

# Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série AS3-SSU

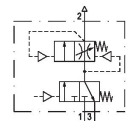
R412007281

Série AS3

2024-04-02

## Série AS3

Le modèle AVENTICS série AS3 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



## Données techniques

Secteur

Industrie

Type de construction

Temps de remplissage réglable  
pneumatique

Commande

Distributeur 3/2

Composants

Vanne de mise en pression

Débit nominal Qn

3500 l/min

Raccordement de l'air comprimé

G 1/2

Pression de service min.

0 bar

Pression de service maxi

16 bar

Type de raccordement

Raccordement direct

Principe d'étanchéité

à étanchéification souple

Type de construction

Distributeur à clapet

Pilote

Interne

montage en batterie possible

montage en batterie possible

Pression de pilotage mini

2.5 bar

Pression de pilotage maxi

16 bar

Température ambiante min.

-10 °C

Température ambiante max.

50 °C

Fluide

Air comprimé

Gaz neutres

# Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série AS3-SSU

Série AS3

2024-04-02

R412007281

Taille de particule max. 40 µm

Raccord d'air comprimé pilot échappement G 1/8

Raccord d'air comprimé échappement G 1/2

Débit nominal Qn 1 vers 2 3500 l/min

Débit nominal Qn 2 vers 3 3200 l/min

Poids 0.924 kg

## Matériau

Matériau boîtiers Polyamide

Matériau joints Caoutchouc nitrile (NBR)

Matériau couvercle avant Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène

Matériau douille fileté Zinc coulé sous pression

Référence R412007281

## Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn avec pression secondaire  $p_2 = 6$  bar et  $\Delta p = 1$  bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

Ne placez pas les vannes et/ou unités de mise en pression devant des consommables ouverts tels que buses, systèmes pare-air, rideaux d'air, etc., ceux-ci pouvant empêcher la connexion en transfert des composants.

Il se peut que le produit livré diffère de l'illustration.

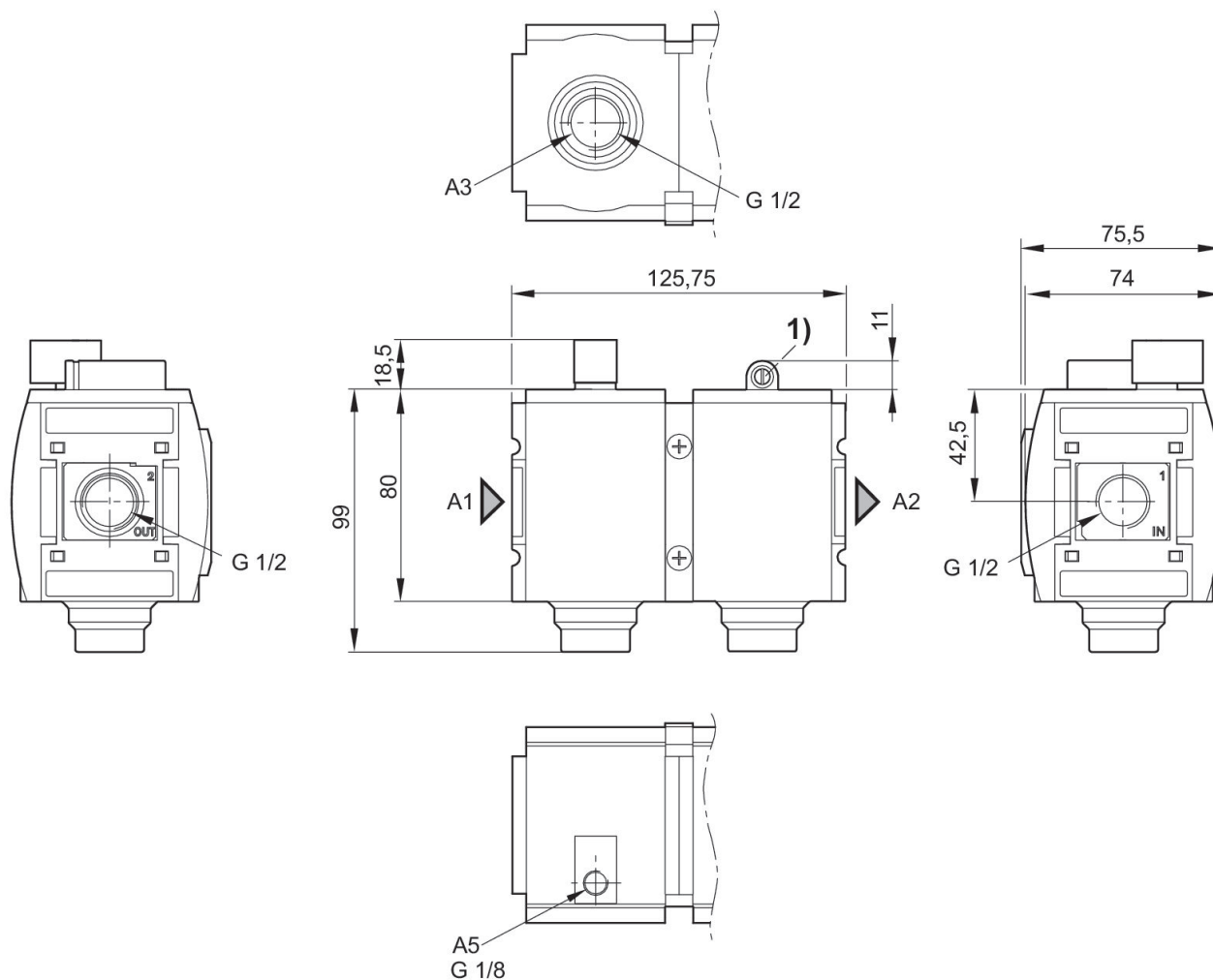
# Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série AS3-SSU

