

## Cilindros de tirantes AVENTICS serie TRB (ISO 15552)

Los cilindros de tirantes AVENTICS de la serie TRB (ISO 15552) son los que se utilizan con mayor frecuencia en industrias donde se requieren cilindros para trabajo pesado, tales como industrias de madera y aluminio, acero y automóvil, maquinaria pesada y minería, por citar algunas.

- Amortiguación neumática avanzada
- Elementos de amortiguación elástica adicional
- Con el sistema modular, puede cambiar el rascador del cilindro en cualquier momento y reducir considerablemente los intervalos de mantenimiento
- Amplia gama de variantes y accesorios disponibles en el configurador



## Datos técnicos

|                                               |                                         |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Sector                                        | Industria                               |
| Normas                                        | ISO 15552                               |
| Ø del émbolo                                  | 32 mm                                   |
| Carrera                                       | 400 mm                                  |
| Orificios                                     | G 1/8                                   |
| Principio activo                              | de efecto doble                         |
| Amortiguación                                 | Amortiguación regulable neumáticamente  |
| Émbolo magnético                              | Con imán                                |
| Requisitos ambientales                        | Norma industrial<br>Resistente al calor |
| Tipo de rosca de vástago de émbolo            | rosca exterior                          |
| Rosca del vástago de émbolo                   | M10x1,25                                |
| Vástago                                       | simple                                  |
| Rascador                                      | Rascador resistente al calor            |
| Presión para determinar las fuerzas de émbolo | 6,3 bar                                 |
| Fuerza de émbolo durante retracción           | 435 N                                   |
| Fuerza de émbolo durante extracción           | 505 N                                   |
| Temperatura ambiente mín.                     | -10 °C                                  |
| Temperatura ambiente máx.                     | 120 °C                                  |
| Presión de funcionamiento mín.                | 1.5 bar                                 |

|                                              |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| Presión de funcionamiento máx.               | 10 bar          |
| Longitud de amortiguación                    | 11.5 mm         |
| Energía de amortiguación                     | 4.8 J           |
| Peso 0 mm de carrera                         | 0.46 kg         |
| Peso +10 mm de carrera                       | 0.024 kg        |
| Carrera máx.                                 | 1600 mm         |
| Fluido                                       | Aire comprimido |
| Temperatura del medio mín.                   | -10 °C          |
| Temperatura del medio máx.                   | 120 °C          |
| Tamaño de partículas máx.                    | 50 µm           |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m³         |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m³         |

## Material

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Vástago                       | Acero inoxidable             |
| Material de rascador          | Caucho fluorado              |
| Material tirante              | Acero inoxidable             |
| Material juntas               | Caucho fluorado              |
| Material de la tapa frontal   | fundición aluminio a presión |
| Tubo de cilindro              | Aluminio                     |
| Tapa final                    | fundición aluminio a presión |
| Tuerca para vástago de émbolo | Acero, cromado               |
| N° de material                | R412013645                   |

## Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

# Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

R412013645

serie TRB

2026-07-19

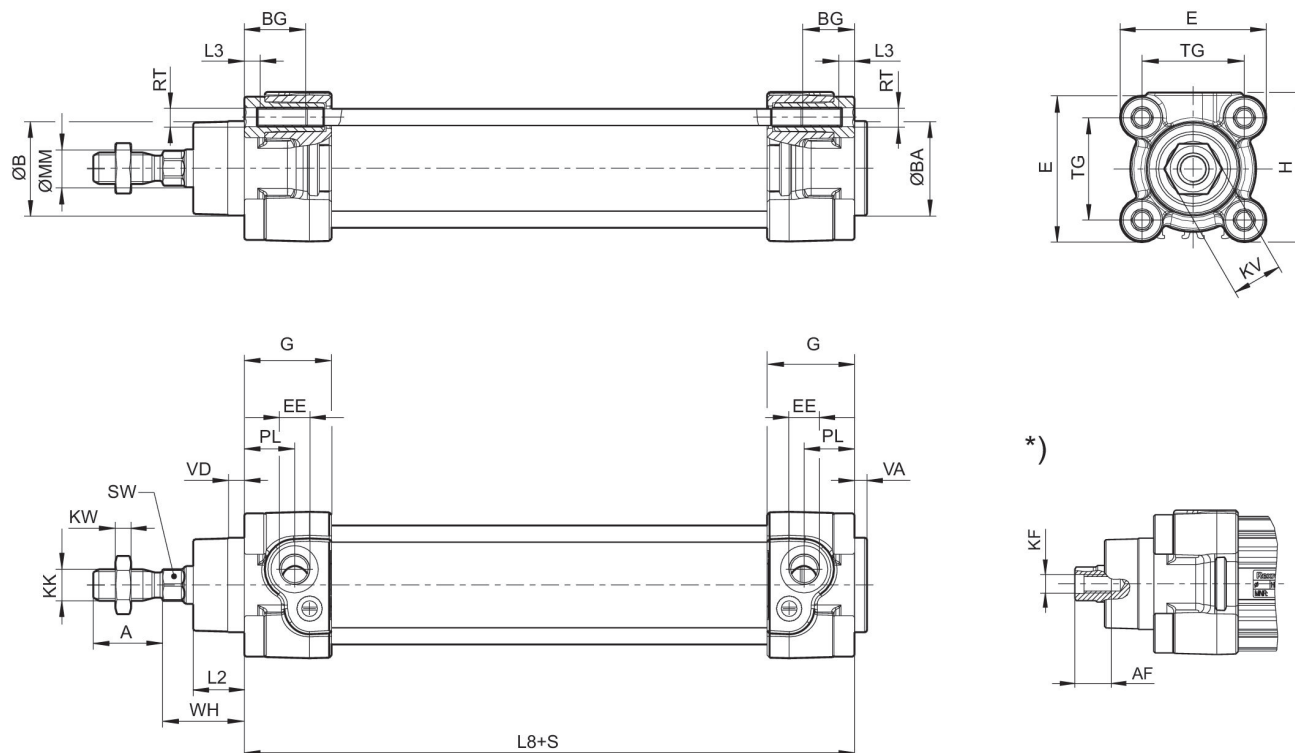


## Diagrama de amortiguación



$v_t$  = Velocidad del pistón [m/s]  $m$  = Masa amortiguada [kg]

## Dimensiones



S = carrera

\*) Para cilindros con opción de vástago de émbolo con rosca interior

# Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

R412013645

serie TRB

2026-07-19

| Ø del émbolo | A -2 | AF+1 | ØB d11 | ØBA d11 | BG min. | E    | EE    | G     | H    | KF  |
|--------------|------|------|--------|---------|---------|------|-------|-------|------|-----|
| 32           | 22   | 12   | 30     | 30      | 16      | 46.5 | G 1/8 | 27.75 | 47.5 | M6  |
| 40           | 24   | 13.5 | 35     | 35      | 16      | 53   | G 1/4 | 33.25 | 53   | M8  |
| 50           | 32   | 17   | 40     | 40      | 16      | 65   | G 1/4 | 31    | 65   | M10 |
| 63           | 32   | 17   | 45     | 45      | 16      | 75   | G 3/8 | 38.25 | 75   | M10 |
| 80           | 40   | 21   | 45     | 45      | 17      | 95   | G 3/8 | 38.25 | 95   | M12 |
| 100          | 40   | 21   | 55     | 55      | 17      | 115  | G 1/2 | 42.25 | 115  | M12 |
| 125          | 54   | 28   | 60     | 60      | 20      | 140  | G 1/2 | 53.85 | 140  | M16 |

| Ø del émbolo | KK       | KV | KW   | ØMM f8 | PL   | L2    | L3 ±0,5 | L8      | RT  | SW |
|--------------|----------|----|------|--------|------|-------|---------|---------|-----|----|
| 32           | M10x1,25 | 16 | 5    | 12     | 16   | 16.25 | 4.5     | 94±0,4  | M6  | 10 |
| 40           | M12x1,25 | 18 | 6    | 16     | 20   | 18.25 | 4.5     | 105±0,7 | M6  | 13 |
| 50           | M16x1,5  | 24 | 8    | 20     | 19   | 25    | 4.5     | 106±0,7 | M8  | 17 |
| 63           | M16x1,5  | 24 | 8    | 20     | 24   | 25    | 4.5     | 121±0,8 | M8  | 17 |
| 80           | M20x1,5  | 30 | 10   | 25     | 23.5 | 33    | 0       | 128±0,8 | M10 | 22 |
| 100          | M20x1,5  | 30 | 10   | 25     | 25   | 36    | 0       | 138±1   | M10 | 22 |
| 125          | M27x2    | 41 | 13.5 | 32     | 33   | 45    | 0       | 160±1   | M12 | 27 |

| Ø del émbolo | TG       | VA -1 | VD | WH     |
|--------------|----------|-------|----|--------|
| 32           | 32,5±0,5 | 4     | 5  | 26±1,4 |
| 40           | 38±0,5   | 4     | 5  | 30±1,4 |
| 50           | 46,5±0,6 | 4     | 5  | 37±1,4 |
| 63           | 56,5±0,7 | 4     | 5  | 37±1,8 |
| 80           | 72±0,7   | 4     | 5  | 46±1,8 |
| 100          | 89±0,7   | 4     | 5  | 51±1,8 |
| 125          | 110±1,1  | 6     | 7  | 65±2,2 |