

Vanne de mise en pression, commande pneumatique, Série AS5-SSV

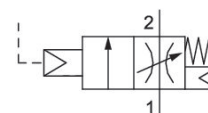
R412009312

Série AS5

2024-04-03

Série AS5

Le modèle AVENTICS série AS5 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



Données techniques

Secteur	Industrie
Commande	pneumatique
Composants	Vanne de mise en pression
Débit nominal Qn	10000 l/min
Raccordement de l'air comprimé	G 1
Pression de service min.	2.5 bar
Pression de service maxi	16 bar
Type de raccordement	Raccordement direct
Principe d'étanchéité	à étanchéification souple
Type de construction	Distributeur à clapet
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	50 °C
Fluide	Air comprimé Gaz neutres
Taille de particule max.	40 µm
Raccord d'air comprimé pilot échappement	G 1/8
Débit nominal Qn 1 vers 2	10000 l/min
Poids	1 kg

Vanne de mise en pression, commande pneumatique, Série AS5-SSV

Série AS5

2024-04-03

R412009312

Matériau

Matériau boîtiers	Polyamide
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Matériau couvercle avant	Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène
Matériau douille fileté	Zinc coulé sous pression
Référence	R412009312

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn pour pression secondaire $p_2 = 6,3$ bar et $\Delta p = 1$ bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

L'activation du circuit électrique de priorité interrompt la montée en pression lente et enclenche immédiatement la pression p_1 .

Pour un fonctionnement sans étranglement, la vanne de mise en pression doit être pilotée électriquement en permanence.

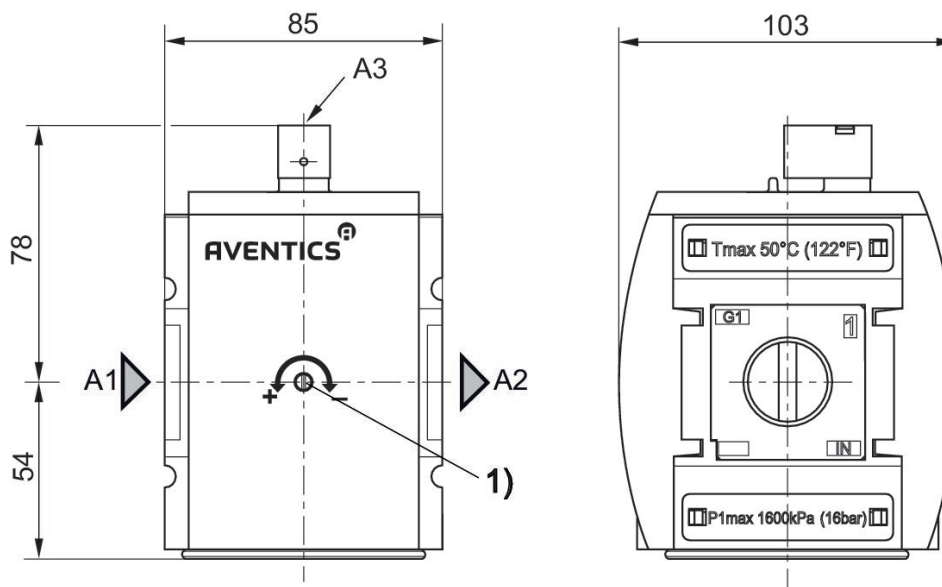
Avec circuit électrique prioritaire à commande pneumatique, temps de remplissage réglable.

Vanne de mise en pression, commande pneumatique, Série AS5-SSV

Série AS5

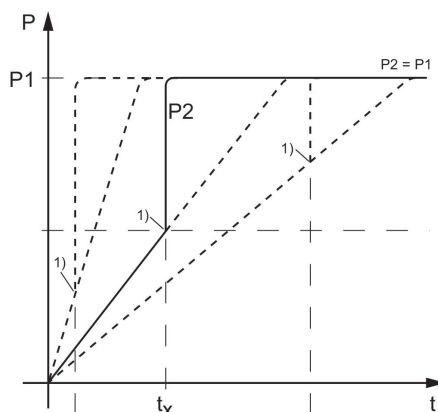
2024-04-03

R412009312
Dimensions



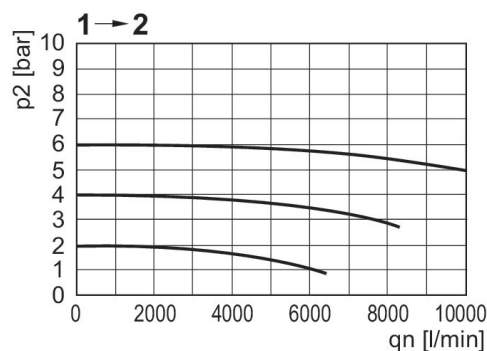
A1 = entrée A2 = sortie
A3 = raccordement pilote
1) Vis de réglage pour temps de remplissage

Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



p1 = Pression de service
p2 = pression de sortie
t = temps de remplissage
tx = point de commutation
1) Point de commutation à déclenchement pneumatique
Temps de remplissage réglable par vis de réglage (limiteur)

Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



p2 = Pression secondaire
qn = Débit nominal

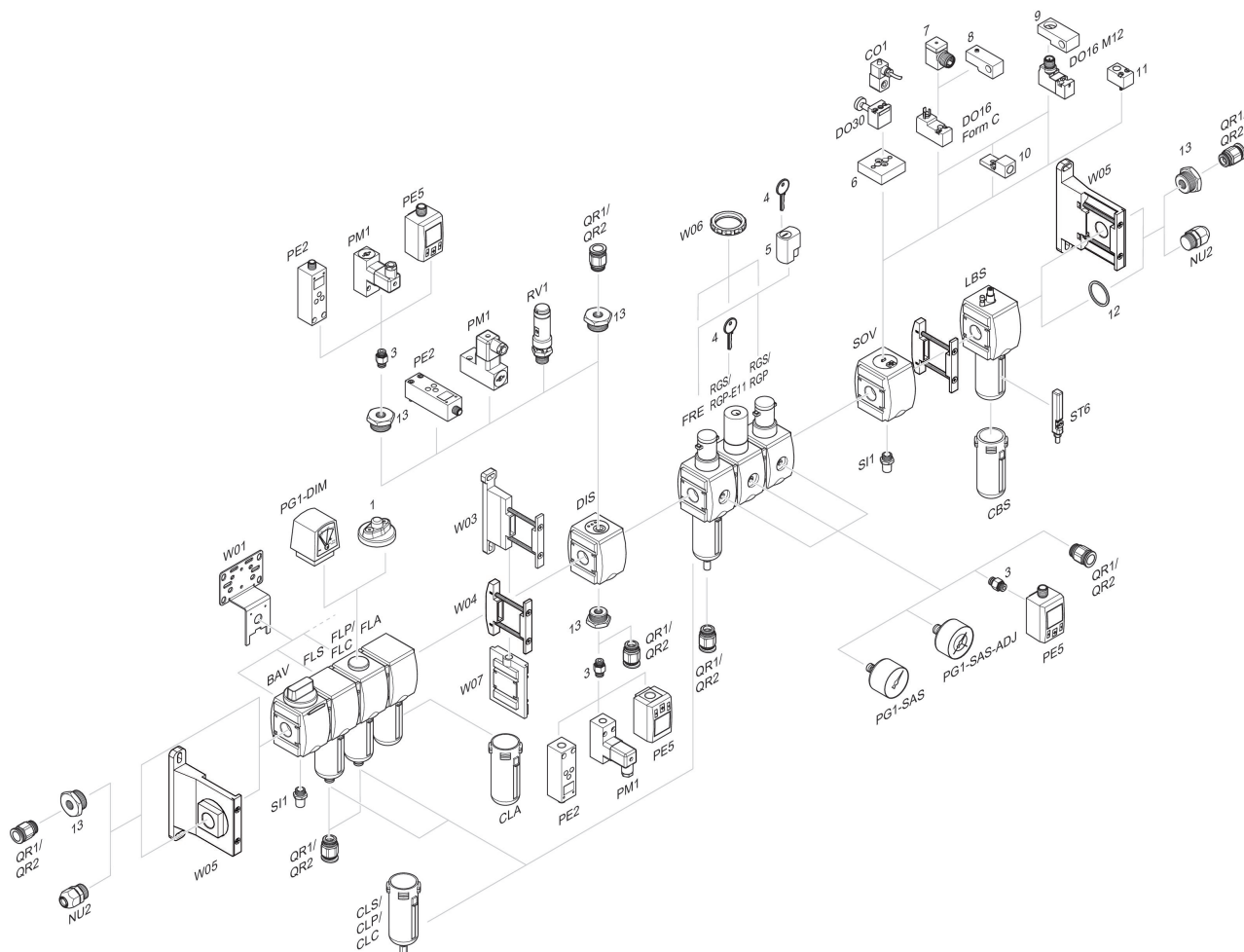
Vanne de mise en pression, commande pneumatique, Série AS5

Série AS5

2024-04-03

R412009312

Vue d'ensemble des accessoires



1 = Indicateur d'encrassement 3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 5 = Serrure à encastrer 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 12 = Bague d'étanchéité 13 = Manchon de réduction