

Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSV

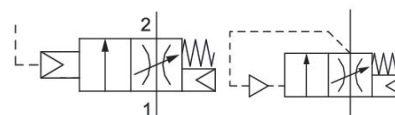
Serie AS5

2024-04-03

R412009311

Serie AS5

La serie AS5 de AVENTICS cuenta con unidades de mantenimiento modulares y versátiles para aplicaciones universales. Esta serie ofrece dimensiones compactas, es altamente eficiente, ligera y fácil de usar. La serie AS de AVENTICS garantiza fiabilidad, seguridad y eficiencia, con montaje y mantenimiento muy simples.



Datos técnicos

Sector	Industria
Accionamiento	neumático
Componentes	Válvula de llenado
Caudal nominal Qn	10000 l/min
Conexión de aire comprimido	G 3/4
Presión de funcionamiento mín.	1 bar
Presión de funcionamiento máx.	16 bar
Tipo de conexión	Conexión tubo
Principio de obturación	hermetizante suave
Tipo	válvula de asiento
bloqueable	bloqueable
Temperatura ambiente mín.	-10 °C
Temperatura ambiente máx.	50 °C
Fluido	Aire comprimido Gases neutros
Tamaño de partículas máx.	40 µm
Conexión de aire comprimido pilotaje escape	G 1/8
Caudal nominal Qn 1 a la 2	10000 l/min
Peso	1 kg

Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSV

Serie AS5

2024-04-03

R412009311

Material

Material carcasa	Poliamida
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
Material de la tapa frontal	Acrilonitrilo butadieno estireno
Material casquillo roscado	Zinc fundido a presión
N° de material	R412009311

Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

Caudal nominal Qn con presión secundaria $p_2 = 6,3$ bar y $\Delta p = 1$ bar

El cambio de la dirección de flujo (desde la alimentación de aire a la izquierda a la alimentación de aire a la derecha) se realiza girando la posición de montaje 180° en el eje vertical. Encontrará más detalles en las instrucciones de servicio.

La válvula de llenado crea lentamente la presión en equipos neumáticos, esto significa que se evita generar la presión de forma brusca en la nueva puesta en servicio después de una caída de presión de red o una parada de EMERGENCIA. Por tanto, se evitan movimientos bruscos o peligrosos del cilindro.

Accionando la conexión preferente eléctrica, se interrumpe la generación de presión lenta y se conecta de inmediato la presión p_1 .

Para el funcionamiento sin reductor, la válvula de llenado debe pilotarse de forma eléctrica constantemente.

Con conexión de prioridad neumática, tiempo de llenado regulable.

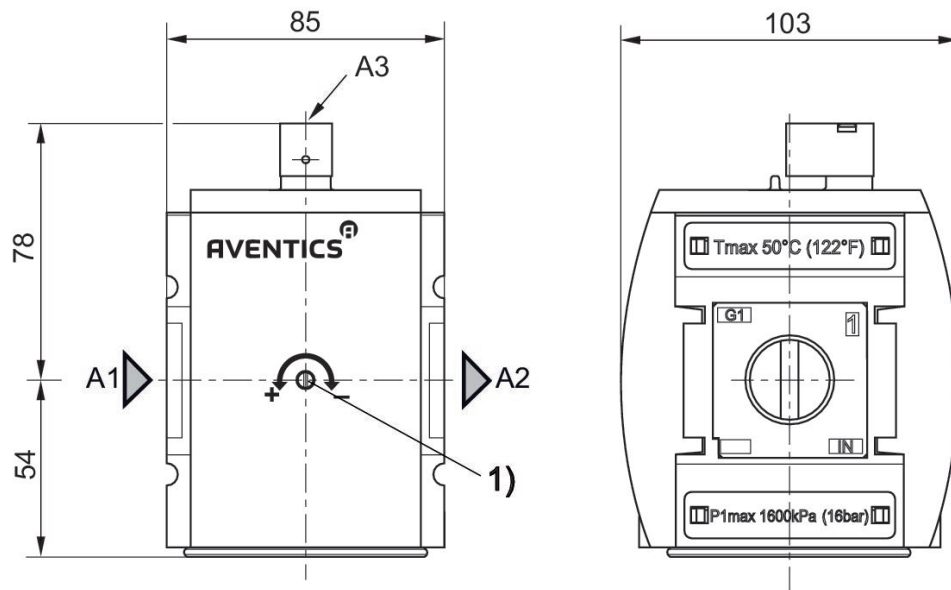
Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSV

