

## Cilindri compatti AVENTICS serie CCI (ISO 21287)

I cilindri della serie CCI AVENTICS (ISO 21287) si distinguono per la struttura innovativa e compatta e per il design facile da pulire. La serie CCI (ISO 21287) è ideale per lunghe corse e maggiori requisiti di spostamento di masse e tempi di ciclo ottimizzati. I sensori possono essere installati rapidamente e facilmente su tutti i lati e sull'intera lunghezza del cilindro.



### Dati tecnici

|  |   |
|--|---|
| Settore  | Industria                                     |
| Norme  | ISO 21287                                     |
| Ø pistone                                      | 25 mm   |
| Corsa  | 5 mm  |
| Raccordi                                       | M5  |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                              |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento elastico                      |
| Pistone magnetico                              | Pistone con magnete                           |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale<br>opzionalmente in ATEX |
| Filettatura asta pistone - tipo                | Filettatura interna                           |
| Filettatura asta pistone                       | M6  |
| Asta pistone                                   | unilaterale                                   |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard             |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                       |
| Forza del pistone in entrata                   | 260 N   |
| Forza del pistone in uscita                    | 309 N   |
| Temperatura ambiente min.                      | -20 °C  |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C   |
| Pressione di esercizio min.                    | 1 bar   |
| Pressione di esercizio max                     | 10 bar  |
| Energia d'urto                                 | 0.3 J   |
| Peso corsa da 0 mm                             | 0.123 kg                                      |
| Peso corsa da +10 mm                           | 0.026 kg                                      |

---

|  |                     |
|--|---------------------|
| Corsa max.                                 | 300 mm              |
| Fluido                                     | Aria compressa      |
| Temperatura del fluido min.                | -20 °C              |
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C               |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano  |
| Materiale guarnizioni         | Poliuretano  |
| Materiale coperchio anteriore | Alluminio    |
| Canna del cilindro            | Alluminio    |
| Coperchio terminale           | Alluminio    |
| Codice                        | R422001004   |

## Informazioni tecniche

I cilindri certificati ATEX con il marchio II 2G Ex h IIC T4 Gb / II 2D Ex h IIIC T135°C Db\_X sono generabili nel configuratore.

Il campo della temperatura di utilizzo per cilindri certificati Atex è compreso tra -20°C ... 60°C.

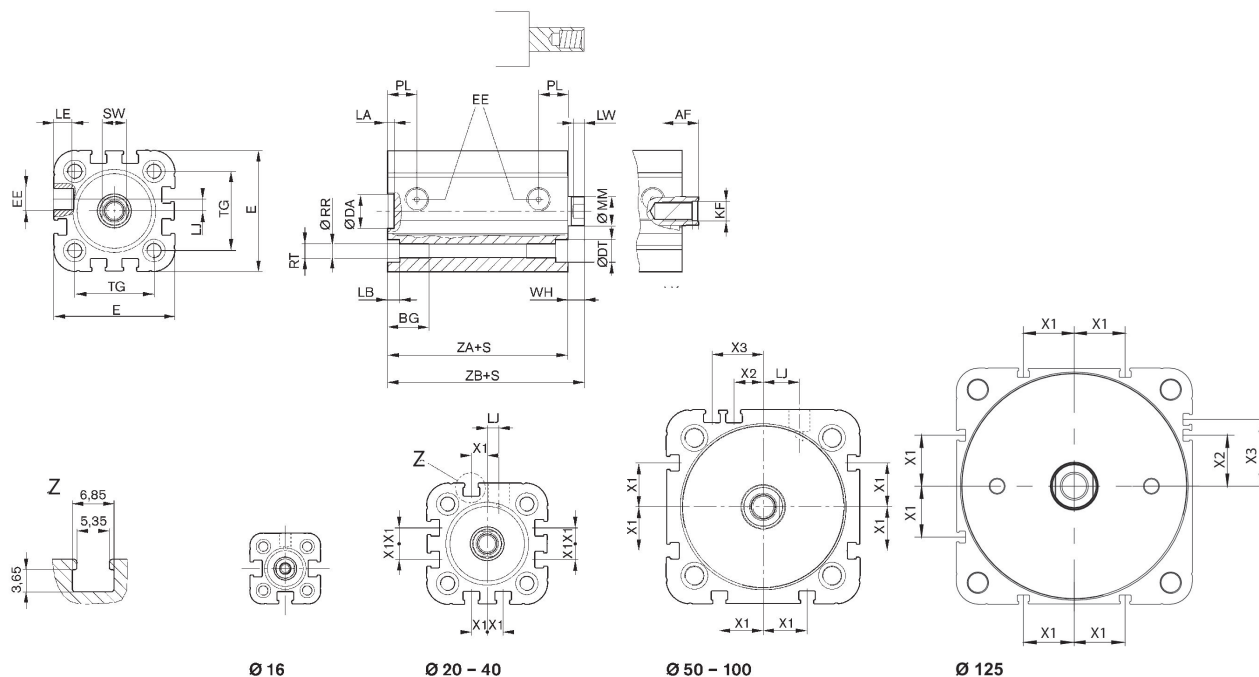
Se si ordina l'opzione "asta pistone prolungata" nel configuratore Internet, le dimensioni "WH e ZB" vengono prolungate rispettivamente del valore indicato.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni



