

Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSU

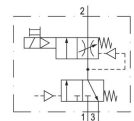
R412006382

Serie AS2

2024-03-26

Serie AS2

La serie AS2 de AVENTICS cuenta con unidades de mantenimiento modulares y versátiles para aplicaciones universales. Esta serie ofrece dimensiones compactas, es altamente eficiente, ligera y fácil de usar. La serie AS de AVENTICS garantiza confiabilidad, seguridad y eficiencia, con montaje y mantenimiento muy simples.



Datos técnicos

Sector

Industria

Tipo

Con conexión de prioridad eléctrica, tiempo de llenado regulable.

Accionamiento

neumático

Componentes

Válvula distribuidora 3/2

Válvula de llenado

Caudal nominal Qn

2000 l/min

Conexión de aire comprimido

G 1/4

Presión de funcionamiento mín.

0 bar

Presión de funcionamiento máx.

16 bar

Tipo de conexión

Conexión tubo

Principio de obturación

hermetizante suave

Tipo

válvula de asiento

Pilotaje

interior

bloqueable

bloqueable

Presión de pilotaje mín.

2.5 bar

Presión de pilotaje máx.

16 bar

Temperatura ambiente mín.

-10 °C

Temperatura ambiente máx.

50 °C

Fluido

Aire comprimido

Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSU

Serie AS2

2024-03-26

R412006382

	Gases neutros
Tamaño de partículas máx.	25 µm
Conexión de aire comprimido pilotaje escape	G 1/8
conexión de aire comprimido escape	G 1/4
Caudal nominal Qn 1 a la 2	2000 l/min
Caudal nominal Qn 2 a la 3	380 l/min
Peso	0.424 kg

Material

Material carcasa	Poliamida
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
Material de la tapa frontal	Acrilonitrilo butadieno estireno
Material casquillo roscado	Zinc fundido a presión
N° de material	R412006382

Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

Caudal nominal Qn con presión secundaria $p_2 = 6$ bar y $\Delta p = 1$ bar

La válvula de llenado crea lentamente la presión en equipos neumáticos, esto significa que se evita generar la presión de forma brusca en la nueva puesta en servicio después de una caída de presión de red o una parada de EMERGENCIA. Por tanto, se evitan movimientos bruscos o peligrosos del cilindro.

Accionando la conexión preferente eléctrica, se interrumpe la generación de presión lenta y se conecta de inmediato la presión p_1 .

Para el funcionamiento sin reductor, la válvula de llenado debe pilotarse de forma eléctrica constantemente.

El cambio de la dirección de flujo (desde la alimentación de aire a la izquierda a la alimentación de aire a la derecha) se realiza girando la posición de montaje 180° en el eje vertical. Encontrará más detalles en las instrucciones de servicio.

Conex. eléctrica: conector de válvula M12x1

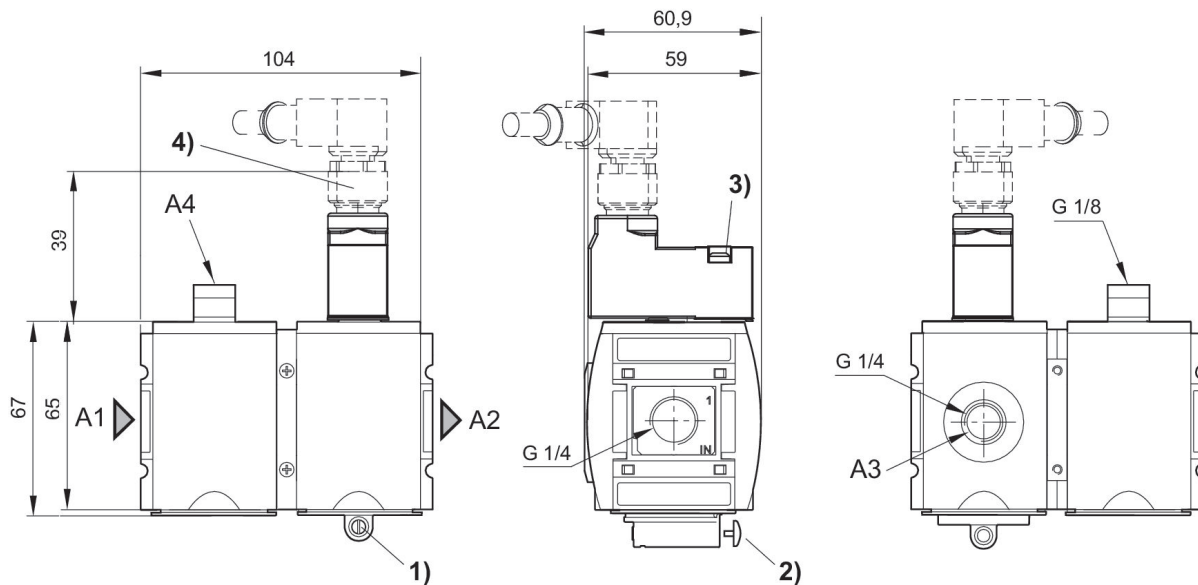
Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSU

