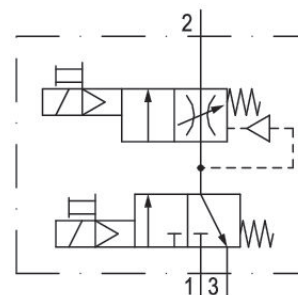


Unité de mise en pression, commande électrique, Série AS5-SSU

R412009381

Informations sur le produit Série AS5

- Le modèle AVENTICS série AS5 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



Données techniques

Secteur

Industrie

Type de construction

Avec circuit électrique prioritaire à commande électrique, temps de remplissage réglable.

Débit augmenté 2#3

Commande

électrique

Débit nominal Qn

8750 l/min

Raccordement de l'air comprimé

G 1

Pression de service min.

2.5 bar

Pression de service maxi

9 bar

Tension de service CC

24 V

Principe d'étanchéité

à étanchéification souple

Pilote	Interne
Type de raccordement	Raccordement direct
Composants	Distributeur 3/2 Vanne de mise en pression
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Distributeur de base avec connecteur électrique	Distributeur de base avec distributeur pilote
Type de construction	Distributeur à clapet
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	50 °C
Fluide	Air comprimé Gaz neutres
Taille de particule max.	25 µm
Raccord d'air comprimé échappement	G 1/2
Débit nominal Qn 1 vers 2	8750 l/min
Débit nominal Qn 2 vers 3	3700 l/min
Tension de service	24 V CC
Puissance absorbée CC	2 W
Durée de mise en circuit	100 %
Indice de protection avec raccord	IP65
Raccordement électr. type 2	Connecteur
Raccordement électrique 2, taille du filetage	M12x1
Poids	0.924 kg

Matériau

Matériau boîtiers	Polyamide
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Matériau douille fileté	Zinc coulé sous pression
Matériau plaque frontale	Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène
Référence	R412009381

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et $\Delta p = 1$ bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

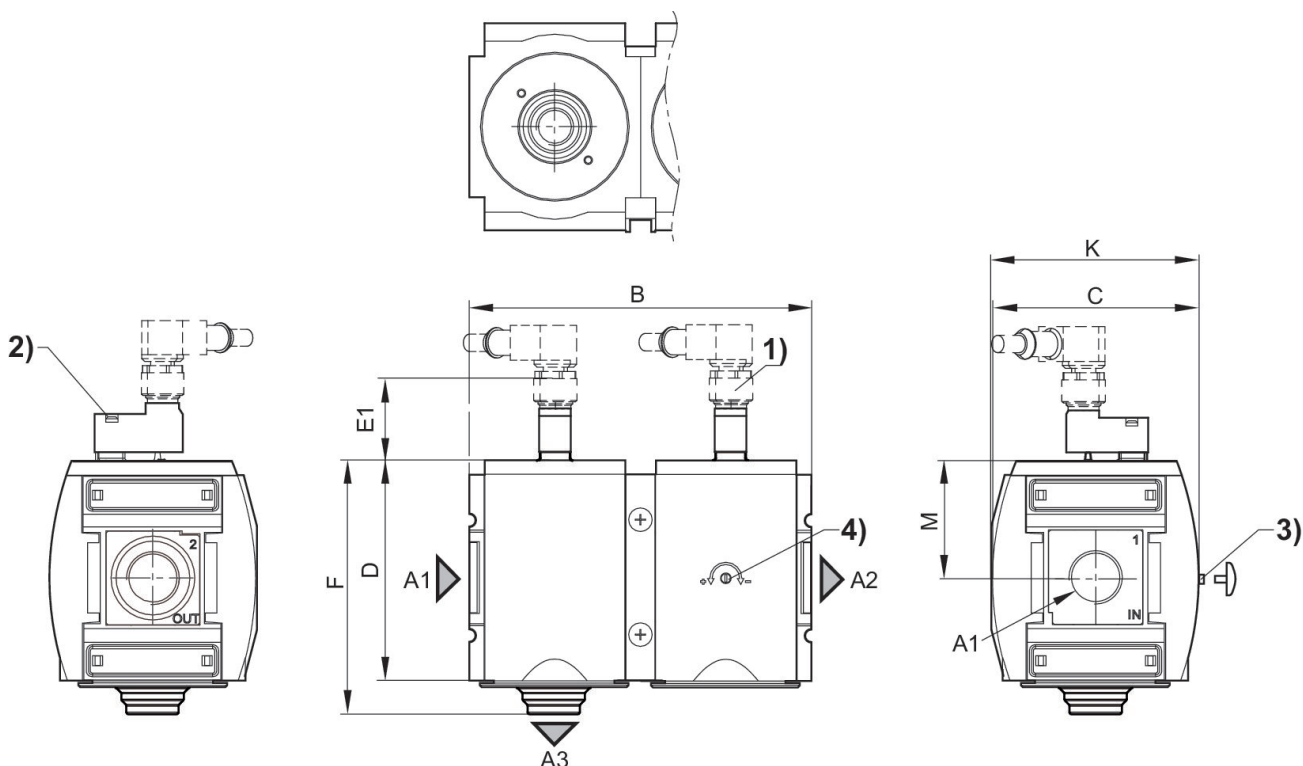
Pour un fonctionnement sans étranglement, la vanne de mise en pression doit être pilotée électriquiquement en permanence.

