

# Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série AS2-ACD

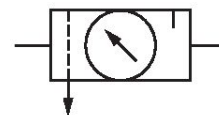
R412006298

AS2

2024-03-18

## Unités de maintenance AVENTICS Série AS2

Le modèle AVENTICS série AS2 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



## Données techniques

Secteur

Industrie

Composants

Unités de traitement de l'air

Composants

Filtre régulateur de pression

Lubrificateur

Réservoir

Cuve PC avec capot de protection PA

Orifice

G 1/4

Débit nominal Qn

1800 l/min

Porosité du filtre

5 µm

Purge

Semi-automatique, ouvert sans pression

Manomètre

Avec manomètre

Pression de service min.

1.5 bar

Pression de service maxi

16 bar

Température ambiante min.

-10 °C

Température ambiante max.

50 °C

Plage de réglage de la pression min.

0.5 bar

Plage de réglage de la pression max.

8 bar

Type de fermeture

pour cadenas

Type de construction

En 2 parties

Type de construction

montage en batterie possible

Alimentation en pression

Simple, unilatéral

# Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série AS2-ACD

AS2

2024-03-18

R412006298

|                                                                          |                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Position de montage                                                      | Vertical                                                                                           |
| Type de régulateur                                                       | Régulateur de pression à membrane                                                                  |
| Fonction régulateur                                                      | avec échappement secondaire                                                                        |
| Élément de filtre                                                        | remplaçable                                                                                        |
| Volume de cuve à filtre                                                  | 28 cm <sup>3</sup>                                                                                 |
| Catégorie d'air comprimé max. atteignable selon la norme ISO 8573-1:2010 | 6 : 7 : -                                                                                          |
| Volume de cuve à lubrificateur                                           | 40 cm <sup>3</sup>                                                                                 |
| Type de mise en pression                                                 | Remplissage manuel de l'huile<br>Remplissage semi-automatique de l'huile pendant le fonctionnement |
| Fluide                                                                   | Air comprimé<br>Gaz neutres                                                                        |
| Poids                                                                    | 0.633 kg                                                                                           |

## Matériau

|                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| Matériau boîtiers            | Polyamide                                 |
| Matériau joints              | Caoutchouc nitrile (NBR)                  |
| Matériau plaque frontale     | Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène |
| Matériau douille fileté      | Zinc coulé sous pression                  |
| Matériau réservoir           | Polycarbonate                             |
| Matériau capot de protection | Polyamide                                 |
| Matériau cartouche de filtre | Polyéthylène (PE)                         |
| Référence                    | R412006298                                |

## Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

A noter : les cuves en polycarbonate sont sensibles aux solvants , vous trouverez des informations complémentaires sur "Informations client".

Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et  $\Delta p = 1$  bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

Grâce à sa conception, convient également pour la séparation d'huile liquide ou d'eau.

