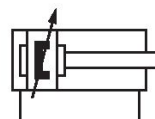


AVENTICS Série TRB Cilindros com tirantes (ISO 15552)

Os cilindros AVENTICS Série TRB (ISO 15552) estão entre os mais frequentemente implementados nos setores nos quais cilindros de serviço pesado são exigidos, como madeira e alumínio, aço e automotivo, maquinário pesado, mineração, etc.

- Amortecimento pneumático avançado
- Elementos elásticos de amortecimento adicionais
- Com o sistema modular, você pode mudar o raspador do cilindro a qualquer momento e reduzir consideravelmente os intervalos de manutenção
- Ampla gama de variantes e acessórios disponíveis no configurador



Dados técnicos

Setor	Indústria
Normas	ISO 15552
Ø De pistão	50 mm
Curso	25 mm
Conexões	G 1/4
Princípio de ação	com efeito duplo
Amortecimento	Amortecimento pneumático ajustável
Pistões magnéticos	Com ímã
Exigências ambientais	Padrão industrial
	Resistente ao calor
Rosca da biela do pistão - tipo	rosca externa
Rosca de biela do pistão	M16x1,5
Haste do pistão	unilateral
Separador	Separador resistente ao calor
Pressão para definir as forças de pistão	6,3 bar
Força de pistão em retração	1035 N
Força de pistão em extensão	1235 N
Temperatura ambiente mín.	-10 °C
Temperatura ambiente máx.	120 °C
Pressão de operação mín.	1.5 bar

Pressão de operação máx	10 bar
Comprimento de amortecimento	17 mm
Energia de amortecimento	15 J
Peso 0 mm curso	1.14 kg
Peso +10 mm curso	0.036 kg
Curso máx.	2100 mm
Fluido	Ar comprimido
Temperatura mín. do#fluido.	-10 °C
Temperatura máx. do#fluido.	120 °C
Tamanho máx. da partícula	50 µm
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m³
Teor de óleo do ar comprimido máx.	5 mg/m³

Material

Haste do pistão	Aço inoxidável
Material separador	Borracha fluorada
Material tirante	Aço, cromado
Material de vedações	Borracha fluorada
Material da tampa frontal	alumínio fundido sob pressão
Tubo de cilindro	Alumínio
Tampa final	alumínio fundido sob pressão
Porca para biela de pistão	Aço, cromado
N° de material	R412013674

Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R412013674

série TRB

2026-07-19



Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R412013674

série TRB

2026-07-19

Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]

Dimensões



S = curso

*) Para cilindro com opção de haste do pistão rosca interna

Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R412013674

série TRB

2026-07-19

Ø De pistão	A -2	AF+1	ØB d11	ØBA d11	BG min.	E	EE	G	H	KF
32	22	12	30	30	16	46.5	G 1/8	27.75	47.5	M6
40	24	13.5	35	35	16	53	G 1/4	33.25	53	M8
50	32	17	40	40	16	65	G 1/4	31	65	M10
63	32	17	45	45	16	75	G 3/8	38.25	75	M10
80	40	21	45	45	17	95	G 3/8	38.25	95	M12
100	40	21	55	55	17	115	G 1/2	42.25	115	M12
125	54	28	60	60	20	140	G 1/2	53.85	140	M16

Ø De pistão	KK	KV	KW	ØMM f8	PL	L2	L3 ±0,5	L8	RT	SW
32	M10x1,25	16	5	12	16	16.25	4.5	94±0,4	M6	10
40	M12x1,25	18	6	16	20	18.25	4.5	105±0,7	M6	13
50	M16x1,5	24	8	20	19	25	4.5	106±0,7	M8	17
63	M16x1,5	24	8	20	24	25	4.5	121±0,8	M8	17
80	M20x1,5	30	10	25	23.5	33	0	128±0,8	M10	22
100	M20x1,5	30	10	25	25	36	0	138±1	M10	22
125	M27x2	41	13.5	32	33	45	0	160±1	M12	27

Ø De pistão	TG	VA -1	VD	WH
32	32,5±0,5	4	5	26±1,4
40	38±0,5	4	5	30±1,4
50	46,5±0,6	4	5	37±1,4
63	56,5±0,7	4	5	37±1,8
80	72±0,7	4	5	46±1,8
100	89±0,7	4	5	51±1,8
125	110±1,1	6	7	65±2,2