L'activation du circuit électrique de priorité interrompt la montée en pression lente et enclenche immédiatement la pression p1.

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

Débit de l'échappement arrière 2#3 considérablement augmenté.

Dimensions



A1 = entrée A2 = sortie A3 = raccordement d'échappement

1) Connecteur M12

2) Commande manuelle

3) Protection ajustable pour vis de réglage

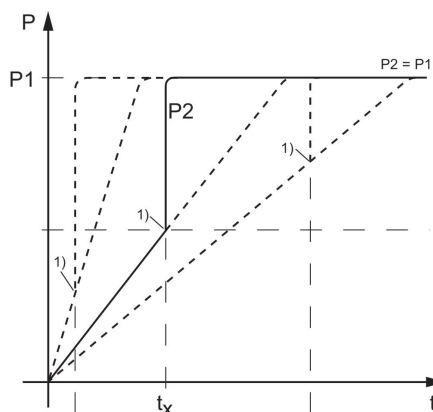
4) Vis de réglage pour temps de remplissage

Dimensions en mm

Référence	A1	A2	A3	B	C	D	E1	F	K
R412009381	G 1	G 1	G 1/2	170	103	109	39	125	103.5

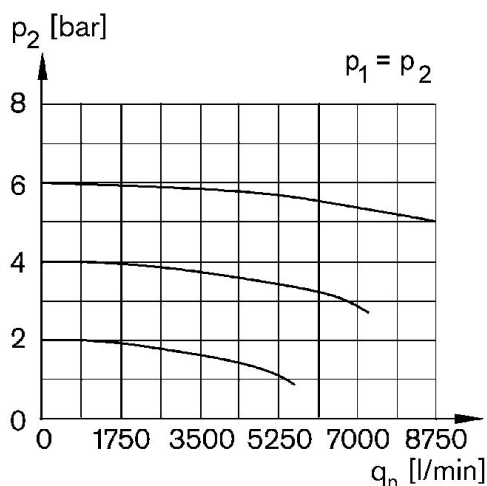
M
58

Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



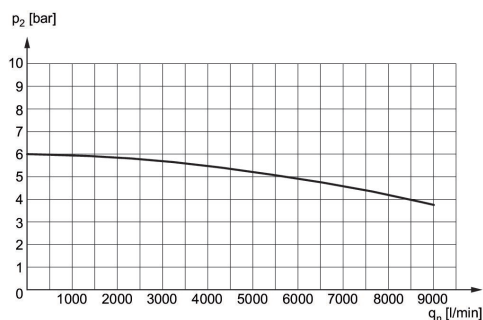
p1 = Pression de service
p2 = Pression secondaire
t = temps de remplissage
tx = point de commutation
1) Point de commutation à déclenchement électrique
Temps de remplissage réglable par vis de réglage (limiteur)

Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



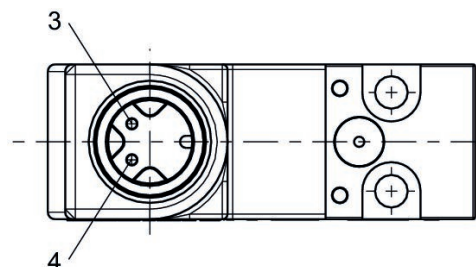
p1 = Pression de service p2 = Pression secondaire qn = Débit nominal

