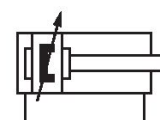


Vérins profilés AVENTICS série PRA (ISO 15552)

Les vérins profilés AVENTICS série PRA (ISO 15552) ont une conception compacte et intègrent des rainures de capteur. Les vérins série PRA (ISO 15552) peuvent être utilisés dans tous les secteurs industriels. Cela comprend l'automatisation des process industriels, la construction de machines et systèmes ainsi que des domaines d'application spécifiques.

- Rainures en T de 6 mm et rainures en C de 4 mm pour monter un grand nombre de capteurs de manière facile, rapide et compacte
- Diamètres de piston disponibles de 32 à 125 mm
- Système d'étanchéité modulaire pour plus d'adaptabilité
- Amortissement pneumatique de fin de course avancé
- Éléments d'amortissement élastiques supplémentaires
- Large choix de variantes et d'accessoires via le configurateur



Données techniques

Secteur	Industrie
Normes	ISO 15552
Ø du piston	32 mm
Course	250 mm
Orifices	G 1/8
Principe de fonctionnement	À double effet
Amortissement	amortissement à réglage pneumatique
Piston magnétique	Piston avec aimant
Spécifications de l'environnement	Norme industrielle Résistant à la chaleur
Filetage de la tige de piston - type	Filetage
Filetage de la tige de piston	M10x1,25
Tige de piston	Simple, unilatéral
Racleur	Racleur résistant à la chaleur
Pression	6,3 bar
Force du piston entrante	435 N
Force du piston sortante	505 N
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	120 °C

Pression de service min.	2 bar
Pression de service maxi	10 bar
Longueur d'amortissement	11.5 mm
Énergie d'amortissement	4.8 J
Poids 0 mm course	0.5 kg
Poids +10 mm course	0.022 kg
Course maxi	1600 mm
Fluide	Air comprimé
Température min. du fluide	-10 °C
Température max. du fluide	120 °C
Taille de particule max.	50 µm
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m ³

Matériau

Tige de piston	Acier inoxydable
Matériau racleur	Caoutchouc au fluor
Matériau joints	Caoutchouc au fluor
Matériau couvercle avant	Aluminium coulé sous pression
Tube du vérin	Aluminium
Couvercle d'extrémité	Aluminium coulé sous pression
Écrou pour tige de piston	Acier, chromé
Référence	R412014235

