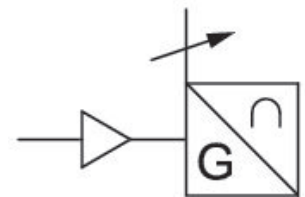


# Sensoren, Serie SM6-AL

R412010885

Allgemeine Serieninformationen  
AVENTICS Serie SM6-AL Sensoren für die  
Entfernungsmessung

- Die AVENTICS Serie SM6-AL sind analoge Sensoren für die Entfernungsmessung, die eine kontinuierliche Erfassung der Kolbenbewegungen in Messbereichen von 107 mm bis zu 1 007 mm gewährleisten. Ein Bedienelement am Sensor ermöglicht die Einstellung des Nullpunktes und die variable Auswahl des Entfernungsmessbereiches.



## Technische Daten

Branche	Industrie
Indirekte Montage für Serie	PRA ITS RTC CVI
Elektrischer Anschluss	Stecker
Kabel	mit Kabel
Kabellänge	0,3 m
Ruhestrom (ohne Last)	< 35 mA
Wiederholgenauigkeit max. Messbereich	typ. 0,06 % FSR
max. Lastwiderstand	500 Ω
Ausgangssignal	0 - 10 V DC, 4 - 20 mA
Restwelligkeit	≤ 10 %
Abtastintervall	1,15 ms
Zertifikate	cULus

Schutzart	IP65 IP67
Umgebungstemperatur min.	-20 °C
Umgebungstemperatur max.	70 °C
max. Messbereich	287 mm
Auflösung max. Messbereich	typ. 0,03 % FSR
Linearitätsabweichung	0,5 mm
Stoßfestigkeit	30 g / 11 ms
Schwingungsfestigkeit	10 - 55 Hz, 1 mm
Anzeige	2 LED

## Werkstoff

Werkstoff Gehäuse	Aluminium
Materialnummer	R412010885

## Technische Informationen

Halter für Zylinderserie PRA sind im Lieferumfang enthalten. Für Zylinderserie ITS bitte passende Halter separat bestellen.

FSR: Full Scale Range, max. Messbereich

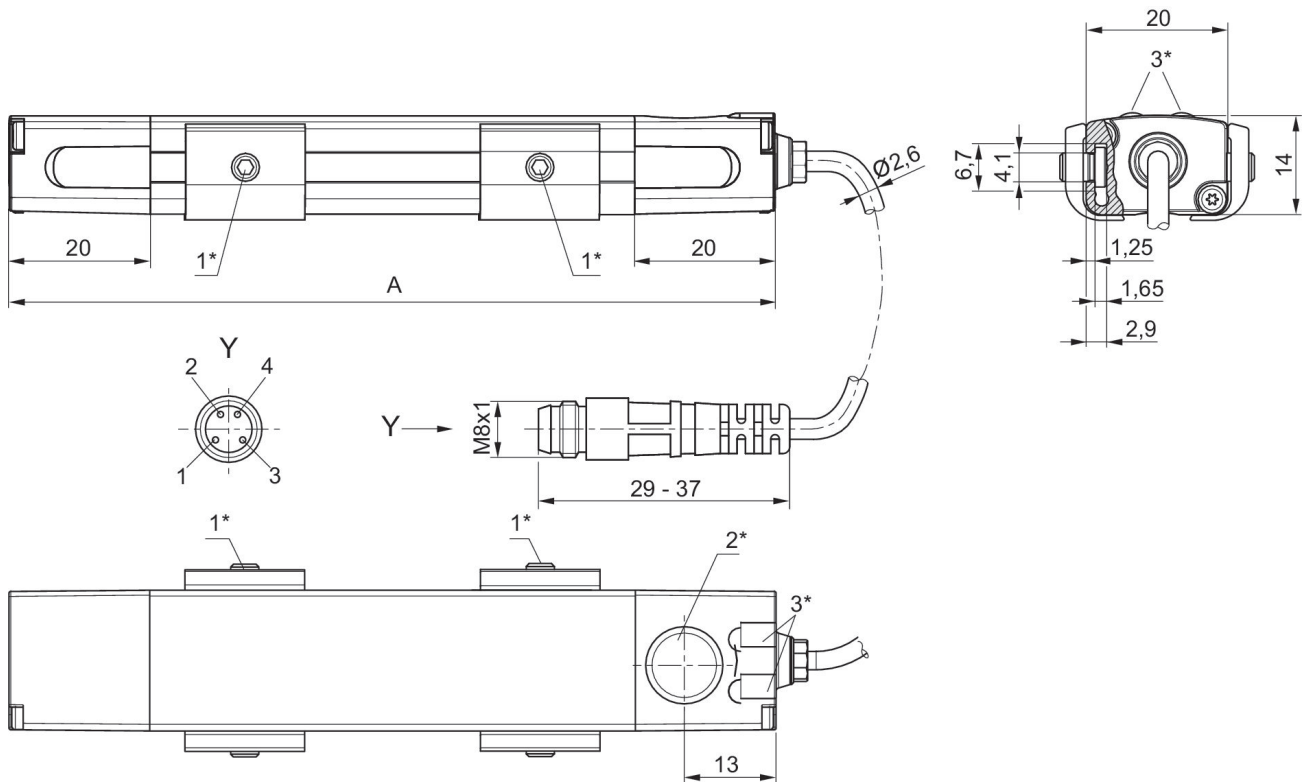
Die IO-Link Device Description (IODD) für den Wegmesssensor SM6-AL steht im Media Centre zum Download bereit.

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

## Abmessungen



1\* = Gewindestift M3x1 2\* = Teach-Feld 3\* = LED  
A = Sensorlänge  
PIN-Belegung: 1 = (+), 2 = (OUT 1) 3 = (GND), 4 = (OUT 2/IO-Link), EN 60947-5-7  
LED 1: gelb = Messbetrieb, rot = Fehler  
LED 2: grün = Spannungssignal, blau = Stromsignal