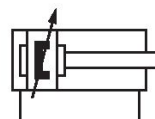


## AVENTICS Série TRB Cilindros com tirantes (ISO 15552)

Os cilindros AVENTICS Série TRB (ISO 15552) estão entre os mais frequentemente implementados nos setores nos quais cilindros de serviço pesado são exigidos, como madeira e alumínio, aço e automotivo, maquinário pesado, mineração, etc.

- Amortecimento pneumático avançado
- Elementos elásticos de amortecimento adicionais
- Com o sistema modular, você pode mudar o raspador do cilindro a qualquer momento e reduzir consideravelmente os intervalos de manutenção
- Ampla gama de variantes e acessórios disponíveis no configurador



## Dados técnicos

|                                          |                                    |
|------------------------------------------|------------------------------------|
| Setor                                    | Indústria                          |
| Normas                                   | ISO 15552                          |
| Ø De pistão                              | 40 mm                              |
| Curso                                    | 250 mm                             |
| Conexões                                 | G 1/4                              |
| Princípio de ação                        | com efeito duplo                   |
| Amortecimento                            | Amortecimento pneumático ajustável |
| Pistões magnéticos                       | Com ímã                            |
| Exigências ambientais                    | Padrão industrial                  |
|                                          | Resistente ao calor                |
| Rosca da biela do pistão - tipo          | rosca externa                      |
| Rosca de biela do pistão                 | M12x1,25                           |
| Haste do pistão                          | unilateral                         |
| Separador                                | Separador resistente ao calor      |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar                            |
| Força de pistão em retração              | 660 N                              |
| Força de pistão em extensão              | 790 N                              |
| Temperatura ambiente mín.                | -10 °C                             |
| Temperatura ambiente máx.                | 120 °C                             |
| Pressão de operação mín.                 | 1.5 bar                            |

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| Pressão de operação máx            | 10 bar        |
| Comprimento de amortecimento       | 15 mm         |
| Energia de amortecimento           | 9 J           |
| Peso 0 mm curso                    | 0.67 kg       |
| Peso +10 mm curso                  | 0.03 kg       |
| Curso máx.                         | 1900 mm       |
| Fluido                             | Ar comprimido |
| Temperatura mín. do#fluido.        | -10 °C        |
| Temperatura máx. do#fluido.        | 120 °C        |
| Tamanho máx. da partícula          | 50 µm         |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m³       |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m³       |

## Material

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Haste do pistão            | Aço inoxidável               |
| Material separador         | Borracha fluorada            |
| Material tirante           | Aço inoxidável               |
| Material de vedações       | Borracha fluorada            |
| Material da tampa frontal  | alumínio fundido sob pressão |
| Tubo de cilindro           | Alumínio                     |
| Tampa final                | alumínio fundido sob pressão |
| Porca para biela de pistão | Aço, cromado                 |
| N° de material             | R412013661                   |

## Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R412013661

série TRB

2026-07-19



# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R412013661

série TRB

2026-07-19

## Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]

## Dimensões



S = curso

\*) Para cilindro com opção de haste do pistão rosca interna

# Cilindro de tirante ISO 15552, Série TRB

R412013661

série TRB

2026-07-19

| Ø De pistão | A -2 | AF+1 | ØB d11 | ØBA d11 | BG min. | E    | EE    | G     | H    | KF  |
|-------------|------|------|--------|---------|---------|------|-------|-------|------|-----|
| 32          | 22   | 12   | 30     | 30      | 16      | 46.5 | G 1/8 | 27.75 | 47.5 | M6  |
| 40          | 24   | 13.5 | 35     | 35      | 16      | 53   | G 1/4 | 33.25 | 53   | M8  |
| 50          | 32   | 17   | 40     | 40      | 16      | 65   | G 1/4 | 31    | 65   | M10 |
| 63          | 32   | 17   | 45     | 45      | 16      | 75   | G 3/8 | 38.25 | 75   | M10 |
| 80          | 40   | 21   | 45     | 45      | 17      | 95   | G 3/8 | 38.25 | 95   | M12 |
| 100         | 40   | 21   | 55     | 55      | 17      | 115  | G 1/2 | 42.25 | 115  | M12 |
| 125         | 54   | 28   | 60     | 60      | 20      | 140  | G 1/2 | 53.85 | 140  | M16 |

| Ø De pistão | KK       | KV | KW   | ØMM f8 | PL   | L2    | L3 ±0,5 | L8      | RT  | SW |
|-------------|----------|----|------|--------|------|-------|---------|---------|-----|----|
| 32          | M10x1,25 | 16 | 5    | 12     | 16   | 16.25 | 4.5     | 94±0,4  | M6  | 10 |
| 40          | M12x1,25 | 18 | 6    | 16     | 20   | 18.25 | 4.5     | 105±0,7 | M6  | 13 |
| 50          | M16x1,5  | 24 | 8    | 20     | 19   | 25    | 4.5     | 106±0,7 | M8  | 17 |
| 63          | M16x1,5  | 24 | 8    | 20     | 24   | 25    | 4.5     | 121±0,8 | M8  | 17 |
| 80          | M20x1,5  | 30 | 10   | 25     | 23.5 | 33    | 0       | 128±0,8 | M10 | 22 |
| 100         | M20x1,5  | 30 | 10   | 25     | 25   | 36    | 0       | 138±1   | M10 | 22 |
| 125         | M27x2    | 41 | 13.5 | 32     | 33   | 45    | 0       | 160±1   | M12 | 27 |

| Ø De pistão | TG       | VA -1 | VD | WH     |
|-------------|----------|-------|----|--------|
| 32          | 32,5±0,5 | 4     | 5  | 26±1,4 |
| 40          | 38±0,5   | 4     | 5  | 30±1,4 |
| 50          | 46,5±0,6 | 4     | 5  | 37±1,4 |
| 63          | 56,5±0,7 | 4     | 5  | 37±1,8 |
| 80          | 72±0,7   | 4     | 5  | 46±1,8 |
| 100         | 89±0,7   | 4     | 5  | 51±1,8 |
| 125         | 110±1,1  | 6     | 7  | 65±2,2 |