

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS2-SSU

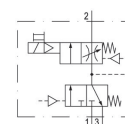
R412006382

Serie AS2

2024-03-27

Serie AS2

La serie AS2 di AVENTICS è costituita da un gruppo trattamento aria modulare, versatile per applicazioni universali. Questa serie offre dimensioni compatte, è altamente efficiente, leggera e facile da utilizzare. La serie AS AVENTICS assicura affidabilità, sicurezza ed efficienza con montaggio e manutenzione semplificati.



Dati tecnici

Settore

Industria

Tipo

Con circuito prioritario elettrico, tempo di riempimento regolabile.

Azionamento

pneumatico

Componenti

Valvola 3/2

Valvola di riempimento progressivo

Portata nominale Qn

2000 l/min

Raccordo aria compressa

G 1/4

Pressione di esercizio min.

0 bar

Pressione di esercizio max

16 bar

Tipo di raccordo

raccordo a compressione

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

Tipo

valvola a magnete

Pilotaggio

interno

montabile in batteria

montabile in batteria

pressione di pilotaggio min.

2.5 bar

Pressione di pilotaggio max.

16 bar

Temperatura ambiente min.

-10 °C

Temperatura ambiente max.

50 °C

Fluido

Aria compressa

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS2-SSU

Serie AS2

2024-03-27

R412006382

Gas neutri

Dimensione max. particella	25 µm
Conexión de aire comprimido pilotaggio scarico	G 1/8
scarico raccordo aria compressa	G 1/4
Portata nominale Qn 1 a 2	2000 l/min
Portata nominale Qn 2 a 3	380 l/min
Peso	0.424 kg

Materiale

Materiale corpo	Poliammide
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Materiale coperchio anteriore	Plastica acrilonitrile-butadiene-stirene
Materiale boccola filettata	Pressofuso di zinco
Codice	R412006382

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Portata nominale Qn con pressione secondaria $p_2 = 6$ bar e $\Delta p = 1$ bar

La valvola di riempimento progressivo genera lentamente pressione nell'impianto pneumatico, evitando quindi una rapida formazione di pressione in caso di rimessa in funzione dopo una caduta di pressione di rete o un arresto di emergenza. Questo consente di evitare pericolosi movimenti a scatti del cilindro.

Azionando il commutatore di precedenza elettrico la formazione lenta della pressione viene interrotta e la pressione p_1 viene subito collegata.

Per un funzionamento senza strozzamento, la valvola di riempimento progressivo deve essere pilotata elettricamente in modo continuo.

Modifica direzione di flusso (da alimentazione aria sinistra a alimentazione aria destra) avviene mediante un montaggio ruotato di 180° sull'asse verticale. Per maggiori dettagli consultare le istruzioni per l'uso.

Raccordo elettrico: connettore valvola M12x1

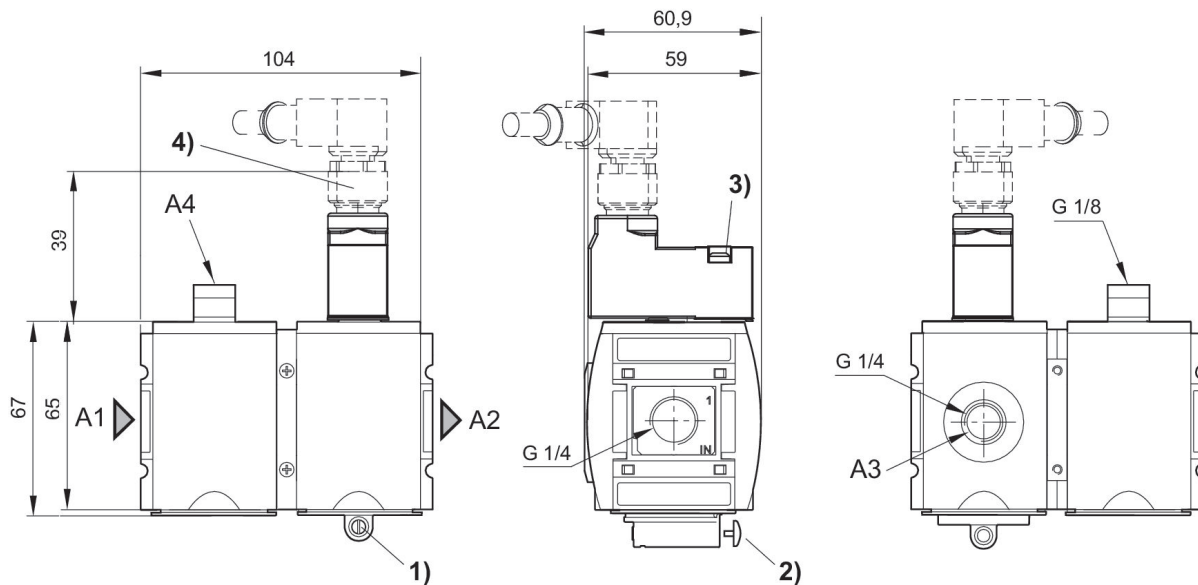
Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS2-SSU