Série AS3

2024-04-02

R412007281

Dimensions en mm



A1 = entrée

A2 = sortie

A3 = raccordement d'échappement

A5 = Raccordement pilote

1) Vis de réglage pour temps de remplissage

# Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série AS3-SSU

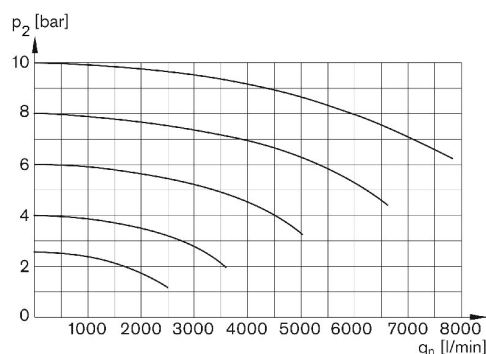
Série AS3

2024-04-02

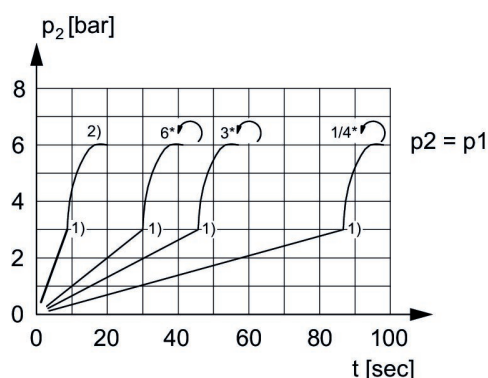
R412007281

Caractéristiques de débit,  $p_2 = 0,05 - 7$  bar

Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



$p_2$  = Pression secondaire  
 $q_n$  = Débit nominal



$p_1$  = Pression de service  
 $p_2$  = Pression secondaire  
 $t$  = temps de remplissage, réglable par vis de réglage (limiteur)  
1) Point de commutation : temps de remplissage réglable, pression d'inversion prescrite  $\approx 0,5 \times p_1$  (50 %)  
2) Limiteur entièrement ouvert  
\* Tours de vis de réglage