Serie AS2

2024-03-26

R412006382

Dimensiones en mm



A1 = entrada

A2 = salida

A3 = conexión de aire de escape

A4 = conexión de presión de pilotaje

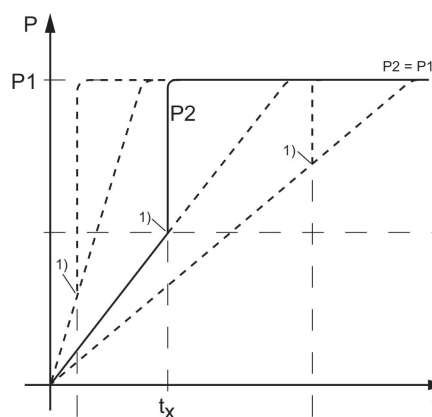
1) Tornillo de ajuste para tiempo de llenado

2) Protección contra manipulación para tornillo de ajuste

3) enchufe M12

4) Accionamiento auxiliar manual

Evolución de la presión secundaria durante el llenado



p1 = Presión de funcionamiento

p2 = Presión secundaria

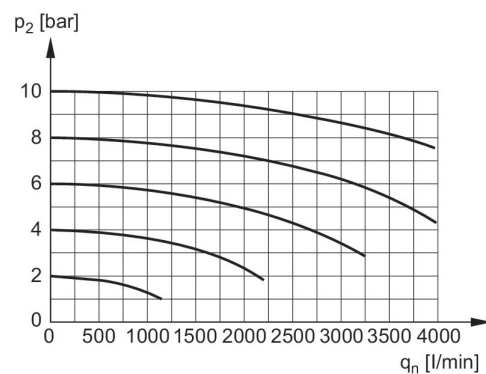
t = tiempo de llenado

tx = momento de conmutación

1) Punto de conmutación de activación eléctrica

Tiempo de llenado regulable mediante el tornillo de ajuste (estrangulador)

Característica de caudal



p2 = Presión secundaria

qn = Caudal nominal

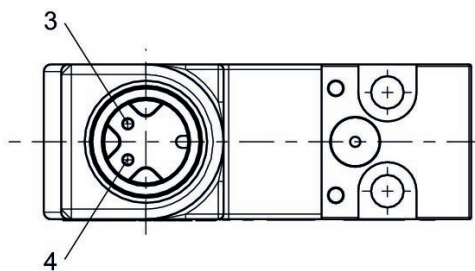
Unidad de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSU

Serie AS2

2024-03-26

R412006382

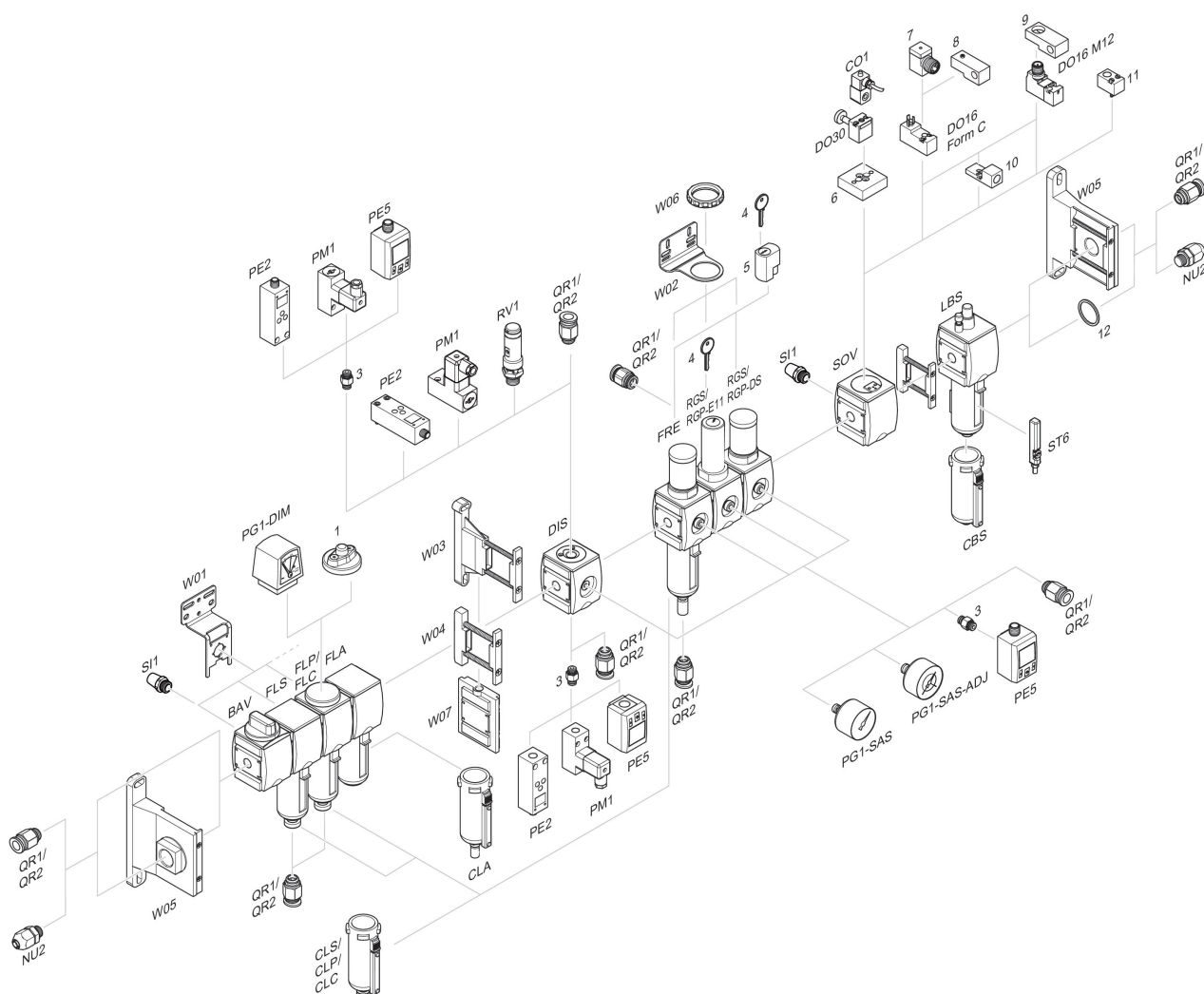
ocupación de pines M12x1



3: +/-

4: +/-

Vista general de accesorios



1 = Indicador de suciedad 3 = Boquilla doble 4 = Llave para cierre E11 5 = cerradura empotrable 6 = Placa adaptadora DO30 7 = Adaptador, Serie CON-VP 8 = Ayuda de montaje DO16, forma C 9 = Ayuda de montaje DO16, M12 10 = Adaptador, aire de pilotaje externo 11 = Adaptador acción neumática 12 = Anillo obturador