Échappement arrière 2 > 3



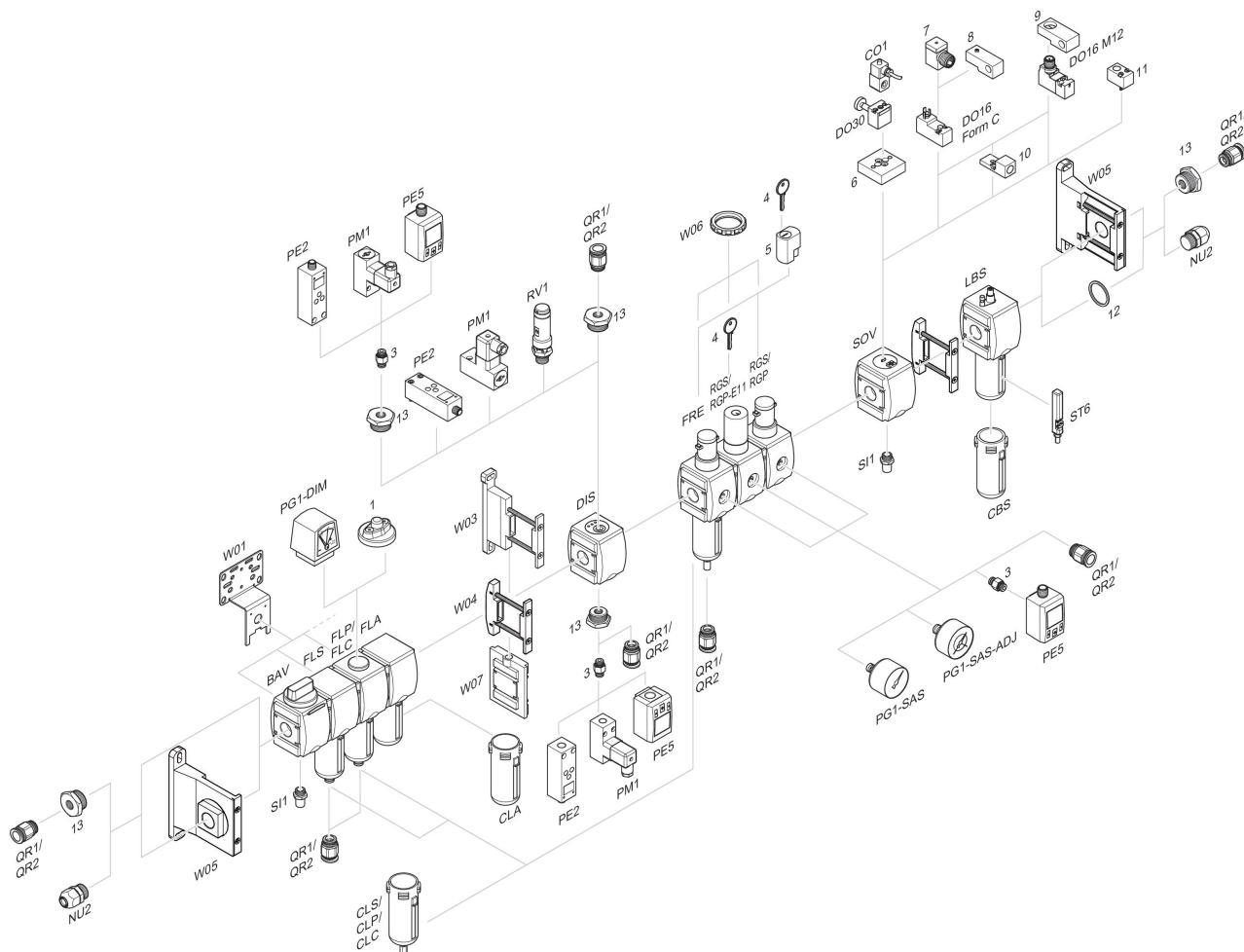
p2 = pression secondaire qn = débit nominal

Affectation des broches M12x1



3: +/-
4: +/-

Vue d'ensemble des accessoires



1 = Indicateur d'encrassement 3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 5 = Serrure à encastrer 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 12 = Bague d'étanchéité 13 = Manchon de réduction