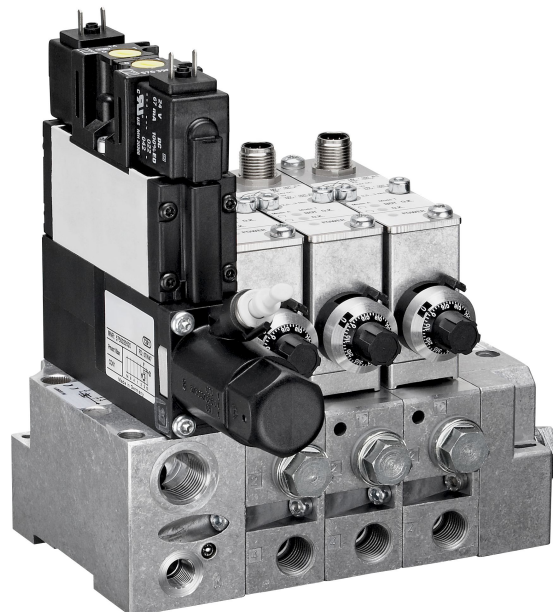


## Controllo della posizione pneumatico AVENTICS Serie MS01

La serie AVENTICS MS01 è un sistema di controllo della posizione pneumatico che può essere integrato in ogni controllore della macchina come soluzione in blocco con il sistema di valvole CD01, il che significa uno lavoro di montaggio e installazione minimo per l'utente. Il sistema di misurazione può essere montato su una piastra base in plastica con un raccordo a innesto o su una piastra base in alluminio con attacco filettato. Ciò garantisce una struttura solida in conformità con lo standard ISO 15407-1.



## Dati tecnici

|                                            |                                                             |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Settore                                    | Industria                                                   |
| Esecuzione                                 | 3x                                                          |
| Esecuzione                                 | Blocco di collaudo MS01-AL, variante I, con valvola 2 x 3/2 |
| Norme                                      | ISO 15407-1                                                 |
| Norme                                      | 26 mm                                                       |
| Lunghezza                                  | 147.4 mm                                                    |
| Dimensione modulare                        | 27.1 mm                                                     |
| Opzione aria di soffiaggio                 | aria di soffiaggio collegabile                              |
| Attacco aria compressa ingresso            | 3/8 NPT                                                     |
| scarico raccordo aria compressa            | 1/8 NPT                                                     |
| attacco aria compressa uscita              | 1/4 NPT                                                     |
| Raccordo aria compressa aria di pilotaggio | 1/8 NPT                                                     |
| scarico                                    |                                                             |
| Pressione di esercizio min.                | 4 bar                                                       |
| Pressione di esercizio max                 | 10 bar                                                      |
| Temperatura ambiente min.                  | 0 °C                                                        |
| Temperatura ambiente max.                  | 50 °C                                                       |
| Temperatura del fluido min.                | 0 °C                                                        |
| Temperatura del fluido max.                | 50 °C                                                       |

|                                              |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Fluido                                       | Aria compressa                |
| Dimensione max. particella                   | 5 µm                          |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min.   | 0 mg/m <sup>3</sup>           |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max.   | 0.1 mg/m <sup>3</sup>         |
| Tipo di protezione                           | IP65                          |
| Rapporto d'inserzione                        | 100 %                         |
| Tensione di esercizio DC                     | 24 V                          |
| Tolleranza di tensione DC                    | -10% / +10%                   |
| Tolleranza tensione valvole                  | -10% / +10%                   |
| Distanza di misurazione rilevabile min./max. | 0.01 mm                       |
| Distanza di misurazione rilevabile min./max. | 0.3 mm                        |
| Attacco elettrico del modulo di collaudo     | Connettore                    |
| Attacco elettrico del modulo di collaudo     | M12                           |
| Attacco elettrico del modulo di collaudo     | a 5 poli                      |
| Attacco elettrico                            | Connettore                    |
| Attacco elettrico                            | forma C                       |
| Peso                                         | 2.65 kg                       |
| Materiale piastra terminale                  | Alluminio                     |
| Superficie piastra terminale                 | Gomma acrilonitrile-butadiene |
| materiale coperchio                          | alluminio pressofuso          |
| Codice                                       | R412011185                    |

## Informazioni tecniche

Il riduttore di pressione è preimpostato a [[3] bar].