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

R412014235

Série PRA

2026-07-18

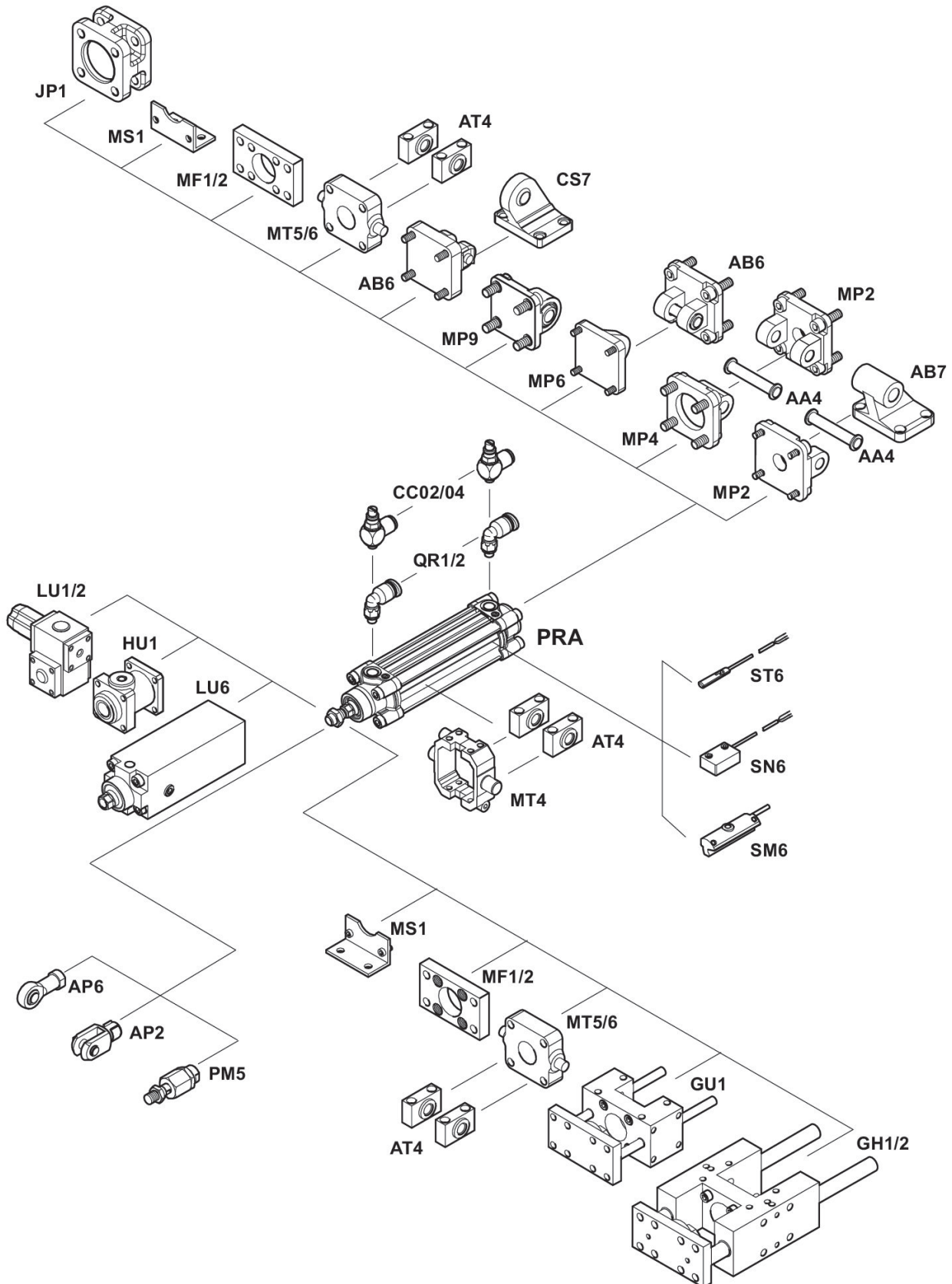


Diagramme sur l'amortissement



v_t = Vitesse du piston [m/s] m = Masse amortissable [kg]

Dimensions



S = course

* Taraudage

Vérin profilé ISO 15552, série PRA

R412014235

Série PRA

2026-07-18

Ø du piston	A -2	AF+1	ØB d11	ØBA d11	BG min.	E	EE	G	H	KF
32	22	12	30	30	16	46.5	G 1/8	27.75	47.5	M6
40	24	13.5	35	35	16	53	G 1/4	33.25	53	M8
50	32	17	40	40	16	65	G 1/4	31	65	M10
63	32	17	45	45	16	75	G 3/8	38.25	75	M10
80	40	21	45	45	17	95	G 3/8	38.25	95	M12
100	40	21	55	55	17	115	G 1/2	42.25	115	M12
125	54	28	60	60	20	140	G 1/2	53.85	140	M16

Ø du piston	KK	KV	KW	ØMM f8	PL	L2	L3 ±0,5	L8	RT	SW
32	M10x1,25	16	5	12	16	16.25	4.5	94±0,4	M6	10
40	M12x1,25	18	6	16	20	18.25	4.5	105±0,7	M6	13
50	M16x1,5	24	8	20	19	25	4.5	106±0,7	M8	17
63	M16x1,5	24	8	20	24	25	4.5	121±0,8	M8	17
80	M20x1,5	30	10	25	23.5	33	0	128±0,8	M10	22
100	M20x1,5	30	10	25	25	36	0	138±1	M10	22
125	M27x2	41	13.5	32	33	45	0	160±1	M12	27

Ø du piston	TG	VA -1	VD	WH
32	32,5±0,5	4	5	26±1,4
40	38±0,5	4	5	30±1,4
50	46,5±0,6	4	5	37±1,4
63	56,5±0,7	4	5	37±1,8
80	72±0,7	4	5	46±1,8
100	89±0,7	4	5	51±1,8
125	110±1,1	6	7	65±2,2