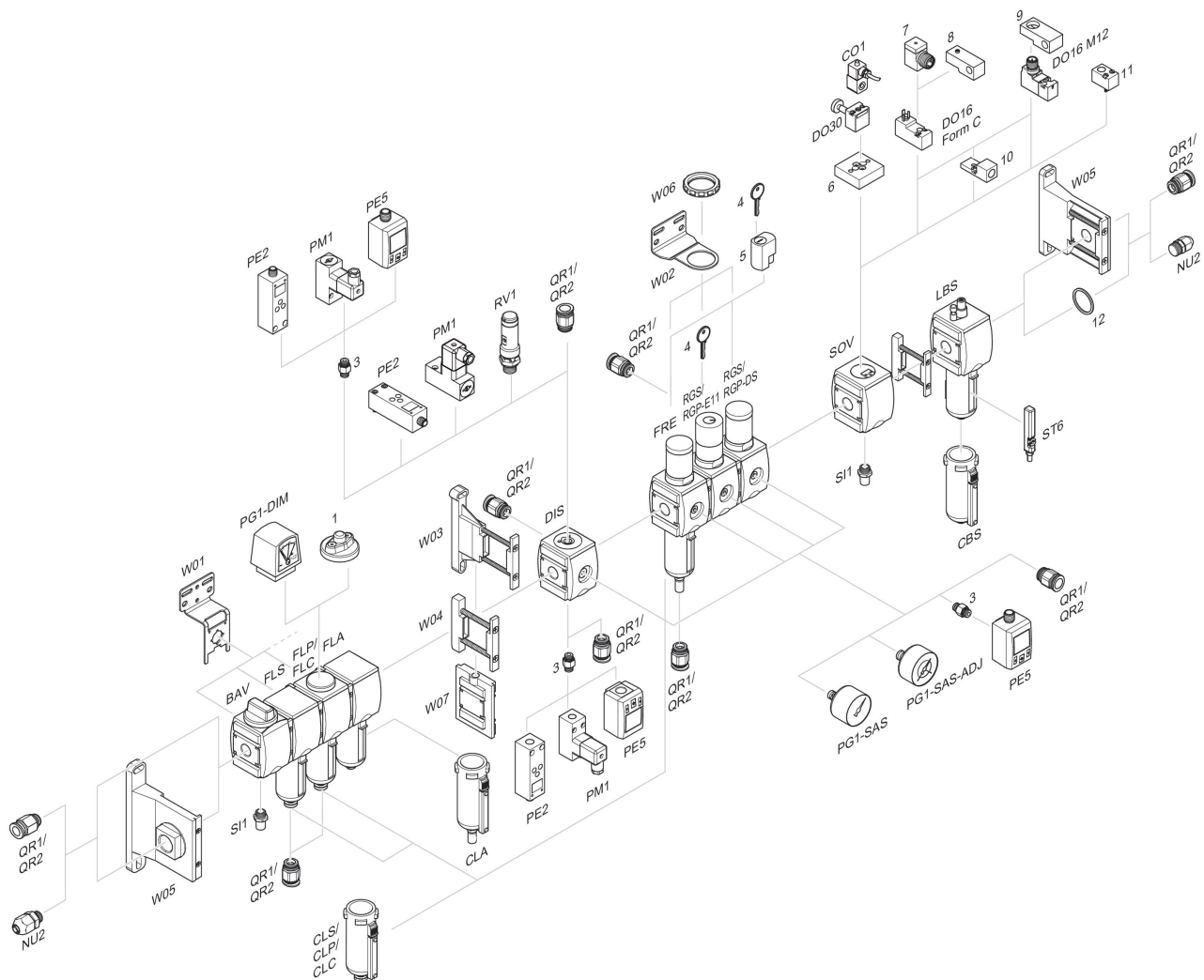
# Unité de mise en pression, commande pneumatique, Série AS3-SSU

Série AS3

2024-04-02

R412007281

Vue d'ensemble des accessoires



1 = Indicateur d'encrassement 3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 5 = Serrure à encastrer 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 12 = Bague d'étanchéité