Serie AS5

2024-04-03

R412009311

Dimensiones

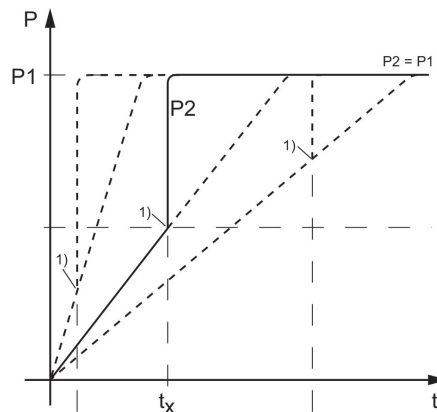


A1 = entrada A2 = salida

A3 = conexión de presión de pilotaje

1) Tornillo de ajuste para tiempo de llenado

Evolución de la presión secundaria durante el llenado



p1 = Presión de funcionamiento

p2 = presión de salida

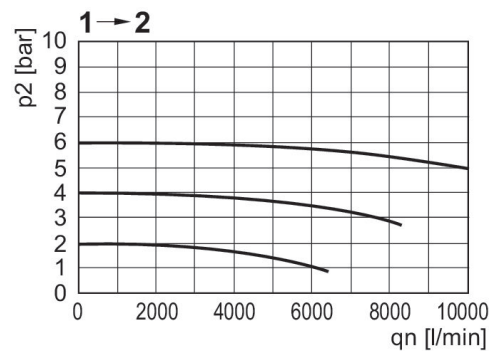
t = tiempo de llenado

tx = momento de conmutación

1) Punto de conmutación de activación neumática

Tiempo de llenado regulable mediante el tornillo de ajuste (estrangulador)

Característica de caudal, p2 = 0,05 - 7 bar



p2 = Presión secundaria

qn = Caudal nominal

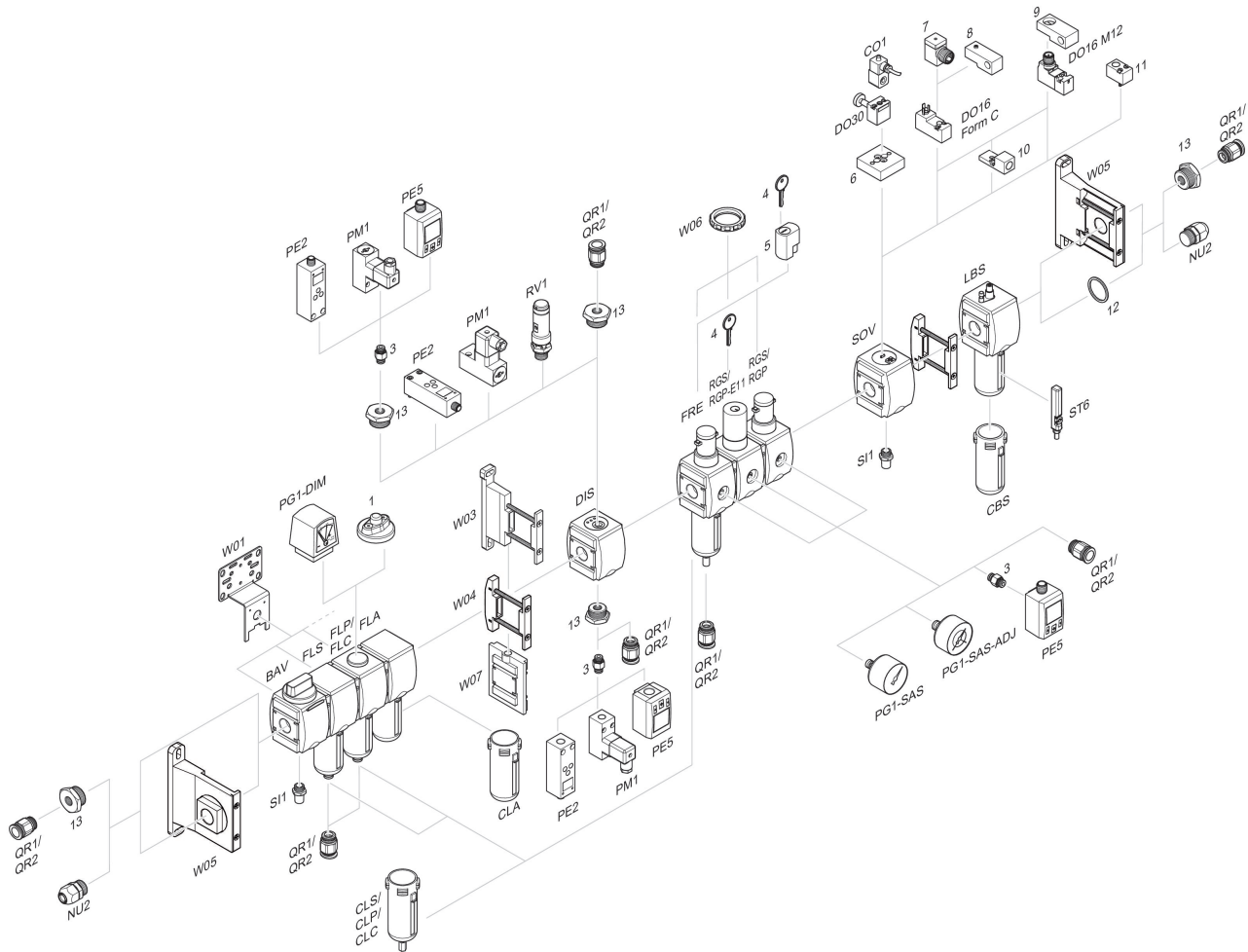
Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS5-SSV

Serie AS5

2024-04-03

R412009311

Vista general de accesorios



1 = Indicador de suciedad 3 = Boquilla doble 4 = Llave para cierre E11 5 = cerradura empotrable 6 = Placa adaptadora DO30 7 = Adaptador, Serie CON-VP 8 = Ayuda de montaje DO16, forma C 9 = Ayuda de montaje DO16, M12 10 = Adaptador, aire de pilotaje externo 11 = Adaptador acción neumática 12 = Anillo obturador 13 = Boquilla de reducción