 44 ±0,1   | 51,4 ±1   |
| 40        | 38   | 7,4 ±0,9 | 11  | –    | –    | 45 ±0,1   | 52,4 ±1   |
| 50        | 46.5 | 8,4 ±0,9 | 13  | 4    | 13   | 45,5 ±0,1 | 53,6 ±1   |
| 63        | 56.5 | 8,5 ±0,9 | 18  | 12   | 21   | 49 ±0,1   | 57,4 ±1   |
| 80        | 72   | 9,8 ±1   | 18  | 16.5 | 25.5 | 54,7 ±0,1 | 64,4 ±1   |
| 100       | 89   | 9,8 ±1   | 20  | 20   | 29   | 67 ±0,1   | 76,7 ±1   |
| 125       | 110  | 11       | 29  | 29   | 38   | 81        | 92 ±1     |

Forza laterale max. consentita  
dinamico



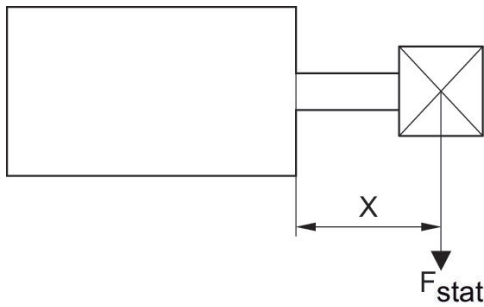
F dyn. = forza laterale dinamica  
X = X = distanza tra forza e testata del cilindro  
S = corsa

Forza laterale max. consentita  
dinamico



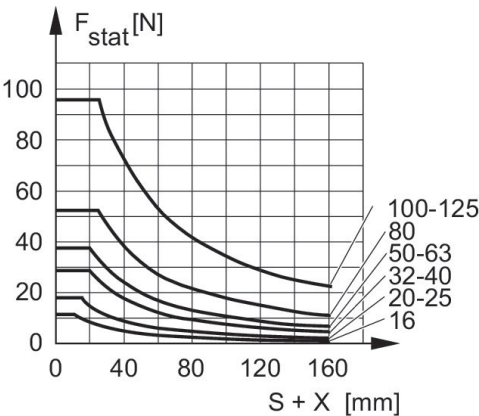
F dyn. = forza laterale dinamica  
X = X = distanza tra forza e testata del cilindro  
S = corsa

Forza laterale max. consentita  
statica



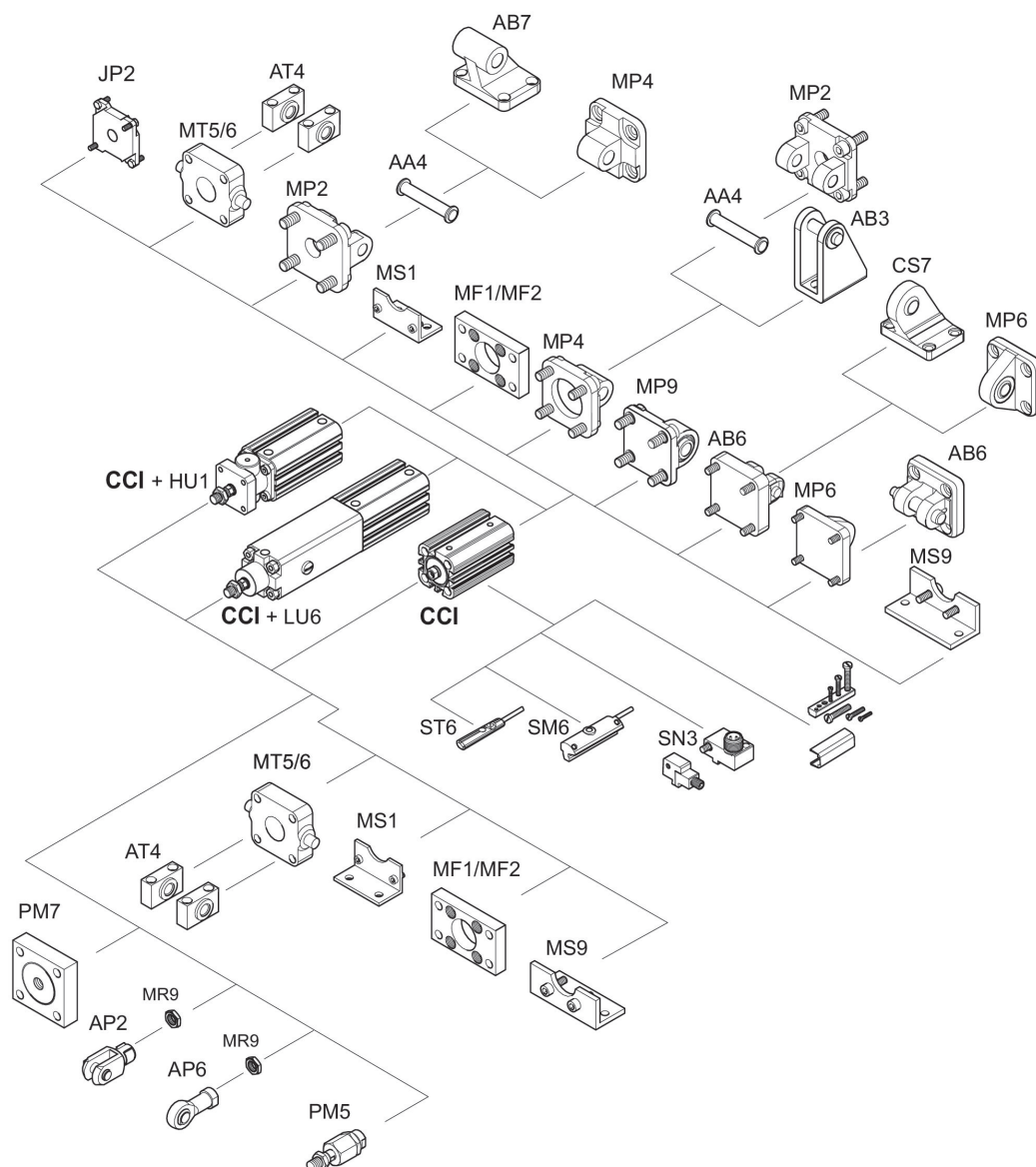
$F_{stat}$  = forza laterale statica  
 $X$  =  $X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

Forza laterale max. consentita  
statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica  
 $X$  =  $X$  = distanza tra forza e testata del cilindro  
 $S$  = corsa

## Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.