

Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS3-SSV

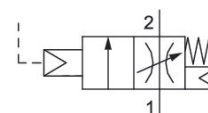
R412007312

Serie AS3

2024-04-24

Serie AS3

La serie AS3 di AVENTICS è costituita da un gruppo trattamento aria modulare, versatile per applicazioni universali. Questa serie offre dimensioni compatte, è altamente efficiente, leggera e facile da utilizzare. La serie AS AVENTICS assicura affidabilità, sicurezza ed efficienza con montaggio e manutenzione semplificati.



Dati tecnici

Settore

Industria

Tipo

Con circuito prioritario pneumatico, tempo di riempimento regolabile.

Azionamento

pneumatico

Componenti

Valvola di riempimento progressivo

Portata nominale Qn

4400 l/min

Raccordo aria compressa

G 1/2

Pressione di esercizio min.

2.5 bar

Pressione di esercizio max

16 bar

Tipo di raccordo

raccordo a compressione

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

Tipo

valvola a magnete

montabile in batteria

montabile in batteria

Temperatura ambiente min.

-10 °C

Temperatura ambiente max.

50 °C

Fluido

Aria compressa

Gas neutri

Dimensione max. particella

40 µm

Conexión de aire comprimido pilotaggio scarico

G 1/8

Portata nominale Qn 1 a 2

4400 l/min

Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS3-SSV

Serie AS3

2024-04-24

R412007312

Peso

0,49 kg

Materiale

Materiale corpo

Poliammide

Materiale guarnizioni

Gomma acrilonitrile-butadiene

Materiale coperchio anteriore

Plastica acrilonitrile-butadiene-stirene

Materiale boccola filettata

Pressofuso di zinco

Codice

R412007312

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Portata nominale Q_n con pressione secondaria $p_2 = 6,3$ bar e $\Delta p = 1$ bar

Modifica direzione di flusso (da alimentazione aria sinistra a alimentazione aria destra) avviene mediante un montaggio ruotato di 180° sull'asse verticale. Per maggiori dettagli consultare le istruzioni per l'uso.

La valvola di riempimento progressivo genera lentamente pressione nell'impianto pneumatico, evitando quindi una rapida formazione di pressione in caso di rimessa in funzione dopo una caduta di pressione di rete o un arresto di emergenza. Questo consente di evitare pericolosi movimenti a scatti del cilindro.

Azionando il commutatore di precedenza elettrico la formazione lenta della pressione viene interrotta e la pressione p_1 viene subito collegata.

Per un funzionamento senza strozzamento, la valvola di riempimento progressivo deve essere pilotata elettricamente in modo continuo.

Con circuito prioritario pneumatico, tempo di riempimento regolabile.

Il prodotto consegnato può deviare dalla figura.

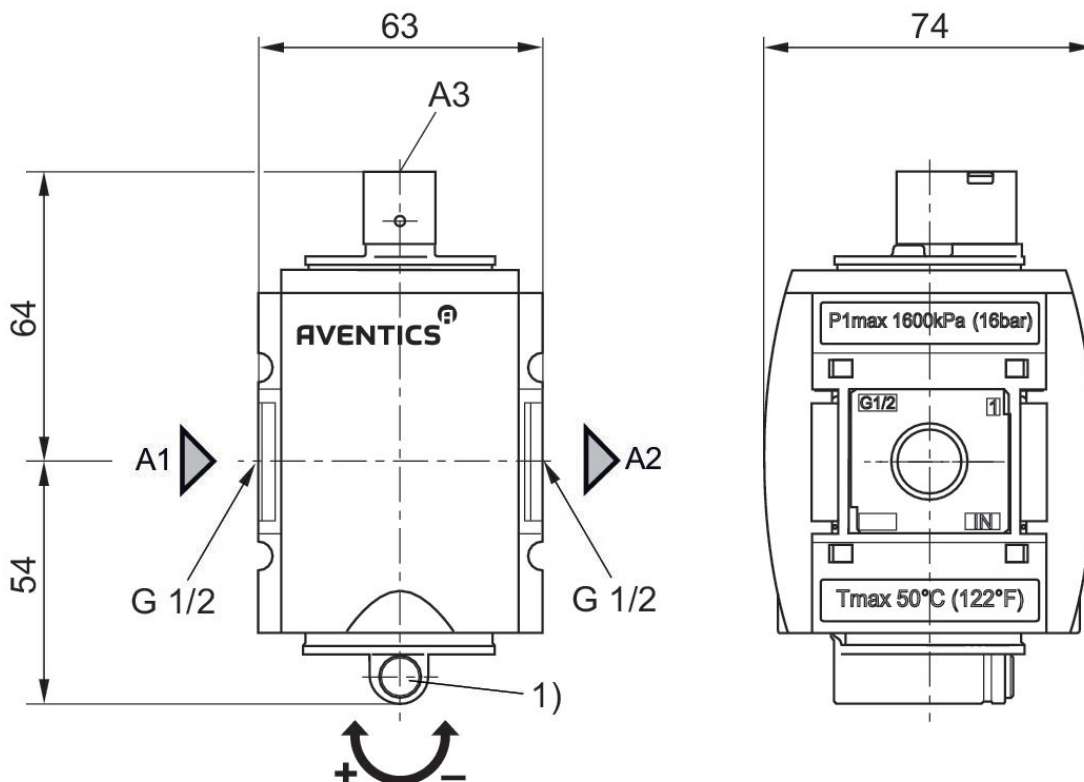
Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS3-SSV

