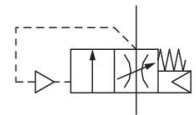


## Série AS1

Le modèle AVENTICS série AS1 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



## Données techniques

Secteur	Industrie
Type de construction	Temps de remplissage réglable
Commande	pneumatique
Composants	Vanne de mise en pression
Débit nominal Qn	2000 l/min
Alimentation en air comprimé	gauche
Raccordement de l'air comprimé	G 1/4
Pression de service min.	0 bar
Pression de service maxi	12 bar
Type de raccordement	Raccordement direct
Principe d'étanchéité	à étanchéification souple
Type de construction	Distributeur à clapet
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Pression de pilotage mini	2.5 bar
Pression de pilotage maxi	12 bar
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	50 °C
Fluide	Air comprimé Gaz neutres
Taille de particule max.	40 µm

Débit nominal Qn 1 vers 2

2000 l/min

Poids

0.1336 kg

## Matériau

Matériau boîtiers

Polyamide

Matériau joints

Caoutchouc nitrile (NBR)

Matériau couvercle avant

Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène

Matériau douille filetée

Zinc coulé sous pression

Référence

R412014671

## Informations techniques

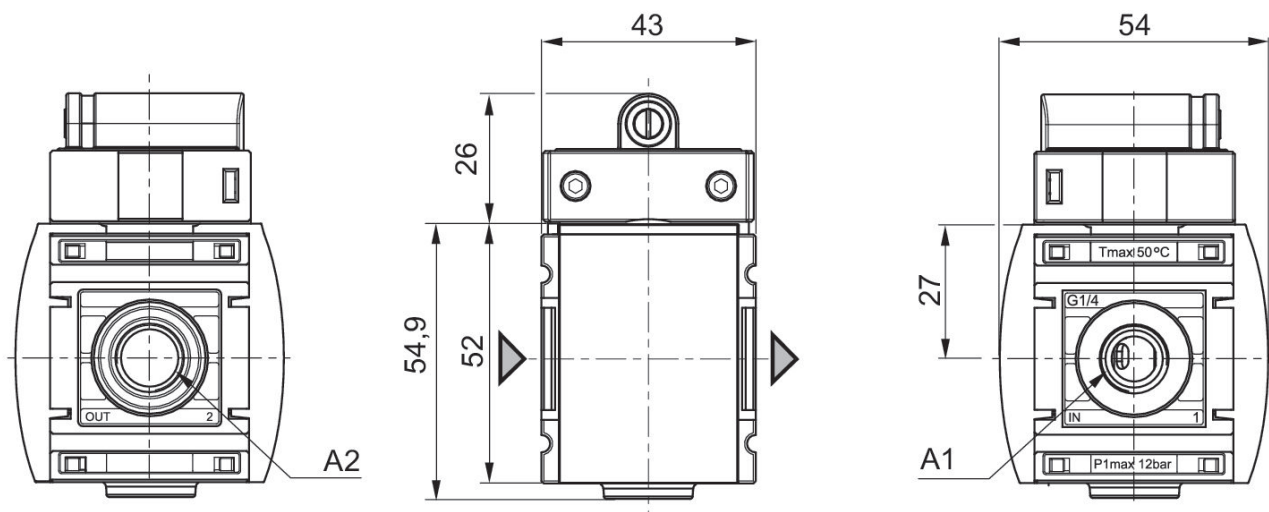
Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et  $\Delta p = 1$  bar

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

Ne placez pas les vannes et/ou unités de mise en pression devant des consommables ouverts tels que buses, systèmes pare-air, rideaux d'air, etc., ceux-ci pouvant empêcher la connexion en transfert des composants.

