

La connexion bus de terrain AVENTICS série AES peut être intégrée à tous les îlots de distribution compatibles avec le bus de terrain AVENTICS ou peut également être configurée en tant que solution autonome. L'AES connecte votre îlot de distribution d'AVENTICS à tous les protocoles bus de terrain et offre l'intégration des modules E/S, permettant un câblage décentralisé optimal des capteurs. L'intégration du jumeau numérique permet aux utilisateurs d'être prêts pour l'IIoT et d'utiliser l'AES pour résoudre leurs problèmes d'interopérabilité.



Données techniques

Secteur	Industrie
Version	Module de puissance
E/A Compatible	Avec fonctionnalité E/S
Connecteur d'alimentation en tension IN	Connecteur
Connecteur d'alimentation en tension IN	7/8"-16UNF
Connecteur d'alimentation en tension IN	à 5 pôles
Connecteur d'alimentation en tension OUT	Prise femelle
Connecteur d'alimentation en tension OUT	7/8"-16UNF
Connecteur d'alimentation en tension OUT	à 5 pôles
Sens de l'alimentation électrique max. UA/UL	gauche, droite
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	60 °C
Tension de service des équipements électroniques	24 V CC
Tolérance de tension de l'électronique	-25% / +25%
Tension de service pour actionneurs	24 V CC
Tolérance de tension actionneurs	-10% / +10%
Somme des intensités pour distributeurs	4 A
Indice de protection	IP65
Somme des intensités des capteurs max.	4 A

Tension logique / actuateur	à séparation galvanique
Diagnostic	Sous-tension
Suppression des impulsions parasites selon la norme	EN 61000-6-4
Anti-parasitage selon la norme	EN 61000-6-2
Poids	0.15 kg

Matériau

Matériau boîtiers	Polyamide renforcé par fibres de verre
Référence	R412018272

Informations techniques

Les plans d'affectation du produit se trouvent dans le manuel d'utilisation ou contacter le service des ventes AVENTICS le plus proche.

La tension alimentée de X1S1 est disponible (sans influence) sur X1S2

La somme des intensités (UA ou UL) interne et le retrait sur X1S2 ne doivent pas dépasser 8 A sur X1S1.

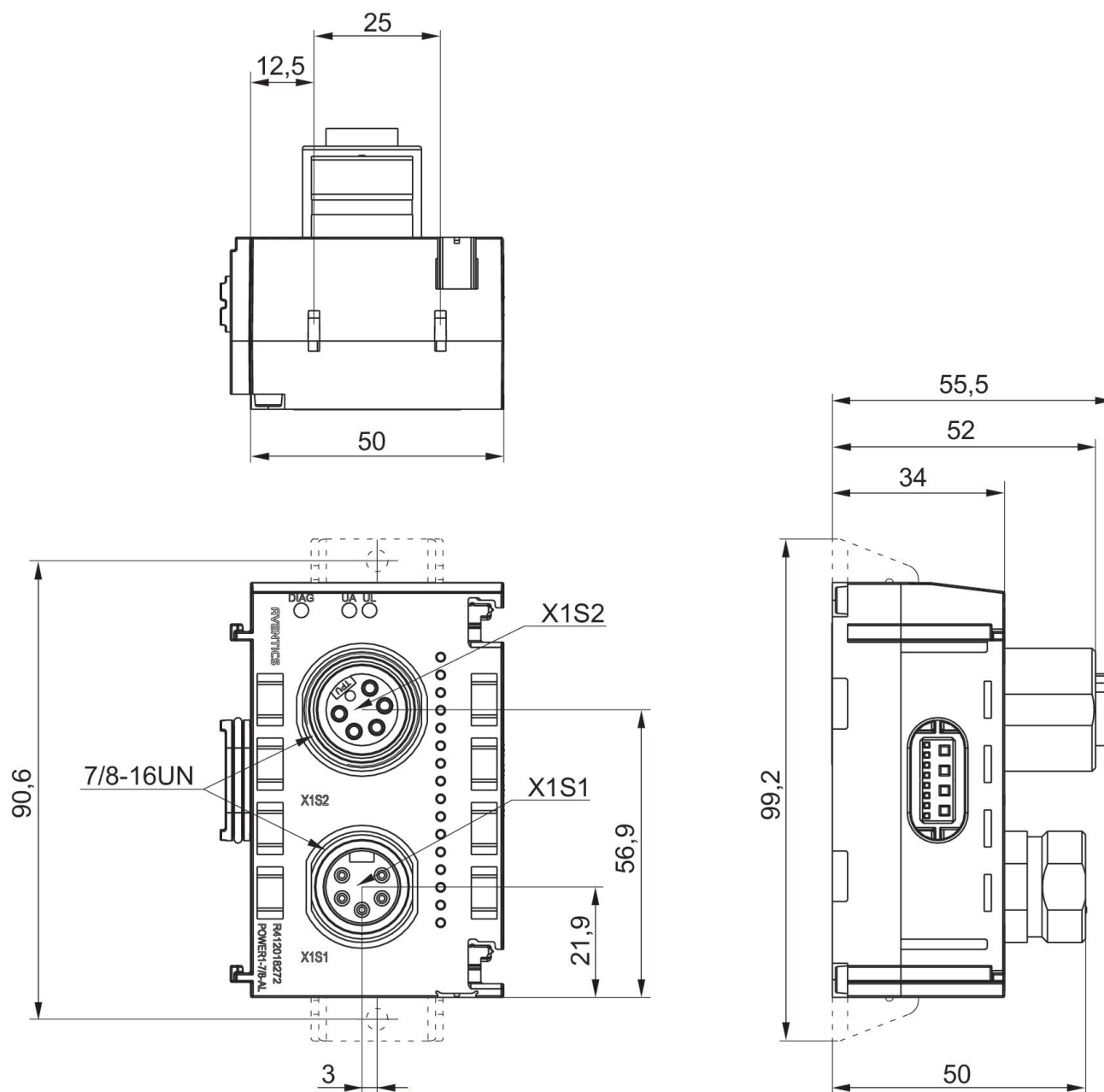
UL : tension logique (alimentation électrique de l'électronique et des capteurs)

UA : tension de l'actionneur (alimentation électrique des distributeurs et sorties)

Si le raccord 2 n'est pas utilisé pour la transmission, celui-ci doit être obturé à l'aide d'un bouchon d'étanchéification R412024838.

Le connecteur d'alimentation en tension X1S du coupleur de bus doit être obturé à l'aide d'un bouchon d'étanchéification R412024837.

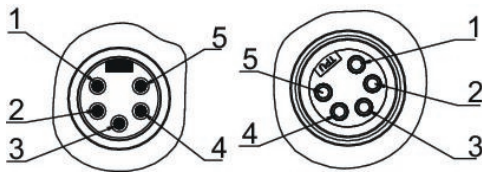
Dimensions



Orifice 1, X1S1
Orifice 2, X1S2

Affectation des broches

PNP



Broche	Connecteur X1S1	Prise femelle X1S2
1	0 V CC (UA)	0 V CC (UA)
2	0 V CC (UL)	0 V CC (UL)
3	FE	FE
4	Alimentation électrique 24 V CC (UL) Entrée	Alimentation électrique 24 V CC (UL) Sortie
5	Alimentation électrique 24 V CC (UA) Entrée	Alimentation électrique 24 V CC (UA) Sortie