

Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSV

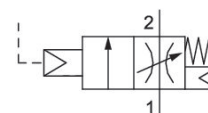
Serie AS2

2024-03-28

R412006311

Serie AS2

La serie AS2 de AVENTICS cuenta con unidades de mantenimiento modulares y versátiles para aplicaciones universales. Esta serie ofrece dimensiones compactas, es altamente eficiente, ligera y fácil de usar. La serie AS de AVENTICS garantiza confiabilidad, seguridad y eficiencia, con montaje y mantenimiento muy simples.



Datos técnicos

Sector

Industria

Tipo

Con conexión de prioridad neumática, tiempo de llenado regulable.

Accionamiento

neumático

Componentes

Válvula de llenado

Caudal nominal Qn

1900 l/min

Conexión de aire comprimido

G 1/4

Presión de funcionamiento mín.

1 bar

Presión de funcionamiento máx.

16 bar

Tipo de conexión

Conexión tubo

Principio de obturación

hermetizante suave

Tipo

válvula de asiento

bloqueable

bloqueable

Temperatura ambiente mín.

0 °C

Temperatura ambiente máx.

50 °C

Fluido

Aire comprimido

Gases neutros

Tamaño de partículas máx.

40 µm

Conexión de aire comprimido pilotaje escape

G 1/8

Caudal nominal Qn 1 a la 2

1900 l/min

Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSV

Serie AS2

2024-03-28

R412006311

Peso

0.314 kg

Material

Material carcasa

Poliamida

Material juntas

Caucho de acrilnitrilo butadieno

Material de la tapa frontal

Acrilonitrilo butadieno estireno

Material casquillo roscado

Zinc fundido a presión

N° de material

R412006311

Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

Caudal nominal Qn con presión secundaria p2 = 6,3 bar y $\Delta p = 1$ bar

El cambio de la dirección de flujo (desde la alimentación de aire a la izquierda a la alimentación de aire a la derecha) se realiza girando la posición de montaje 180° en el eje vertical. Encontrará más detalles en las instrucciones de servicio.

La válvula de llenado crea lentamente la presión en equipos neumáticos, esto significa que se evita generar la presión de forma brusca en la nueva puesta en servicio después de una caída de presión de red o una parada de EMERGENCIA. Por tanto, se evitan movimientos bruscos o peligrosos del cilindro.

Accionando la conexión preferente eléctrica, se interrumpe la generación de presión lenta y se conecta de inmediato la presión p1.

Para el funcionamiento sin reductor, la válvula de llenado debe pilotarse de forma eléctrica constantemente.

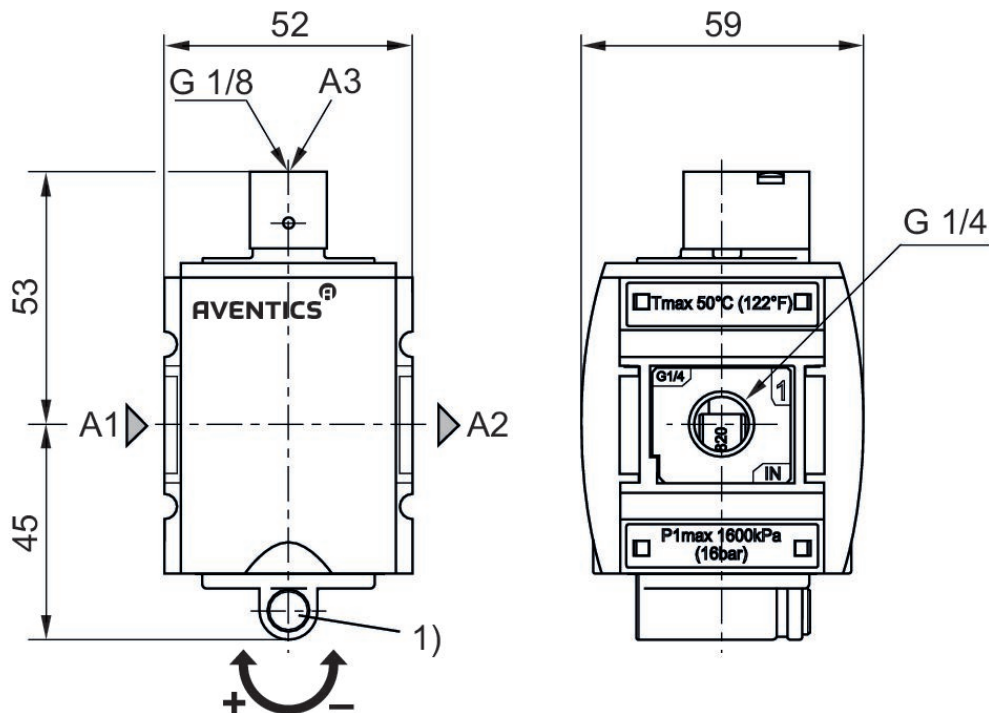
Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSV