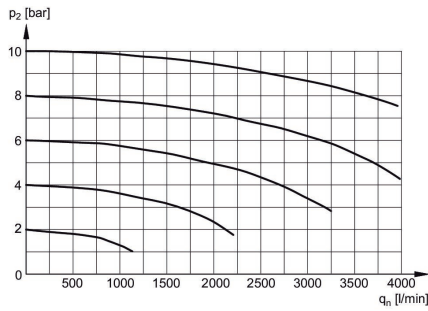
## Dimensions en mm



A1 = entrée

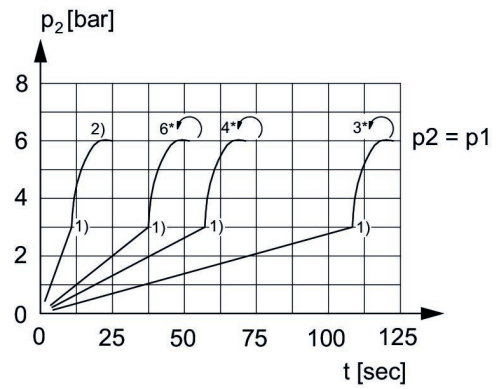
A2 = sortie

## Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



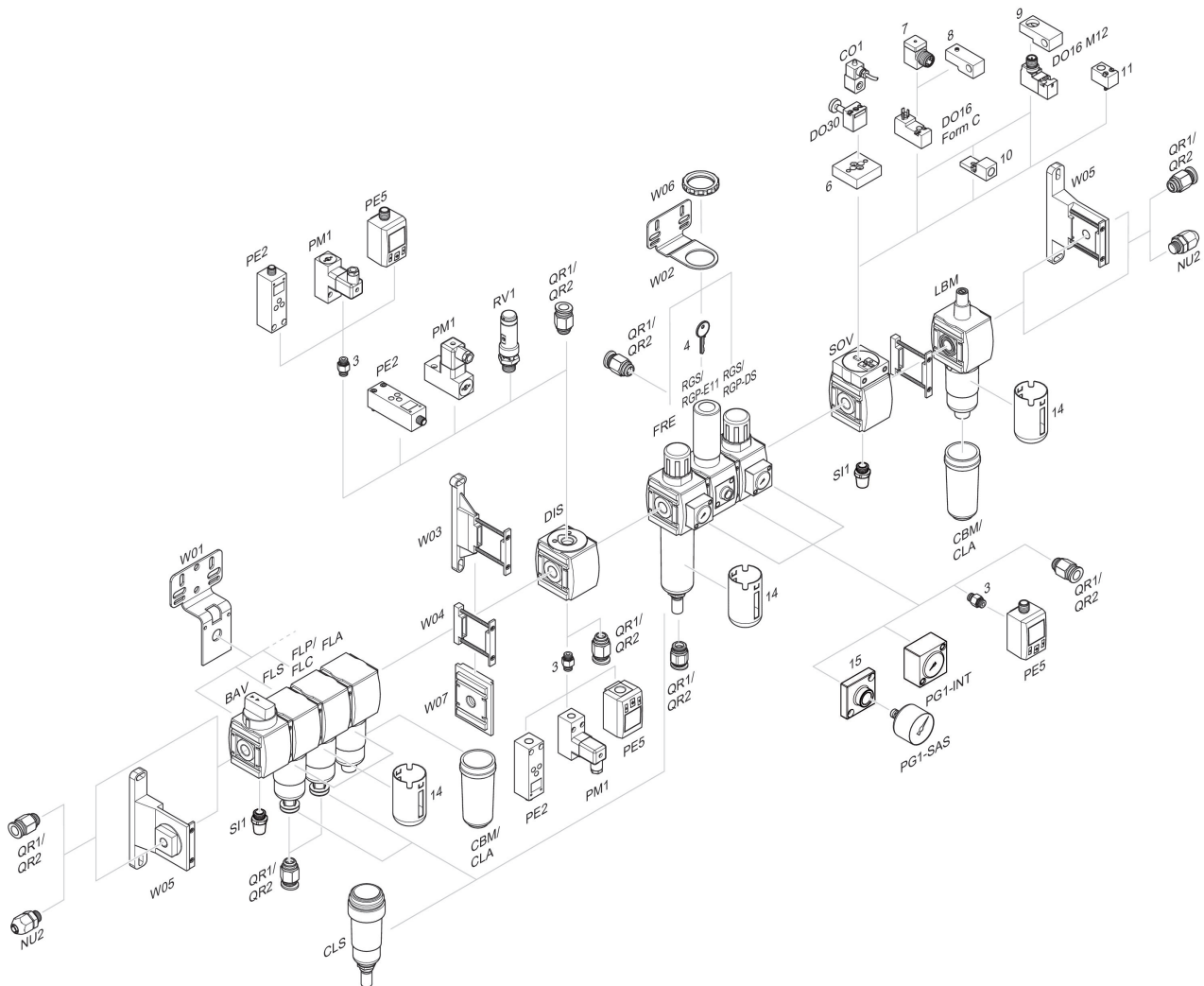
$p_2$  = Pression secondaire  
 $q_n$  = Débit nominal

## Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



$p_1$  = Pression de service  
 $p_2$  = Pression secondaire  
 $t$  = temps de remplissage, réglable par vis de réglage (limiteur)  
 1) Point de commutation : temps de remplissage réglable, pression d'inversion prescrite  $\approx 0,5 \times p_1$  (50 %)  
 2) Limiteur entièrement ouvert  
 \* Tours de vis de réglage

## Vue d'ensemble des accessoires



3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 14 = Capot de protection 15 = Plaque d'adaptation pour montage d'un manomètre à l'aide du raccordement fileté G 1/8