Serie AS3

2024-04-24

R412007312

Dimensioni in mm



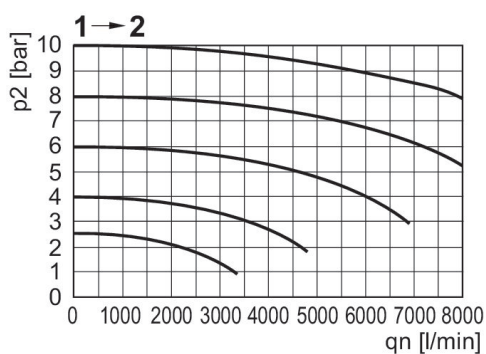
A1 = ingresso

A2 = uscita

A3 = Attacco pressione di pilotaggio

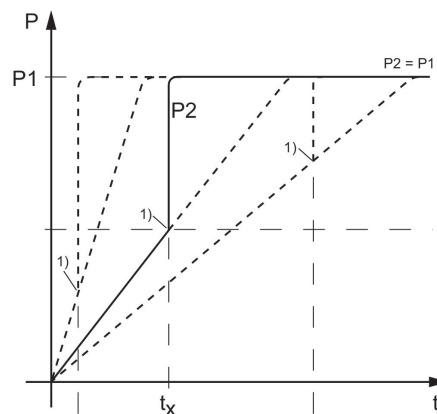
1) Vite di regolazione per tempo di caricamento

Caratteristica della portata, $p_2 = 0,05$ - 7 bar



p_2 = Pressione secondaria
 q_n = Portata nominale

Andamento pressione secondaria durante il caricamento



p_1 = Pressione di esercizio

p_2 = pressione di uscita

t = tempo di caricamento

t_x = tempo di commutazione

1) Punto di commutazione a comando pneumatico

Tempo di caricamento regolabile tramite vite di regolazione (strozzamento)

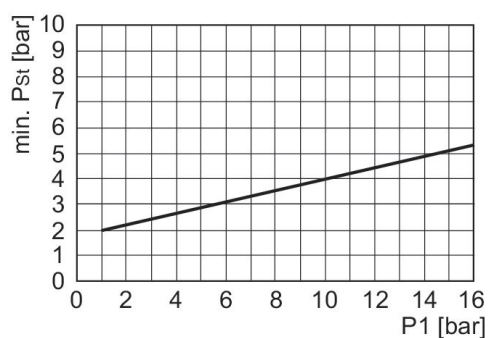
Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS3-SSV

