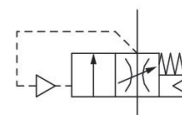


Série AS1

Le modèle AVENTICS série AS1 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



Données techniques

Secteur

Industrie

Type de construction

Temps de remplissage réglable
pneumatique

Commande

Vanne de mise en pression

Composants

2000 l/min

Débit nominal Qn

droite

Alimentation en air comprimé

G 1/4

Raccordement de l'air comprimé

0 bar

Pression de service min.

12 bar

Pression de service maxi

Raccordement direct

Type de raccordement

à étanchéification souple

Principe d'étanchéité

Distributeur à clapet

Type de construction

montage en batterie possible

montage en batterie possible

Pression de pilotage mini

2.5 bar

Pression de pilotage maxi

12 bar

Température ambiante min.

-10 °C

Température ambiante max.

50 °C

Fluide

Air comprimé

Gaz neutres

Taille de particule max.

40 µm

Débit nominal Qn 1 vers 2

2000 l/min

Poids

0.1336 kg

Matériau

Matériau boîtiers

Polyamide

Matériau joints

Caoutchouc nitrile (NBR)

Matériau couvercle avant

Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène

Matériau douille fileté

Zinc coulé sous pression

Référence

R412014749

Informations techniques

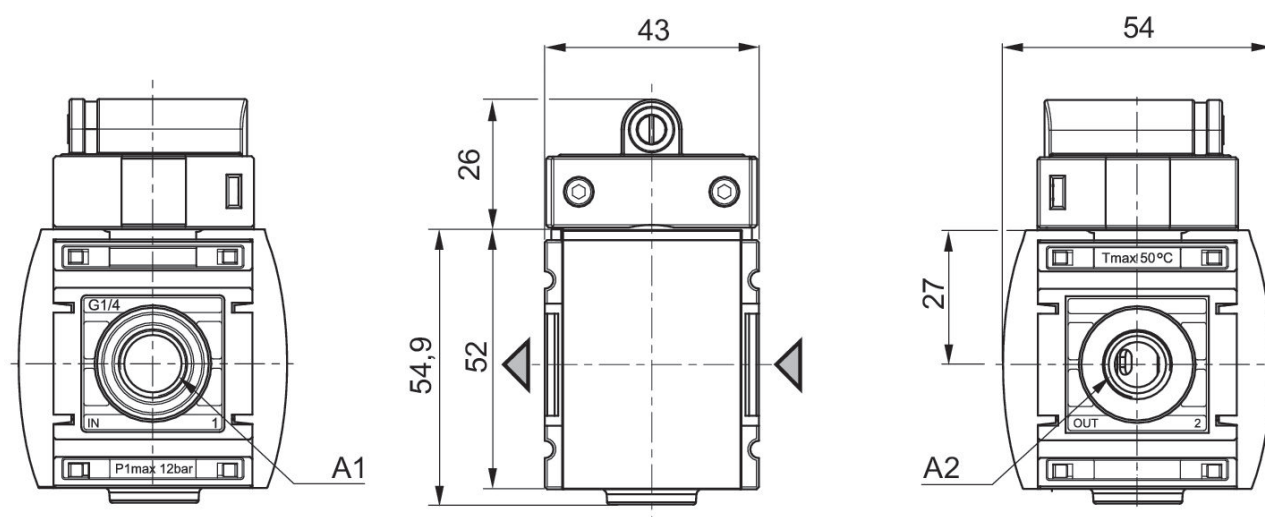
Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et $\Delta p = 1$ bar

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

Ne placez pas les vannes et/ou unités de mise en pression devant des consommables ouverts tels que buses, systèmes pare-air, rideaux d'air, etc., ceux-ci pouvant empêcher la connexion en transfert des composants.