Possibilità di ampliamento per valvole di comando.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

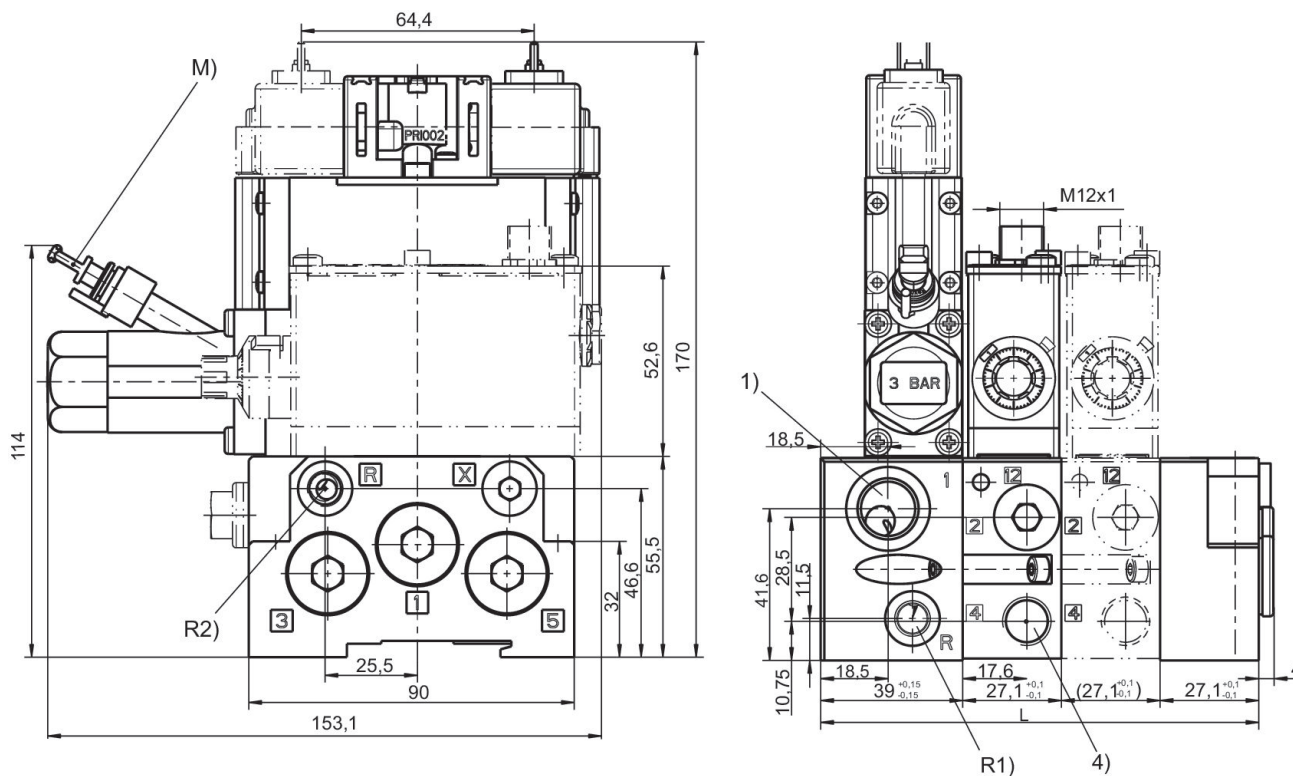
Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).



schema dei contatti M12: Contatto 1: 24 V DC Contatto 2: segnale di uscita 24 V DC, S1 (pressione di esercizio), max. 100 mA Contatto 3: 0 V Contatto 4: segnale di uscita 24 V DC, S2 (verifica), max. 100 mA Contatto 5: FE

## Dimensioni



1) Pressione di esercizio

4) attacco 4 (all'ugello)

R1) Scarico modulo di collaudo/attacco aria di bloccaggio (max. [[1] bar]) R2) scarico aria di pilotaggio

M) Attacco ad innesto per tubo flessibile di plastica Ø 6x1 del manometro

L = lunghezza