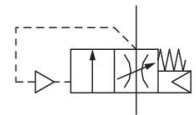


## Serie AS1

La serie AS1 de AVENTICS cuenta con unidades de mantenimiento modulares y versátiles para aplicaciones universales. Esta serie ofrece dimensiones compactas, es altamente eficiente, ligera y fácil de usar. La serie AS de AVENTICS garantiza fiabilidad, seguridad y eficiencia, con montaje y mantenimiento muy simples.



## Datos técnicos

Sector	Industria
Tipo	tiempo de llenado ajustable
Accionamiento	neumático
Componentes	Válvula de llenado
Caudal nominal Qn	2000 l/min
Alimentación de aire	a izquierda
Conexión de aire comprimido	G 1/4
Presión de funcionamiento mín.	0 bar
Presión de funcionamiento máx.	12 bar
Tipo de conexión	Conexión tubo
Principio de obturación	hermetizante suave
Tipo	válvula de asiento
bloqueable	bloqueable
Presión de pilotaje mín.	2.5 bar
Presión de pilotaje máx.	12 bar
Temperatura ambiente mín.	-10 °C
Temperatura ambiente máx.	50 °C
Fluido	Aire comprimido Gases neutros
Tamaño de partículas máx.	40 µm

# Válvula de llenado, Serie AS1-SSV

Serie AS1

R412014671

2023-12-18

Caudal nominal Qn 1 a la 2

2000 l/min

Peso

0.1336 kg

## Material

Material carcasa

Poliamida

Material juntas

Caucho de acrilnitrilo butadieno

Material de la tapa frontal

Acrilonitrilo butadieno estireno

Material casquillo roscado

Zinc fundido a presión

N° de material

R412014671

## Información técnica

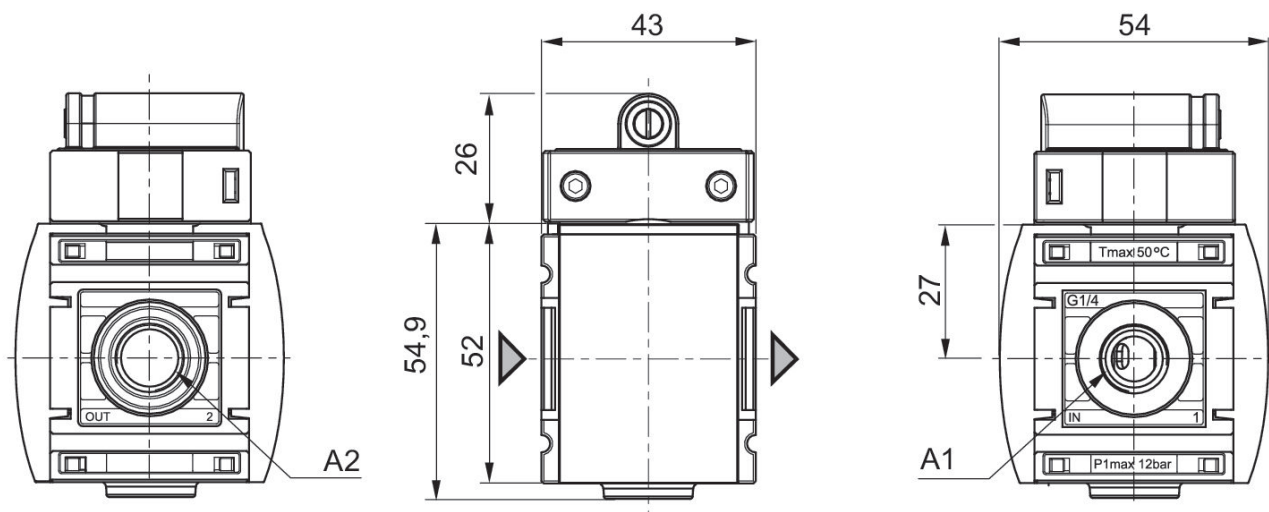
El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

Caudal nominal Qn con presión secundaria p2 = 6 bar y  $\Delta p = 1$  bar

La válvula de llenado crea lentamente la presión en equipos neumáticos, esto significa que se evita generar la presión de forma brusca en la nueva puesta en servicio después de una caída de presión de red o una parada de EMERGENCIA. Por tanto, se evitan movimientos bruscos o peligrosos del cilindro.

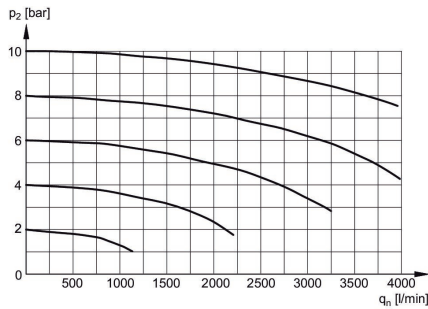
No coloque las válvulas o las unidades de llenado delante de consumidores abiertos como, por ejemplo, toberas, barreras de aire, cortinas de aire, etc., ya que estos componentes pueden impedir la conmutación de los componentes.

