

Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSU

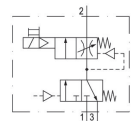
R412009379

Serie AS5

2024-04-03

Serie AS5

La serie AS5 de AVENTICS cuenta con unidades de mantenimiento modulares y versátiles para aplicaciones universales. Esta serie ofrece dimensiones compactas, es altamente eficiente, ligera y fácil de usar. La serie AS de AVENTICS garantiza fiabilidad, seguridad y eficiencia, con montaje y mantenimiento muy simples.



Datos técnicos

Sector

Accionamiento

Componentes

Caudal nominal Qn

Conexión de aire comprimido

Presión de funcionamiento mín.

Presión de funcionamiento máx.

Tipo de conexión

Principio de obturación

Tipo

Pilotaje

bloqueable

Presión de pilotaje mín.

Presión de pilotaje máx.

Temperatura ambiente mín.

Temperatura ambiente máx.

Fluido

Tamaño de partículas máx.

Industria

neumático

Válvula distribuidora 3/2

Válvula de llenado

8750 l/min

G 1

0 bar

16 bar

Conexión tubo

hermetizante suave

válvula de asiento

interior

bloqueable

2.5 bar

16 bar

-10 °C

50 °C

Aire comprimido

Gases neutros

25 µm

Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSU

Serie AS5

2024-04-03

R412009379

~~Conexión de aire comprimido pilotaje escape~~ G 1/8

conexión de aire comprimido escape G 1/2

Caudal nominal Qn 1 a la 2 8750 l/min

Caudal nominal Qn 2 a la 3 3700 l/min

Peso 0.924 kg

Material

Material carcasa

Poliamida

Material juntas

Caucho de acrilnitrilo butadieno

Material de la tapa frontal

Acrilonitrilo butadieno estireno

Material casquillo roscado

Zinc fundido a presión

N° de material

R412009379

Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

Caudal nominal Qn con presión secundaria p2 = 6 bar y $\Delta p = 1$ bar

El cambio de la dirección de flujo (desde la alimentación de aire a la izquierda a la alimentación de aire a la derecha) se realiza girando la posición de montaje 180° en el eje vertical. Encontrará más detalles en las instrucciones de servicio.

La válvula de llenado crea lentamente la presión en equipos neumáticos, esto significa que se evita generar la presión de forma brusca en la nueva puesta en servicio después de una caída de presión de red o una parada de EMERGENCIA. Por tanto, se evitan movimientos bruscos o peligrosos del cilindro.

Accionando la conexión preferente eléctrica, se interrumpe la generación de presión lenta y se conecta de inmediato la presión p1.

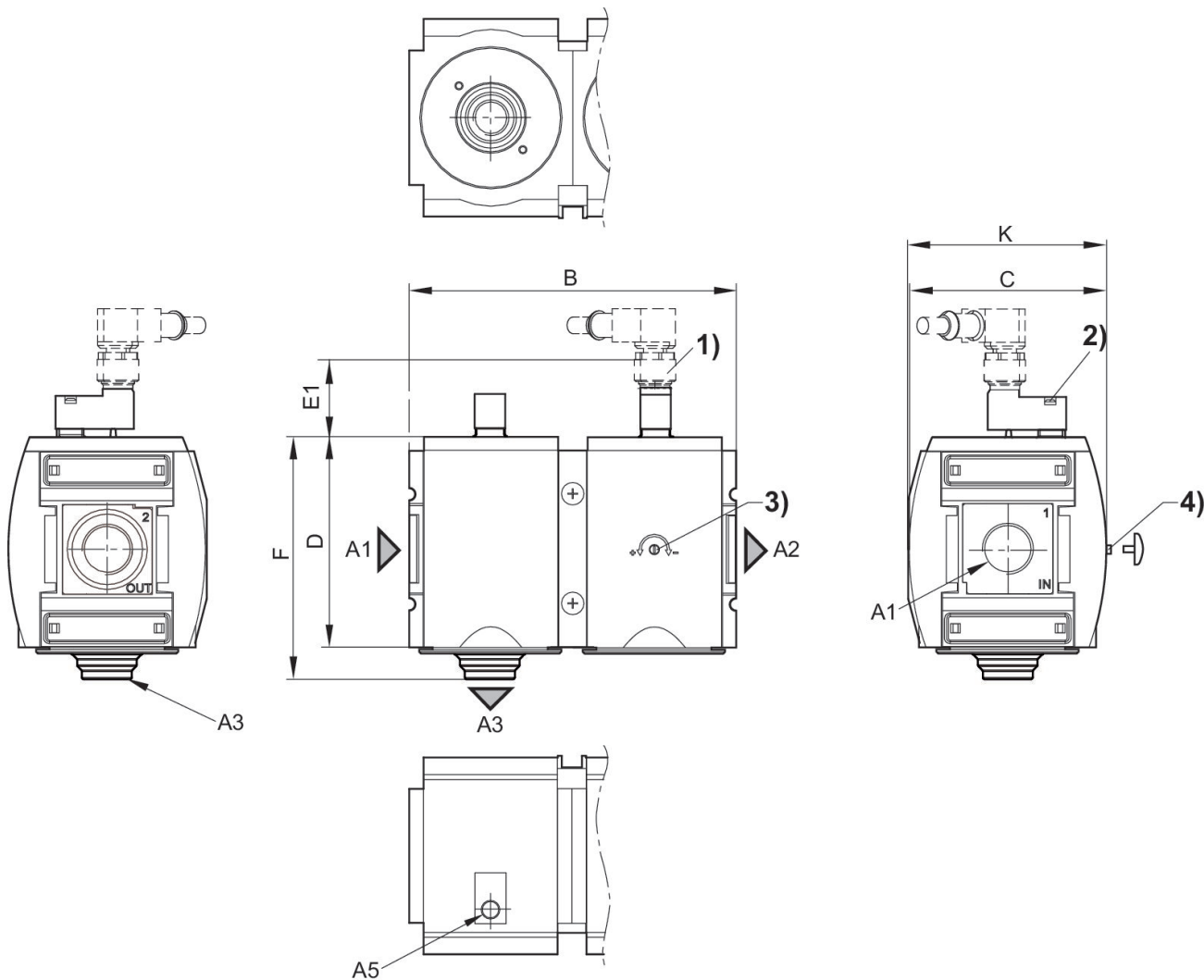
Con conexión de prioridad neumática, tiempo de llenado regulable.

Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSU

Serie AS5

2024-04-03

R412009379
Dimensiones



A1 = entrada A2 = salida A3 = conexión de aire de escape A5 = conexión de presión de pilotaje

1) enchufe M12

2) Accionamiento auxiliar manual

3) Tornillo de ajuste para tiempo de llenado

4) Protección contra manipulación para tornillo de ajuste

Dimensiones en mm

N° de material	A1	A2	A3	A5	B	C	D	E1	F
R412009379	G 1	G 1	G 1/2	G 1/8	170	103	109	39	125

N° de material	K
R412009379	103.5

Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSU

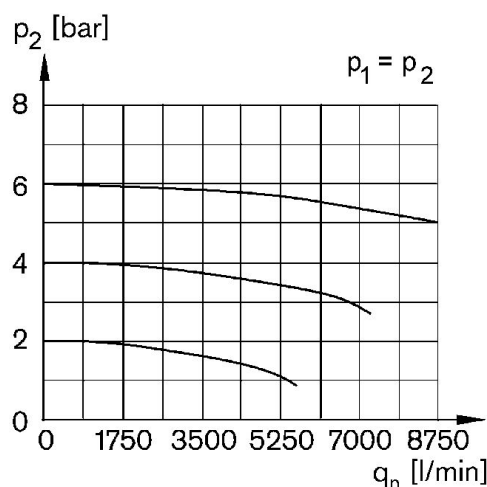
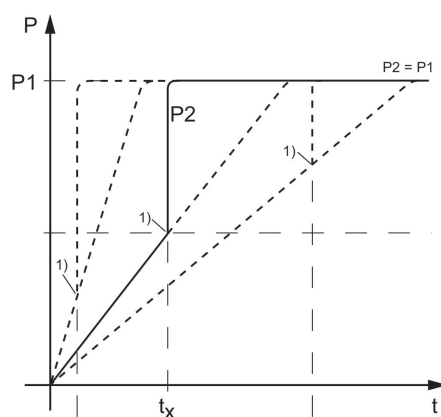
Serie AS5

2024-04-03

R412009379

Evolución de la presión secundaria
durante el llenado

Característica de caudal, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



p_1 = Presión de funcionamiento

p_2 = Presión secundaria

t = tiempo de llenado

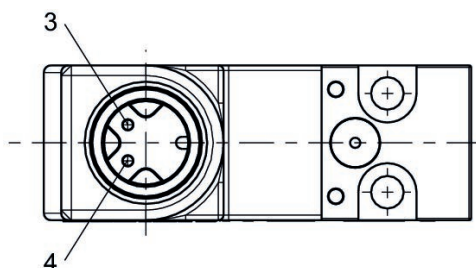
t_x = momento de conmutación

1) Punto de conmutación de activación eléctrica

Tiempo de llenado regulable mediante el tornillo de ajuste (estrangulador)

