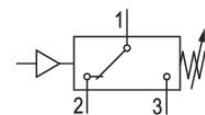


Interruttori a pressione AVENTICS Serie PM1

La serie AVENTICS PM1 è costituita da interruttori a pressione compatti per la misurazione dell'aria compressa e di gas non aggressivi. La serie PM1 consente agli utenti di scegliere tra diversi campi di pressione da -0,9 a 16 bar.

- Corpo robusto
- Disponibili con gamme di pressione da -0,9 a 0 bar, da -0,9 a 1 bar, da -0,9 a 3 bar o da 0,2 a 16 bar
- Vari raccordi con il processo
- Versione ATEX disponibile



Informazioni tecniche

Settore

Tipo

Tipo

Posizione di montaggio

Pressione di comando min/max

Pressione di comando max

Protezione da sovrappressione

Tensione di esercizio

Resistenza all'urto max.

Resistenza alle vibrazioni

Precisione in % (del valore finale)

Isteresi

Grandezza misurata

Raccordo aria compressa

Tipo di raccordo aria compressa

Temperatura del fluido min.

Temperatura del fluido max.

Fluido

Industria

meccanico

Membrane a molla, regolabili

A piacere

0.2 bar

16 bar

80 bar

12-125 V DC

12-250 V AC

15 g IEC 60068 - 2-64

10 g (60 - 500 Hz) IEC 60068 - 2-6

± 2 %

diff. max. pressione di comando

Pressione relativa

Ø 5x1,5

Flangia con O-ring

-10 °C

80 °C

Aria compressa

Olio idraulico

Connettore valvola	con connettore valvola
Attacco elettrico tipo	Connettore
Attacco elettrico taglia	EN 175301-803, forma A
Temperatura ambiente min.	-20 °C
Temperatura ambiente max.	80 °C
Elemento di commutazione	microinterruttore (on/off)
Frequenza di commutazione max.	100/min.
Punto di commutazione	regolabile
Tipo di protezione	IP65
Tipi di fissaggio	tramite fori passanti
Peso	0.13 kg

Materiale

Materiale corpo	Alluminio
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Materiale connessione elettrica	Ottone
Codice	R412010718

Informazioni tecniche

Funzione di commutazione con pressione crescente: il contatto commuta da 1-2 a 1-3. Funzione di commutazione con pressione decrescente: il contatto commuta da 1-3 a 1-2.

Attenzione: Correnti troppo elevate possono danneggiare i contatti. Per carichi induttivi o capacitivi deve essere previsto il rispettivo spegningarco!

Il microinterruttore dispone di contatti argentati.

Nella scelta dei connettori a spina fare attenzione all'occupazione dei PIN.

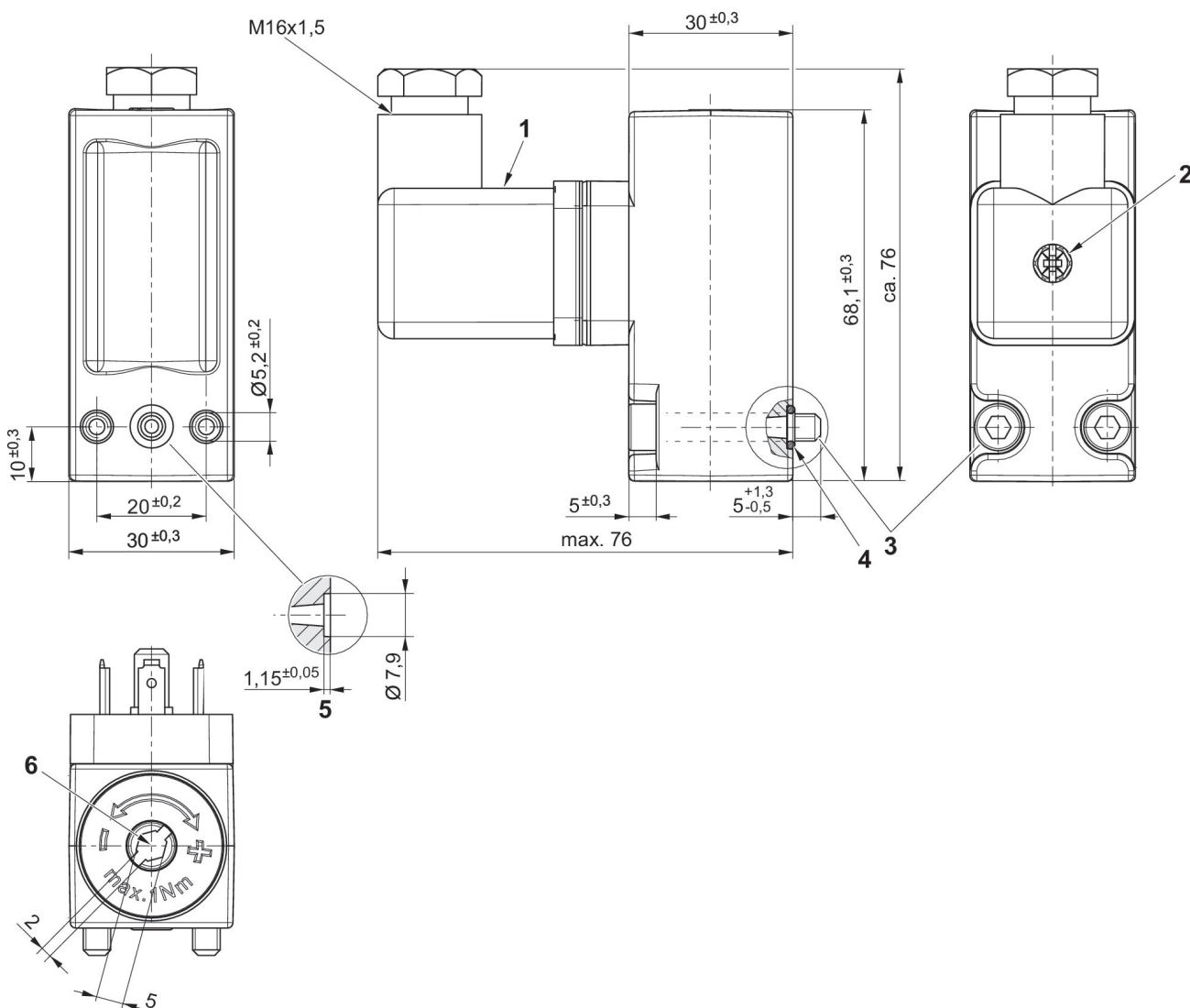
Campo pressione di commutazione min. 0,2 bar in caduta / 0,5 bar in aumento