## Dimensiones en mm



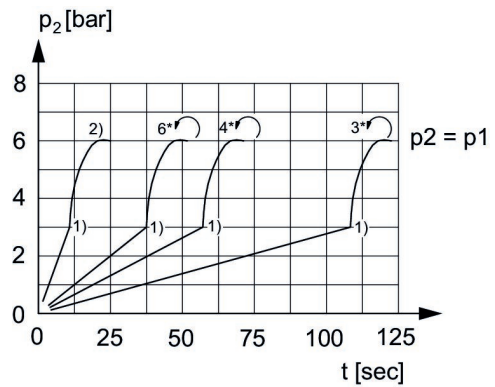
A1 = entrada  
A2 = salida

## Característica de caudal, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



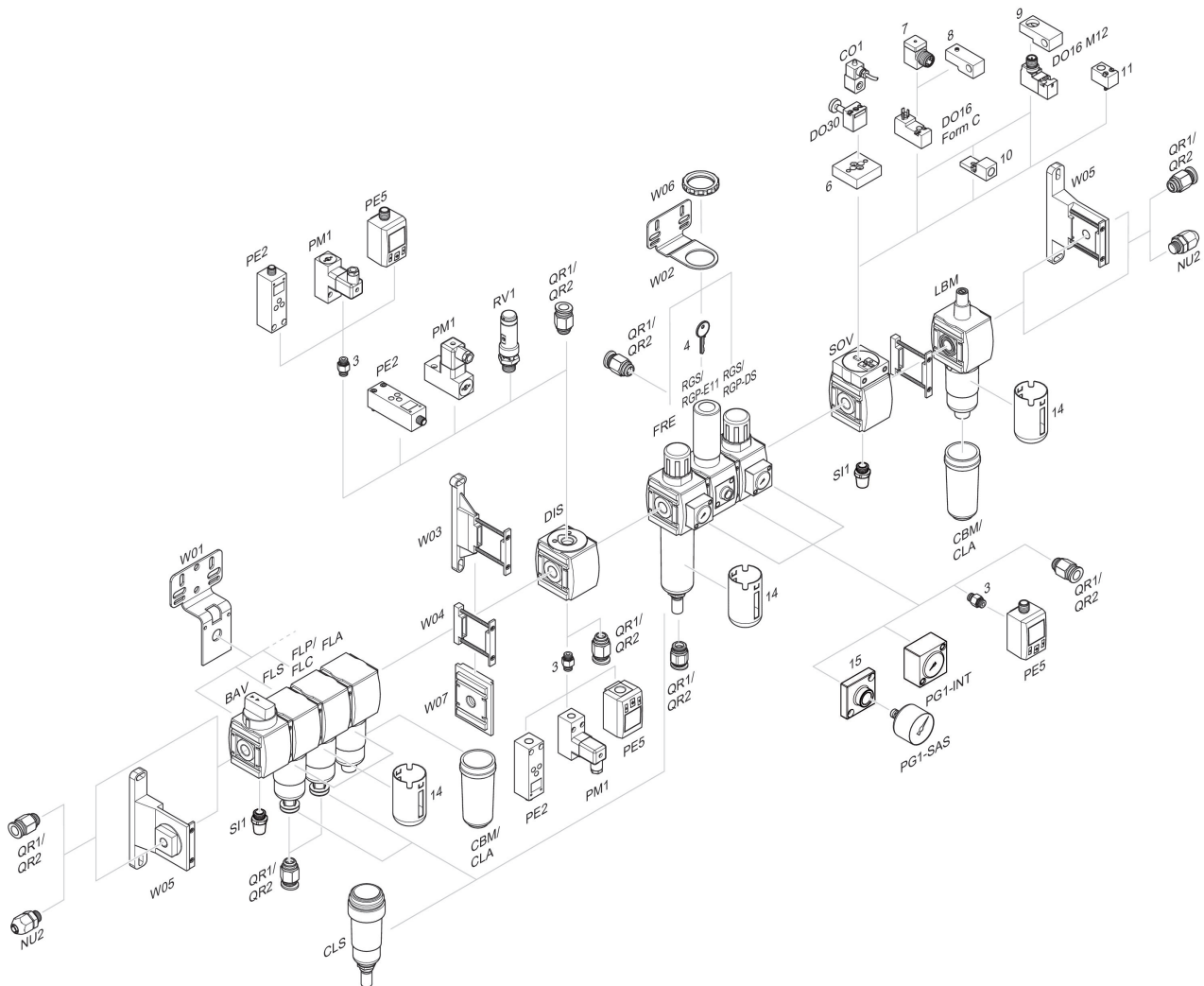
$p_2$  = Presión secundaria  
 $q_n$  = Caudal nominal

## Evolución de la presión secundaria durante el llenado



$p_1$  = Presión de funcionamiento  
 $p_2$  = Presión secundaria  
 $t$  = tiempo de llenado, regulable mediante el tornillo de ajuste (estrangulador)  
 1) Punto de conmutación: tiempo de llenado regulable, presión de conmutación prefijada  $\approx 0,5 \times p_1$  (50 %)  
 2) Estrangulador completamente abierto  
 \* Vueltas de tornillo de ajuste

## Vista general de accesorios



3 = Boquilla doble 4 = Llave para cierre E11 6 = Placa adaptadora DO30 7 = Adaptador, Serie CON-VP 8 = Ayuda de montaje DO16, forma C 9 = Ayuda de montaje DO16, M12 10 = Adaptador, aire de pilotaje externo 11 = Adaptador acción neumática 14 = Cesta de protección 15 = Placa adaptadora para montaje del manómetro con conexión roscada G 1/8