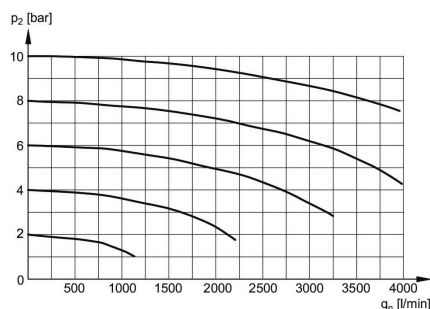
Dimensions en mm



A1 = entrée

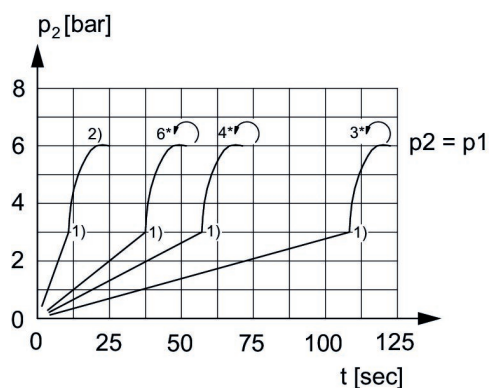
A2 = sortie

Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



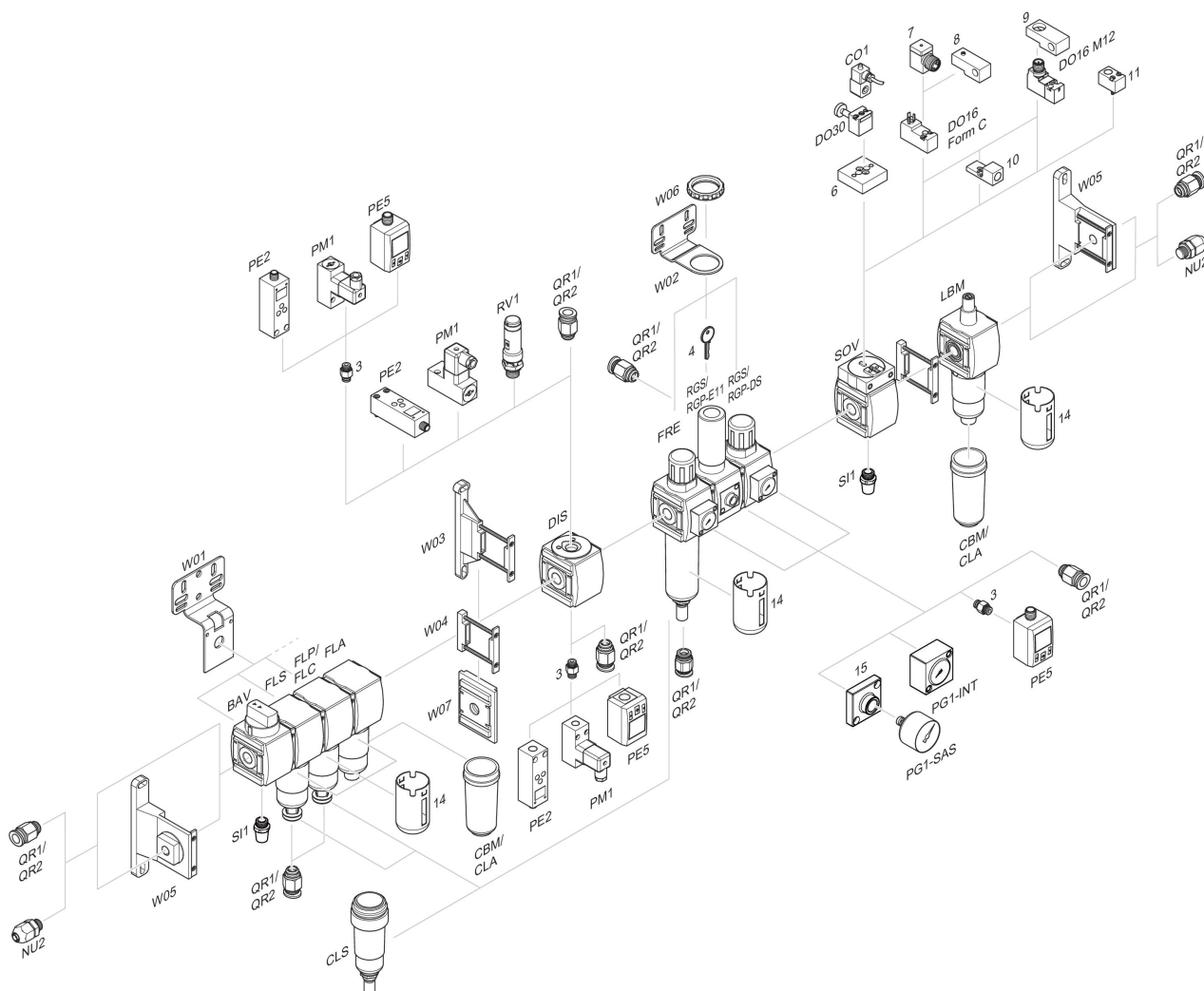
p_2 = Pression secondaire
 q_n = Débit nominal

Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



p_1 = Pression de service
 p_2 = Pression secondaire
 t = temps de remplissage, réglable par vis de réglage (limiteur)
1) Point de commutation : temps de remplissage réglable, pression d'inversion prescrite $\approx 0,5 \times p_1$ (50 %)
2) Limiteur entièrement ouvert
* Tours de vis de réglage

Vue d'ensemble des accessoires



3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 14 = Capot de protection 15 = Plaque d'adaptation pour montage d'un manomètre à l'aide du raccordement fileté G 1/8