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensioni in mm



- 1) Connettore valvola
- 2) Vite di fissaggio
- 3) vite cilindrica M5x30 (compresa nella fornitura)
- 4) O-ring Ø 5x1,5 (compreso nella fornitura)
- 5) Svasatura O-ring
- 6) Vite di regolazione, ad autotenuta

Corrente continua max. ammessa I_{max} [A] con carico resistivo

U [V]	I [A] 1)	I [A] 2)
30-250	5	-
30 / 48 / 60 / 125	-	3 / 1,2 / 0,8 / 0,4

numero di manovre di riferimento: 30/min., temperatura di riferimento: +30 °C

1) AC

2) DC

Corrente continua max. ammessa I max. [A] con carico induttivo

U [V]	I [A] 1) 3)	I [A] 2) 4)
30-250	3	-
30 / 48 / 60 / 125	-	2 / 0,55 / 0,4 / 0,05

numero di manovre di riferimento: 30/min., temperatura di riferimento: +30 °C

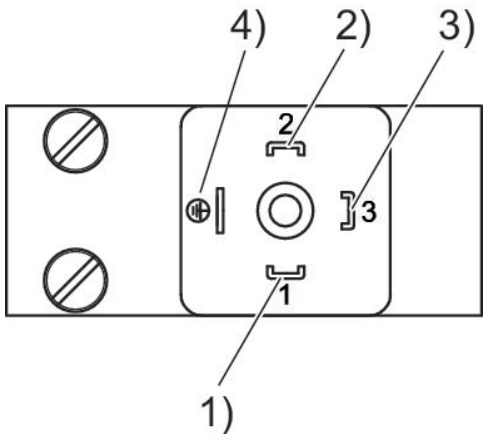
1) AC

2) DC

3) $\cos \approx 0,7^\circ$

4) $L/R \approx 10$ ms

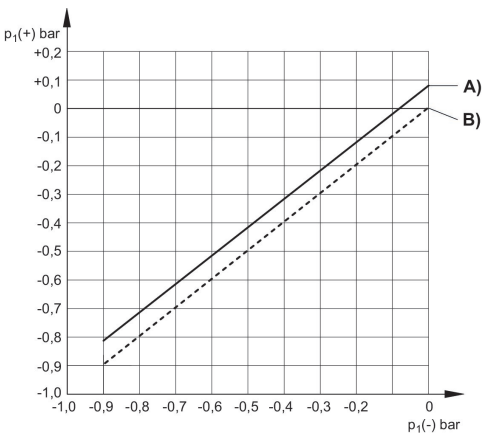
occupazione PIN per connettore
valvola



Occupazione pin

Pin	Occupazione
1	+UB
2	aperto
3	NO (con- tatto di chiusura)
4	GND

Caratteristica della pressione di
commutazione differenziale (-0,9 – 0
bar)



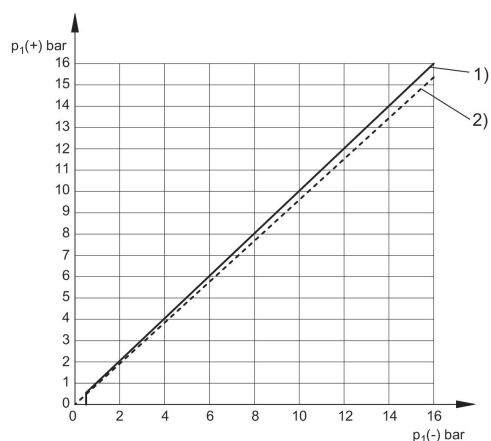
A) $p1(-)$, min.

B) $p1(-)$, max.

$p1(+)$ = pressione di pilotaggio superiore con pressione in aumento

$p1(-)$ = pressione di pilotaggio inferiore con pressione in caduta

Caratteristica della pressione di commutazione differenziale (0,2 - 16 bar)



$p_1(+)$ = pressione di pilotaggio superiore con pressione in aumento

$p_1(-)$ = pressione di pilotaggio inferiore con pressione in caduta

1) In aumento

2) In caduta