| Ø pistone | AF | BG   | DA H11 | DT  | E     | EE    | KF  | LA  | LB  |
|-----------|----|------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| 16        | 10 | 15   | 10     | 6   | 29.3  | M5    | M4  | 2.5 | 3.5 |
| 20        | 12 | 15.5 | 12     | 7.5 | 36.3  | M5    | M6  | 2.5 | 4.5 |
| 25        | 12 | 15.5 | 12     | 8   | 40.3  | M5    | M6  | 2.5 | 4.5 |
| 32        | 12 | 17   | 14     | 8.6 | 50    | G 1/8 | M8  | 2.5 | 5   |
| 40        | 12 | 17   | 14     | 9.2 | 58    | G 1/8 | M8  | 2.5 | 5   |
| 50        | 16 | 17   | 18     | 11  | 68.3  | G 1/8 | M10 | 2.5 | 5   |
| 63        | 16 | 17   | 18     | 11  | 80    | G 1/8 | M10 | 2.5 | 5   |
| 80        | 20 | 20   | 23     | 15  | 96    | G 1/8 | M12 | 3   | 5   |
| 100       | 20 | 20   | 28     | 15  | 116   | G 1/8 | M12 | 3   | 5   |
| 125       | 25 | 35   | 12     | -   | 134.6 | G 1/4 | M16 | 2.6 | -   |

| Ø pistone | LE  | LJ   | LW  | MM f8 | PL   | RR   | RT 6H | SW | TG   |
|-----------|-----|------|-----|-------|------|------|-------|----|------|
| 16        | 4.5 | 0    | 4   | 8     | 8    | 3.3  | M4    | 7  | 18   |
| 20        | 4.5 | 4.5  | 4   | 10    | 10   | 4.2  | M5    | 8  | 22   |
| 25        | 4.5 | 4    | 4   | 10    | 10   | 4.2  | M5    | 8  | 26   |
| 32        | 7.5 | 4.85 | 4.5 | 12    | 12   | 5.1  | M6    | 10 | 32.5 |
| 40        | 7.5 | 9.85 | 4.5 | 12    | 12   | 5.1  | M6    | 10 | 38   |
| 50        | 7.5 | 12   | 6   | 16    | 12   | 6.7  | M8    | 13 | 46.5 |
| 63        | 7.5 | 14.8 | 6   | 16    | 12   | 6.7  | M8    | 13 | 56.5 |
| 80        | 7.5 | 22   | 7   | 20    | 14   | 8.5  | M10   | 16 | 72   |
| 100       | 7.5 | 27   | 7   | 25    | 16.5 | 8.5  | M10   | 21 | 89   |
| 125       | ??? | 39   | 7.5 | 25    | 20.5 | 11.1 | M12   | 21 | 110  |

| Ø pistone | WH       | X1  | X2   | X3   | ZA ±0,1 | ZB        |
|-----------|----------|-----|------|------|---------|-----------|
| 16        | 4,8 ±0,9 | –   | –    | –    | 34.9    | 39,7 ±0,8 |
| 20        | 5,6 ±0,9 | 4.2 | –    | –    | 37.3    | 43,6 ±0,8 |
| 25        | 5,6 ±0,9 | 4.5 | –    | –    | 39      | 44,5 ±0,9 |
| 32        | 7,4 ±0,9 | 6.5 | –    | –    | 44      | 51,4 ±1   |
| 40        | 7,4 ±0,9 | 11  | –    | –    | 45      | 52,4 ±1   |
| 50        | 8,4 ±0,9 | 13  | 4    | 13   | 45.5    | 53,6 ±1   |
| 63        | 8,5 ±0,9 | 18  | 12   | 21   | 49      | 57,4 ±1   |
| 80        | 9,8 ±1   | 18  | 16.5 | 25.5 | 54.7    | 64,4 ±1   |
| 100       | 9,8 ±1   | 20  | 20   | 29   | 67      | 76,7 ±1   |
| 125       | 11       | 29  | 29   | 38   | 81      | 92        |

## Forza laterale max. consentita dinamico



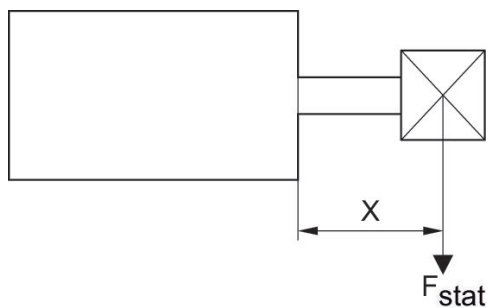
$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro  
 $S$  = corsa

## Forza laterale max. consentita dinamico



$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro  
 $S$  = corsa

## Forza laterale max. consentita statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

## Forza laterale max. consentita statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro  
 $S$  = corsa

## Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.