p_1 = Presión de funcionamiento p_2 = Presión secundaria q_n = Caudal nominal

ocupación de pines M12x1



3: +/-

4: +/-

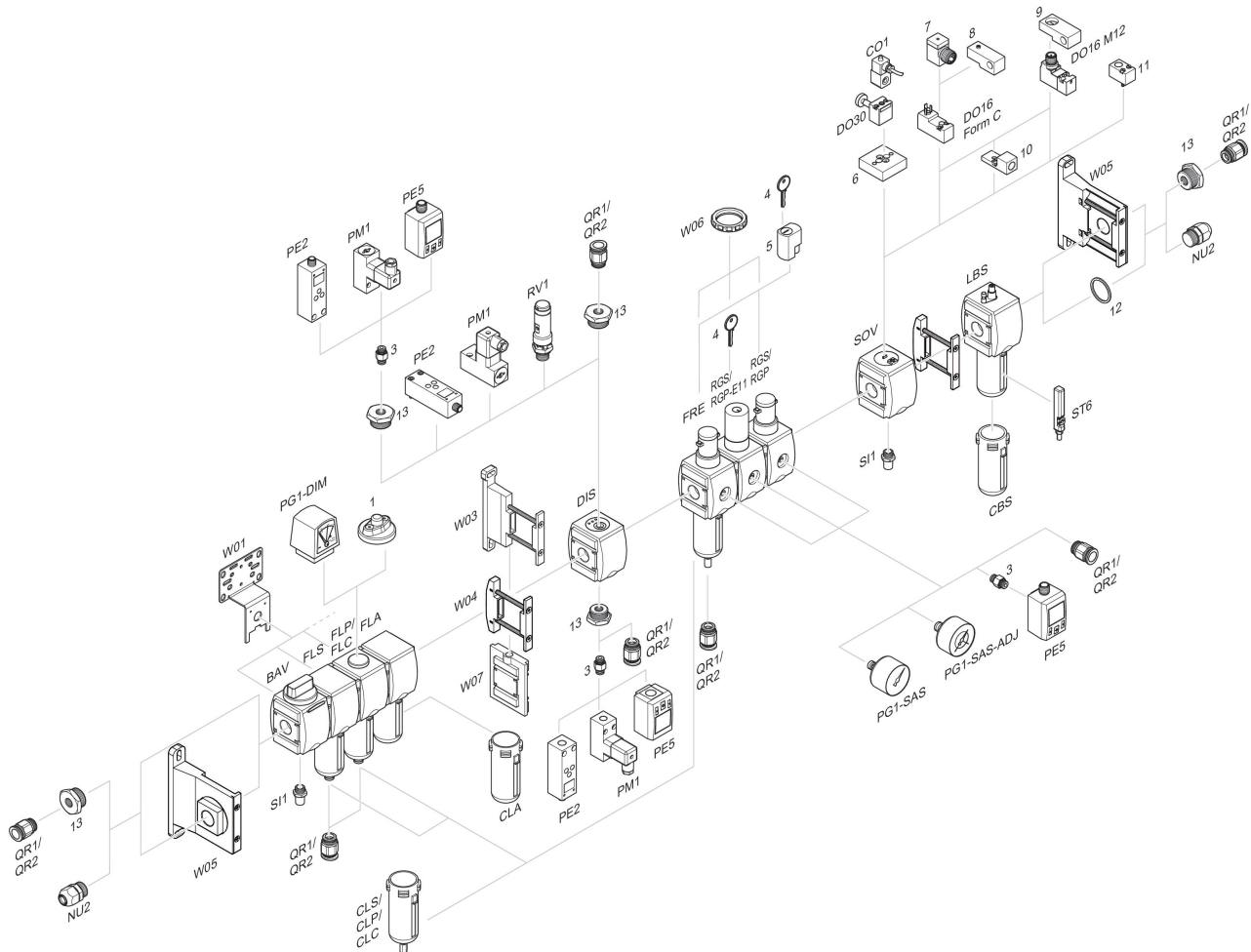
Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSU

Serie AS5

2024-04-03

R412009379

Vista general de accesorios



1 = Indicador de suciedad 3 = Boquilla doble 4 = Llave para cierre E11 5 = cerradura empotrable 6 = Placa adaptadora DO30 7 = Adaptador, Serie CON-VP 8 = Ayuda de montaje DO16, forma C 9 = Ayuda de montaje DO16, M12 10 = Adaptador, aire de pilotaje externo 11 = Adaptador acción neumática 12 = Anillo obturador 13 = Boquilla de reducción