Serie AS2

2024-03-27

R412006382

Dimensioni in mm



A1 = ingresso

A2 = uscita

A3 = attacco di scarico

A4 = Attacco pressione di pilotaggio

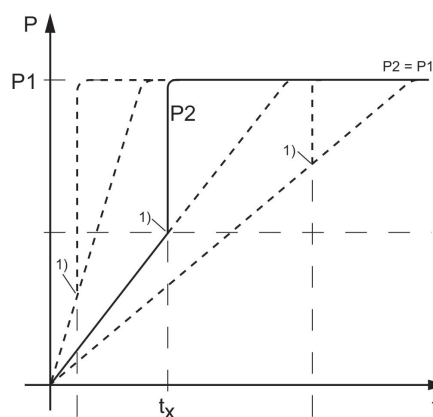
1) Vite di regolazione per tempo di caricamento

2) Protezione della regolazione per vite di regolazione

3) connettore M12

4) Azionamento manuale

Andamento pressione secondaria durante il caricamento



p1 = Pressione di esercizio

p2 = Pressione secondaria

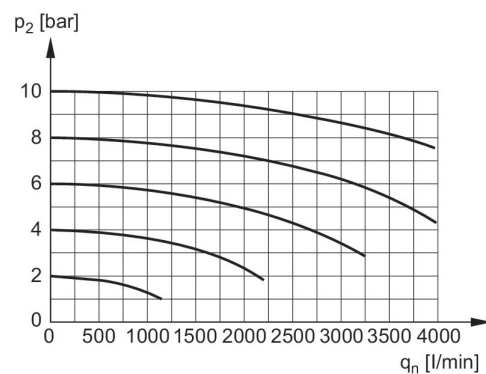
t = tempo di caricamento

tx = tempo di commutazione

1) Punto di commutazione a comando elettrico

Tempo di caricamento regolabile tramite vite di regolazione (strozzamento)