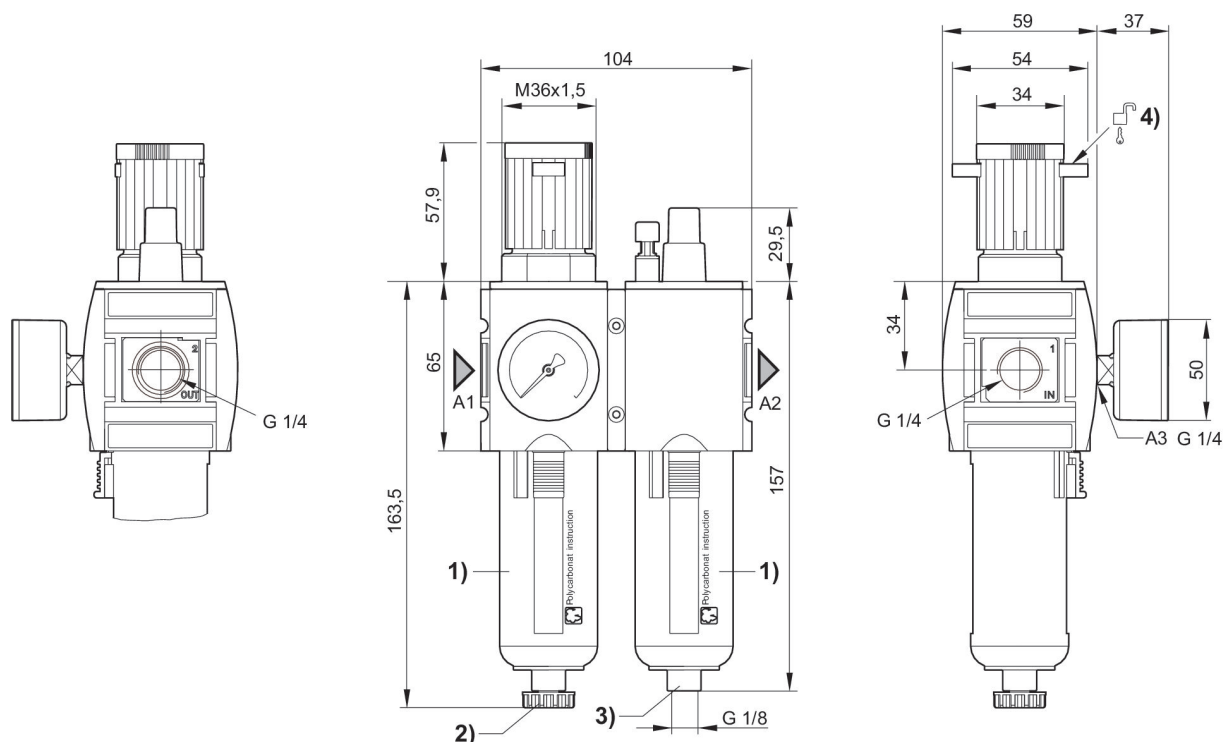
# Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série AS2-ACD

AS2

2024-03-18

R412006298

Dimensions en mm



A1 = entrée

A2 = sortie

A3 = raccordement du manomètre

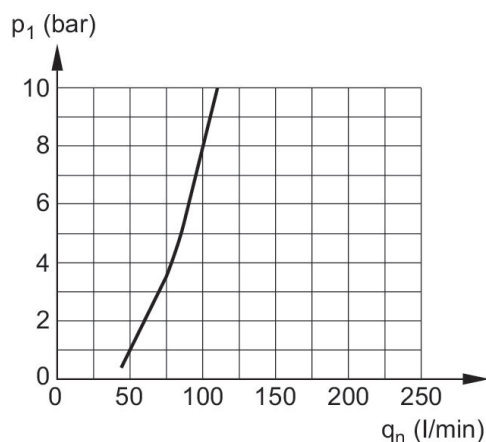
1) Cuve et capot de protection en plastique avec fenêtre

2) Purge semi-automatique

3) Raccord pour le remplissage semi-automatique de l'huile

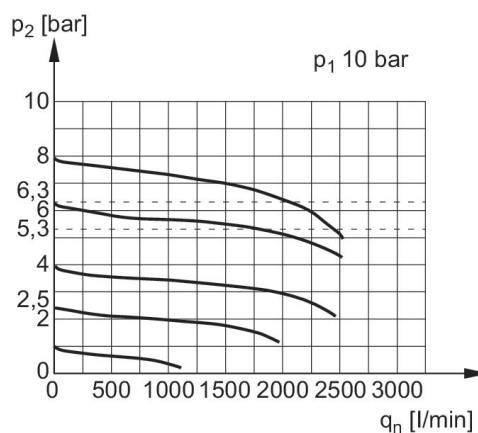
4) Possibilité de fixation pour cadenas, étrier max. Ø 8

