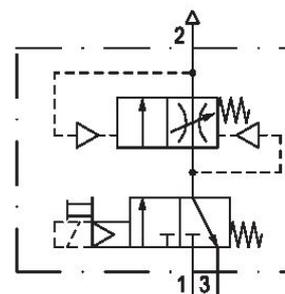


# Unité de mise en pression, commande électrique, Série AS2-SSU

## R412006283

### Informations sur le produit Série AS2

- Le modèle AVENTICS série AS2 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



## Données techniques

Secteur

Type de construction

Commande

Débit nominal Qn

Raccordement de l'air comprimé

Pression de service min.

Pression de service maxi

Tension de service CC

Principe d'étanchéité

Pilote

Industrie

Temps de remplissage réglable  
électrique

1300 l/min

G 3/8

2.5 bar

10 bar

24 V

à étanchéification souple

Interne

Type de raccordement	Raccordement direct
Composants	Distributeur 3/2 Vanne de mise en pression
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Distributeur de base avec connecteur électrique	Distributeur de base avec distributeur pilote
Type de construction	Distributeur à clapet
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	50 °C
Fluide	Air comprimé Gaz neutres
Taille de particule max.	25 µm
Raccord d'air comprimé échappement	G 1/4
Débit nominal Qn 1 vers 2	1300 l/min
Débit nominal Qn 2 vers 3	380 l/min
Tension de service	24 V CC
Puissance absorbée CC	2 W
Durée de mise en circuit	100 %
Raccord électrique normé	ISO 15217
Indice de protection avec raccord	IP65
Protection contre inversion de polarités	Protection contre les inversions de polarité
Raccordement électr. type 2	Connecteur
Raccordement électrique 2, taille du filetage	ISO 15217, forme C
Poids	0.424 kg

## Matériau

Matériau boîtiers	Polyamide
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Matériau douille fileté	Zinc coulé sous pression
Matériau plaque frontale	Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène
Référence	R412006283

## Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

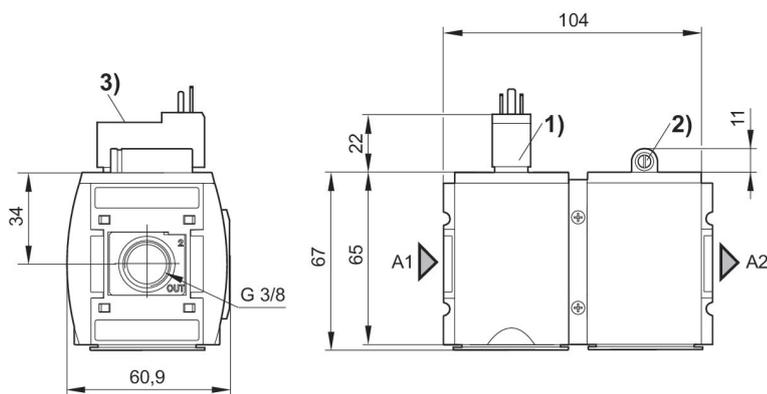
Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et  $\Delta p = 1$  bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

Ne placez pas les vannes et/ou unités de mise en pression devant des consommables ouverts tels que buses, systèmes pare-air, rideaux d'air, etc., ceux-ci pouvant empêcher la connexion en transfert des composants.

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

## Dimensions en mm



A1 = entrée

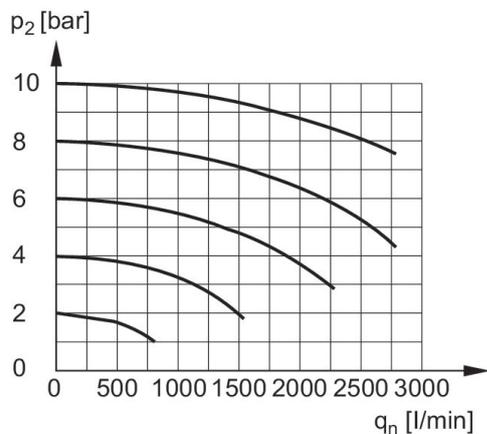
A2 = sortie

1) Orifice pour connecteur de distributeur selon ISO 15217 (forme C)

2) Vis de réglage pour temps de remplissage

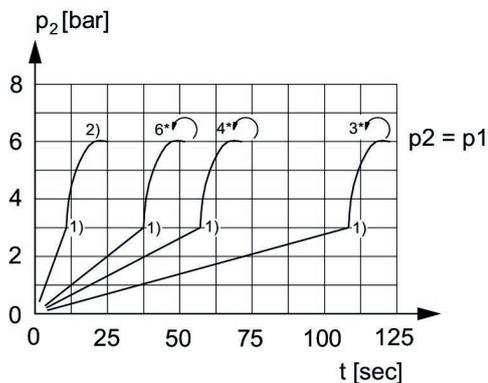
3) Commande manuelle

## Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



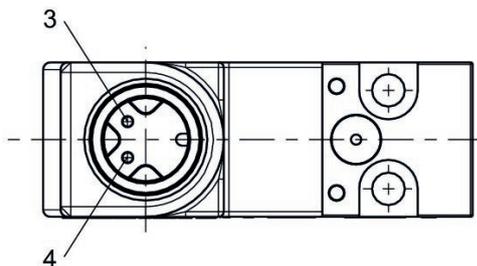
$p_2$  = Pression secondaire  
 $q_n$  = Débit nominal

## Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



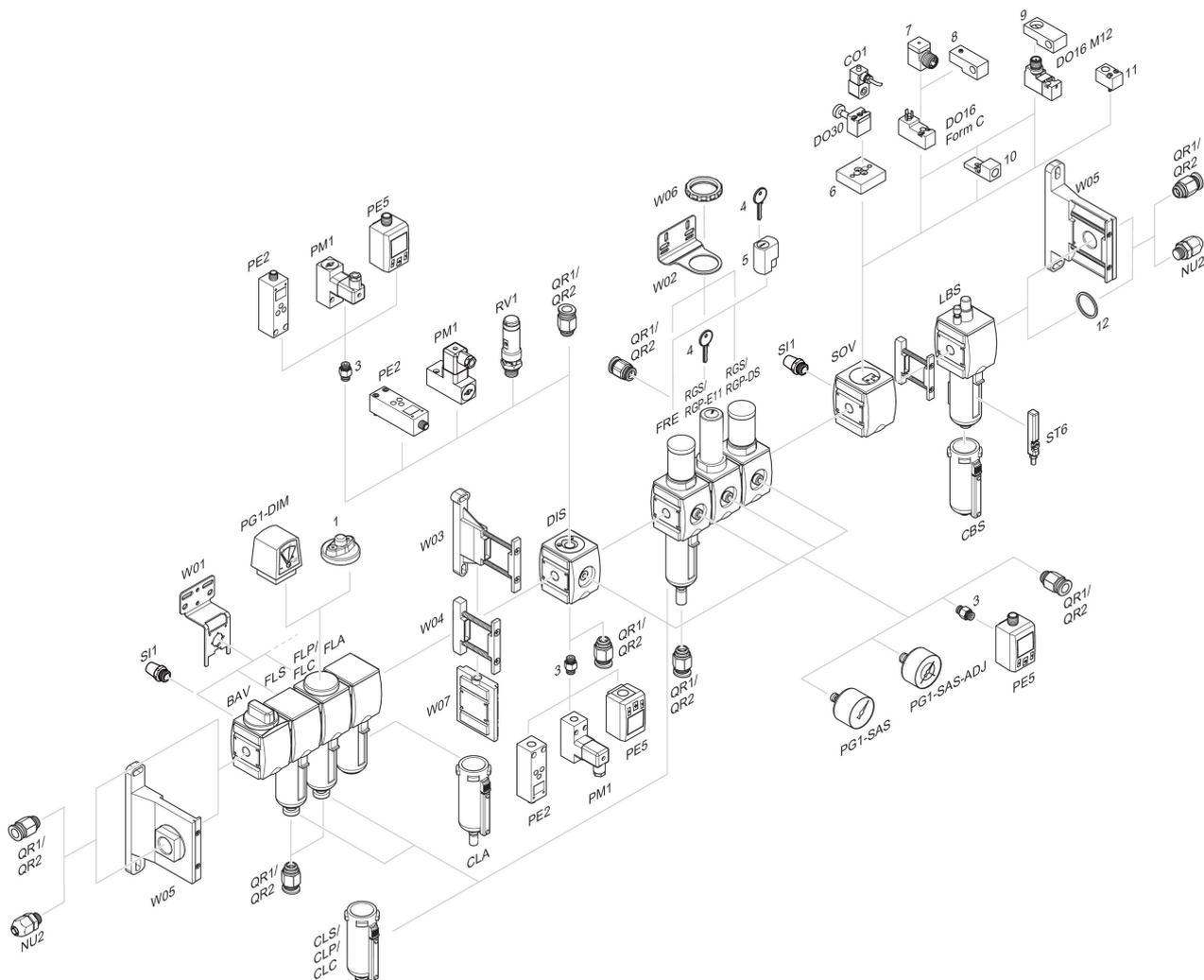
$p_1$  = Pression de service  
 $p_2$  = Pression secondaire  
 $t$  = temps de remplissage, réglable par vis de réglage (limiteur)  
1) Point de commutation : temps de remplissage réglable, pression d'inversion prescrite  $\approx 0,5 \times p_1$  (50 %)  
2) Limiteur entièrement ouvert  
\* Tours de vis de réglage

## Affectation des broches M12x1



3: +/-  
4: +/-

## Vue d'ensemble des accessoires



1 = Indicateur d'encrassement 3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 5 = Serrure à encastrer 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 12 = Bague d'étanchéité