Caratteristica della portata



p2 = Pressione secondaria

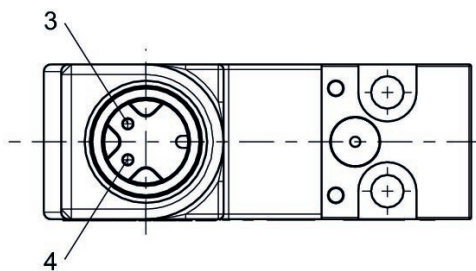
qn = Portata nominale

Unità di riempimento progressivo ad azionamento pneumatico, Serie AS2-SSU

Serie AS2

2024-03-27

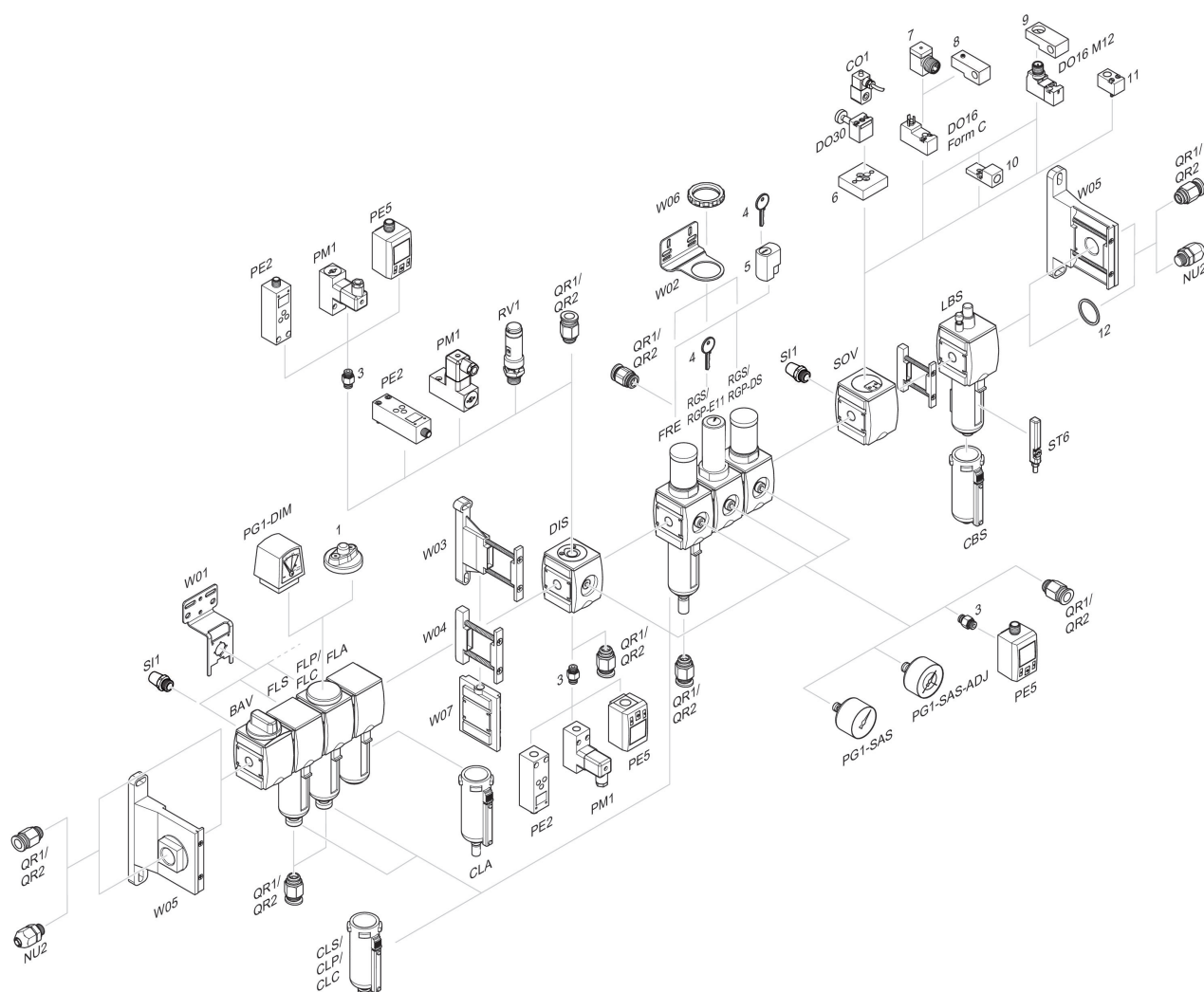
R412006382
occupazione pin M12x1



3: +/-

4: +/-

Panoramica accessori



1 = Indicatore di sporco 3 = Nipplo doppio 4 = Chiave per chiusura E11 5 = serratura ad innesto 6 = Piastra di adattamento DO30 7 = Adattatore, Serie CON-VP 8 = Dispositivo di montaggio DO16, forma C 9 = Dispositivo di montaggio DO16, M12 10 = Adattatore aria di pilotaggio esterna 11 = Adattatore azionamento pneumatico 12 = Anello di tenuta