

Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS5-SSV

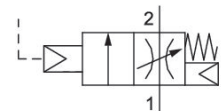
R412009312

Serie AS5

2024-04-03

Serie AS5

La serie AS5 di AVENTICS è costituita da un gruppo trattamento aria modulare, versatile per applicazioni universali. Questa serie offre dimensioni compatte, è altamente efficiente, leggera e facile da utilizzare. La serie AS AVENTICS assicura affidabilità, sicurezza ed efficienza con montaggio e manutenzione semplificati.



Dati tecnici

Settore	Industria
Azionamento	pneumatico
Componenti	Valvola di riempimento progressivo
Portata nominale Qn	10000 l/min
Raccordo aria compressa	G 1
Pressione di esercizio min.	2.5 bar
Pressione di esercizio max	16 bar
Tipo di raccordo	raccordo a compressione
Principio di tenuta	con chiusura non a tenuta
Tipo	valvola a magnete
montabile in batteria	montabile in batteria
Temperatura ambiente min.	-10 °C
Temperatura ambiente max.	50 °C
Fluido	Aria compressa Gas neutri
Dimensione max. particella	40 µm
Conexión de aire comprimido pilotaggio scarico	G 1/8
Portata nominale Qn 1 a 2	10000 l/min
Peso	1 kg

Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS5-SSV

R412009312

Serie AS5

2024-04-03

Materiale

Materiale corpo	Poliammide
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Materiale coperchio anteriore	Plastica acrilonitrile-butadiene-stirene
Materiale boccola filettata	Pressofuso di zinco
Codice	R412009312

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Portata nominale Qn con pressione secondaria $p_2 = 6,3$ bar e $\Delta p = 1$ bar

Modifica direzione di flusso (da alimentazione aria sinistra a alimentazione aria destra) avviene mediante un montaggio ruotato di 180° sull'asse verticale. Per maggiori dettagli consultare le istruzioni per l'uso.

La valvola di riempimento progressivo genera lentamente pressione nell'impianto pneumatico, evitando quindi una rapida formazione di pressione in caso di rimessa in funzione dopo una caduta di pressione di rete o un arresto di emergenza. Questo consente di evitare pericolosi movimenti a scatti del cilindro.

Azionando il commutatore di precedenza elettrico la formazione lenta della pressione viene interrotta e la pressione p_1 viene subito collegata.

Per un funzionamento senza strozzamento, la valvola di riempimento progressivo deve essere pilotata elettricamente in modo continuo.

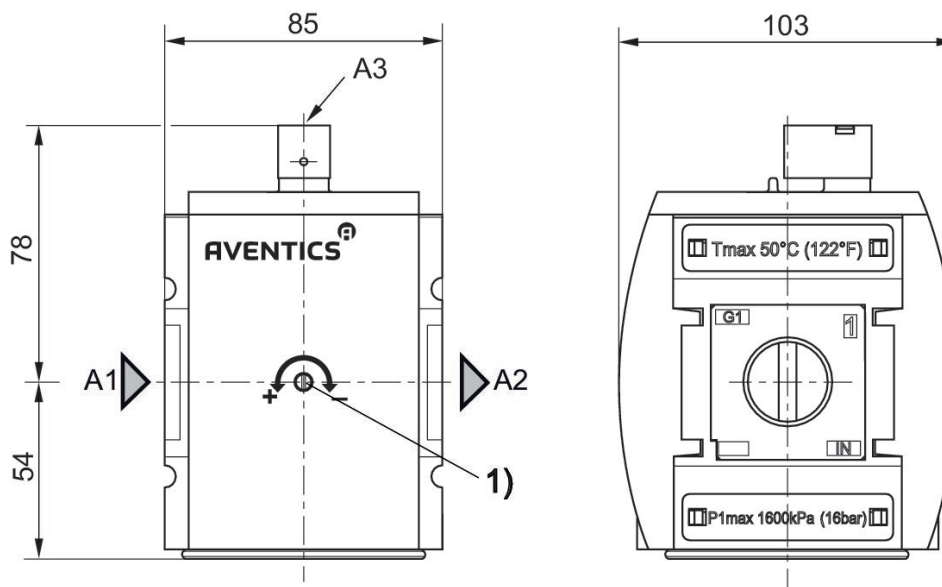
Con circuito prioritario pneumatico, tempo di riempimento regolabile.

Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS5-SSV

Serie AS5

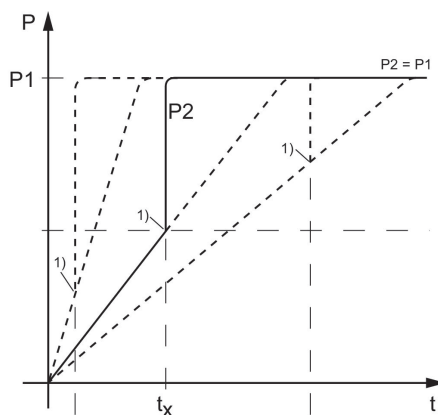
2024-04-03

R412009312
Dimensioni



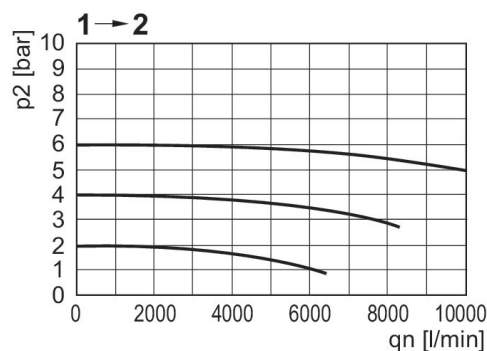
A1 = ingresso A2 = uscita
A3 = Attacco pressione di pilotaggio
1) Vite di regolazione per tempo di caricamento

Andamento pressione secondaria durante il caricamento



p1 = Pressione di esercizio
p2 = pressione di uscita
t = tempo di caricamento
tx = tempo di commutazione
1) Punto di commutazione a comando pneumatico
Tempo di caricamento regolabile tramite vite di regolazione (strozzamento)

Caratteristica della portata, $p_2 = 0,05 - 7 \text{ bar}$



p2 = Pressione secondaria
qn = Portata nominale

R412009312
Panoramica accessori

2024-04-03