## Limite de fonctionnement du lubrificateur



p1 = Pression de service  
qn = Débit nominal

## Caractéristiques de débit (p2: 0,5 - 8 bar)



p1 = Pression de service  
p2 = Pression secondaire  
qn = Débit nominal

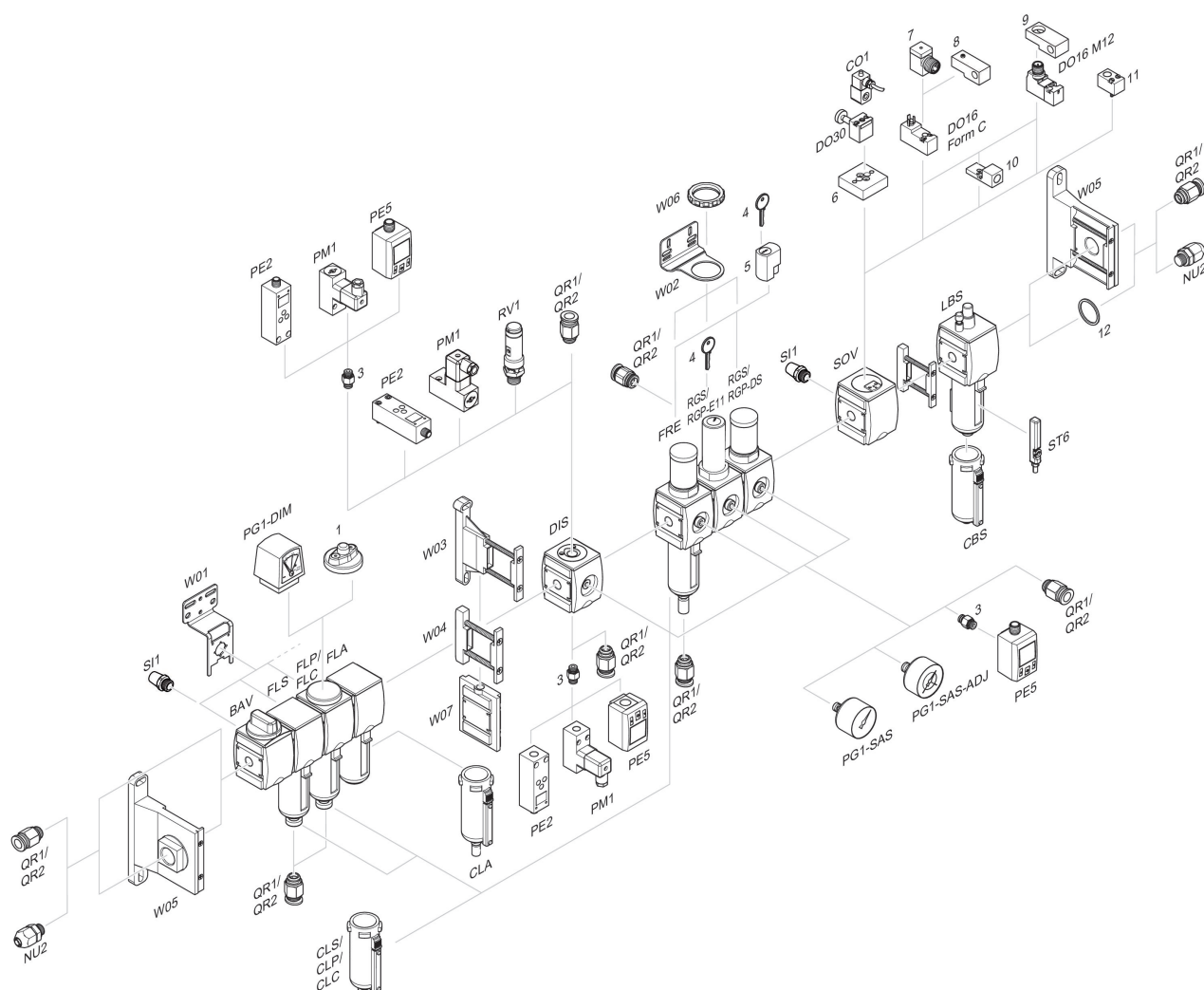
# Unité de traitement de l'air à 2 pièces, Série AS2-ACD

AS2

2024-03-18

R412006298

Vue d'ensemble des accessoires



1 = Indicateur d'encrassement 3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 5 = Serrure à encastrer 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 12 = Bague d'étanchéité