Serie AS3

2024-04-24

R412007312

caratteristica della pressione di pilotaggio



p1 = Pressione di esercizio

P_s = pressione di pilotaggio

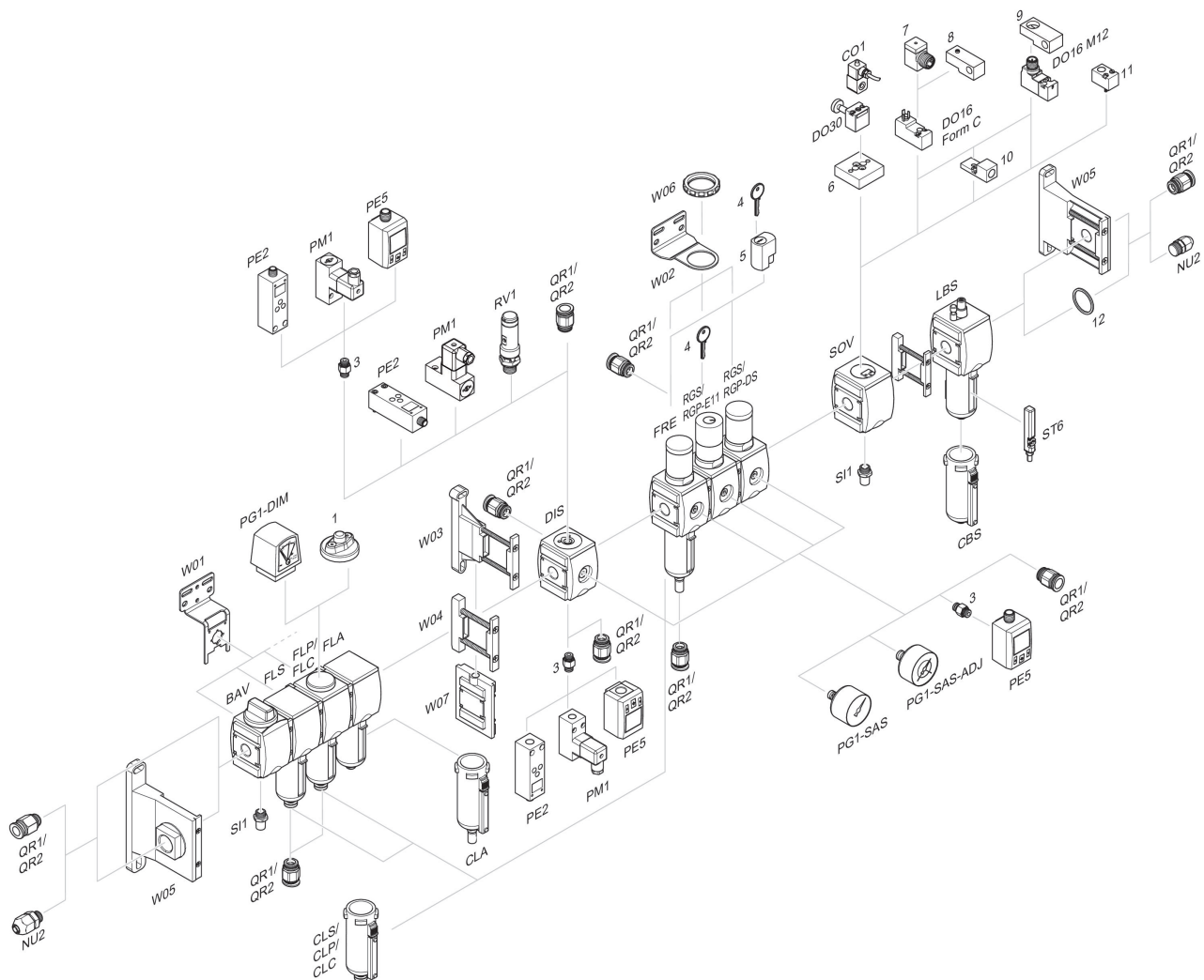
Valvola di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS3-SSV

Serie AS3

2024-04-24

R412007312

Panoramica accessori



1 = Indicatore di sporco 3 = Nipplo doppio 4 = Chiave per chiusura E11 5 = serratura ad innesto 6 = Piastra di adattamento DO30 7 = Adattatore, Serie CON-VP 8 = Dispositivo di montaggio DO16, forma C 9 = Dispositivo di montaggio DO16, M12 10 = Adattatore aria di pilotaggio esterna 11 = Adattatore azionamento pneumatico 12 = Anello di tenuta