Serie AS2

2024-03-28

R412006311

Dimensiones en mm



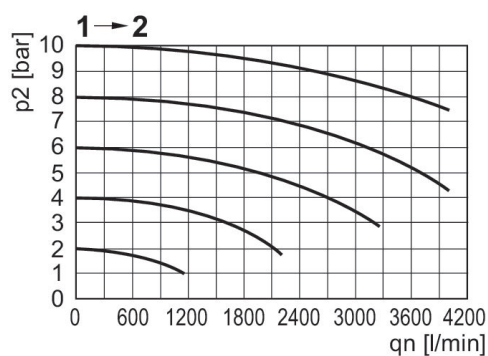
A1 = entrada

A2 = salida

A3 = conexión de presión de pilotaje

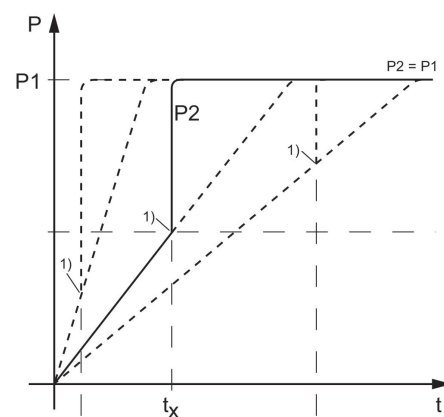
1) Tornillo de ajuste para tiempo de llenado

Característica de caudal, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



p_2 = Presión secundaria
 q_n = Caudal nominal

Evolución de la presión secundaria durante el llenado



p_1 = Presión de funcionamiento

p_2 = presión de salida

t = tiempo de llenado

t_x = momento de conmutación

1) Punto de conmutación de activación neumática

Tiempo de llenado regulable mediante el tornillo de ajuste (estrangulador)

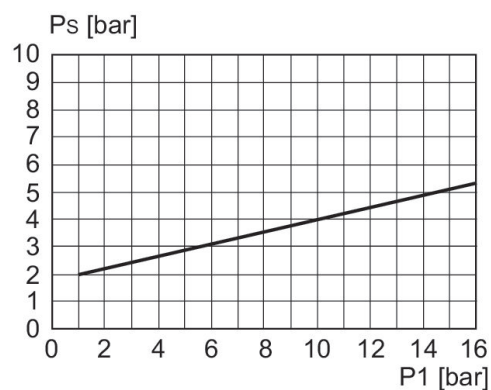
Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSV

Serie AS2

2024-03-28

R412006311

curva característica de presión de
pilotaje



p1 = Presión de funcionamiento
Ps = presión de pilotaje

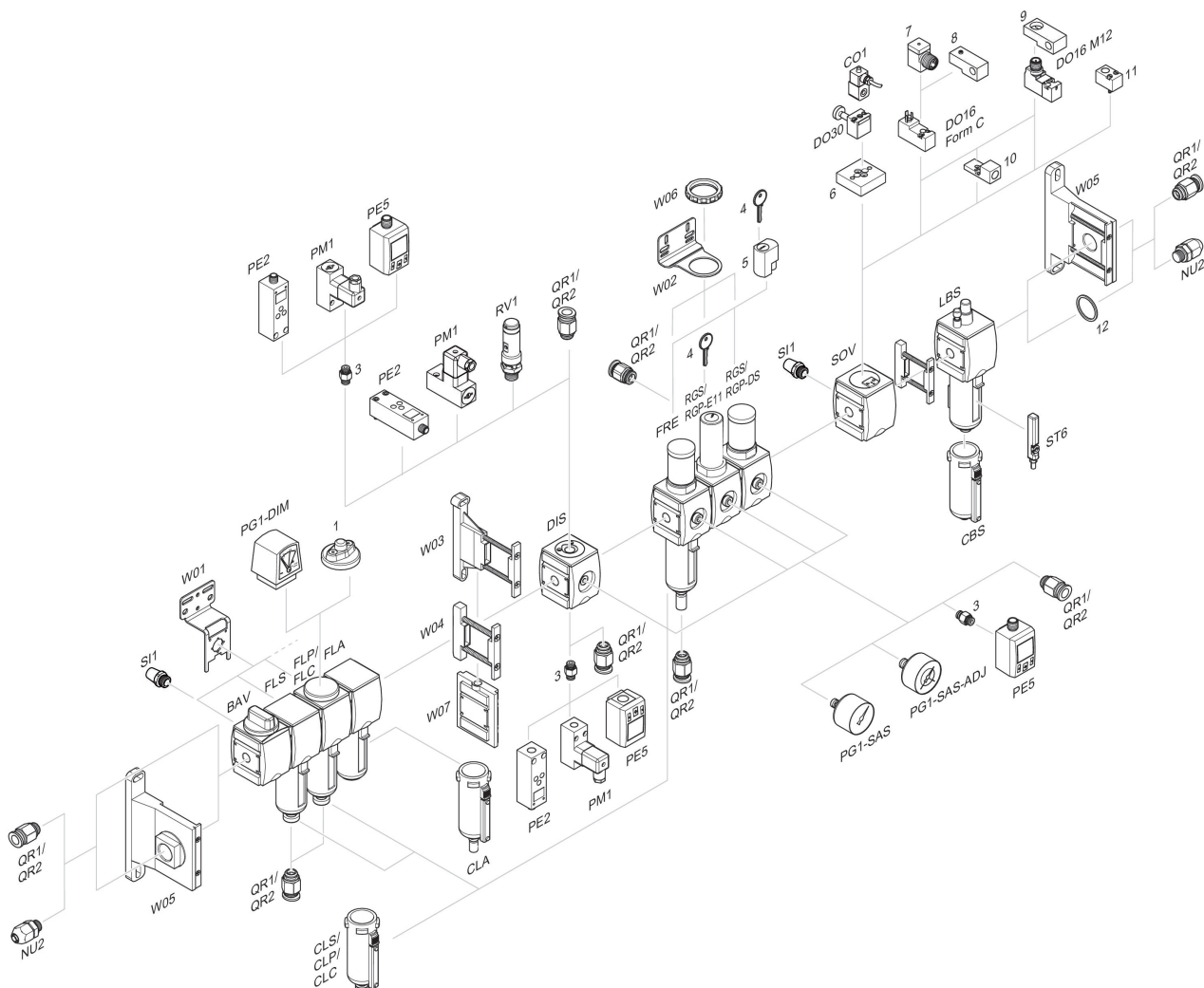
Válvula de llenado de accionamiento neumático, Serie AS2-SSV

Serie AS2

2024-03-28

R412006311

Vista general de accesorios



1 = Indicador de suciedad 3 = Boquilla doble 4 = Llave para cierre E11 5 = cerradura empotrable 6 = Placa adaptadora DO30 7 = Adaptador, Serie CON-VP 8 = Ayuda de montaje DO16, forma C 9 = Ayuda de montaje DO16, M12 10 = Adaptador, aire de pilotaje externo 11 = Adaptador acción neumática 12 = Anillo obturador