

Vanne de mise en pression, à réglage mécanique, série AS2-SSV

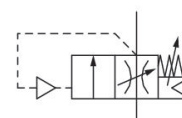
R412006246

Série AS2

2024-03-26

Série AS2

Le modèle AVENTICS série AS2 est une unité de maintenance modulaire et polyvalente pour applications universelles. Cette série offre des dimensions compactes, est hautement efficace, légère et conviviale. La série AS d'AVENTICS garantit fiabilité, sécurité et efficacité tout en offrant des efforts de montage et de maintenance réduits.



Données techniques

Secteur

Industrie

Type de construction

Temps de remplissage et pression d'inversion réglables.

Commande

pneumatique

Composants

Vanne de mise en pression

Débit nominal Qn

2000 l/min

Raccordement de l'air comprimé

G 3/8

Pression de service min.

2.5 bar

Pression de service maxi

16 bar

Principe d'étanchéité

à étanchéification souple

Type de construction

Distributeur à clapet

montage en batterie possible

montage en batterie possible

Température ambiante min.

-10 °C

Température ambiante max.

50 °C

Fluide

Air comprimé

Gaz neutres

Taille de particule max.

40 µm

Raccord d'air comprimé échappement

G 3/8

Poids

0.203 kg

Vanne de mise en pression, à réglage mécanique, série AS2-SSV

Série AS2

2024-03-26

R412006246

Matériau

Matériau boîtiers	Polyamide
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Matériau couvercle avant	Plastique acrylonitrile-styrène-butadiène
Matériau douille fileté	Zinc coulé sous pression
Référence	R412006246

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

Débit nominal Qn avec pression secondaire p2 = 6 bar et $\Delta p = 1$ bar

La modification du sens de débit (d'une alimentation en air comprimé à gauche à une alimentation en air comprimé à droite) s'effectue en tournant le composant de 180° sur l'axe vertical. Pour de plus amples détails, veuillez consulter la notice d'instruction.

La vanne de mise en pression assure une mise sous pression progressive de l'installation pneumatique, c.-à-d. que toute montée en pression soudaine est empêchée en cas de remise en service après une chute de pression réseau ou une commutation de l'arrêt d'urgence. Les mouvements de vérin brusques et dangereux sont ainsi évités.

Ne placez pas les vannes et/ou unités de mise en pression devant des consommables ouverts tels que buses, systèmes pare-air, rideaux d'air, etc., ceux-ci pouvant empêcher la connexion en transfert des composants.

Temps de remplissage et pression d'inversion réglables.

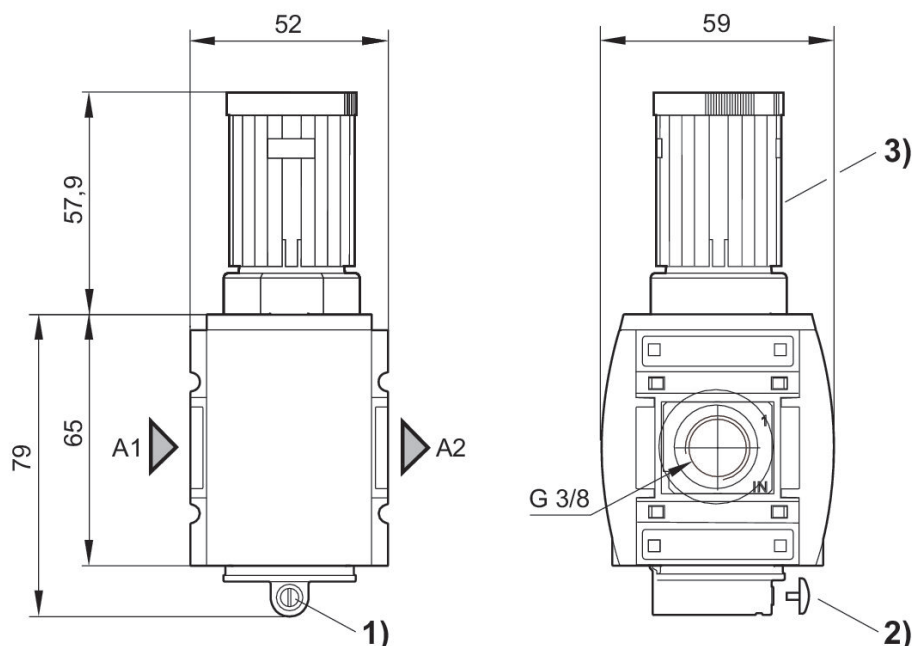
Vanne de mise en pression, à réglage mécanique, série AS2-SSV

Série AS2

2024-03-26

R412006246

Dimensions en mm



A1 = entrée

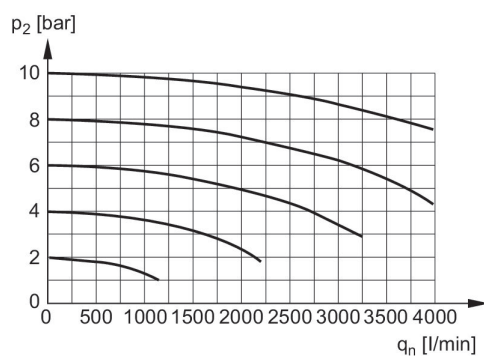
A2 = sortie

1) Vis de réglage pour temps de remplissage

2) Protection ajustable pour vis de réglage

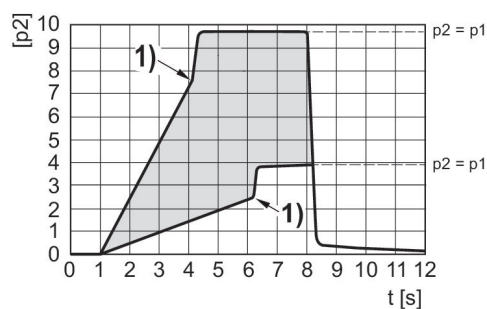
3) Volant pour pression d'inversion

Caractéristiques de débit, $p_2 = 0,05 - 7$ bar



p_2 = Pression secondaire
 q_n = Débit nominal

Schéma de la pression secondaire pendant le remplissage



p_1 = Pression de service

p_2 = Pression secondaire

t = temps de remplissage, réglable par vis de réglage (limiteur)

Pression d'inversion réglable de manière individuelle par volant

1) Point de commutation : temps de remplissage et pression d'inversion réglables

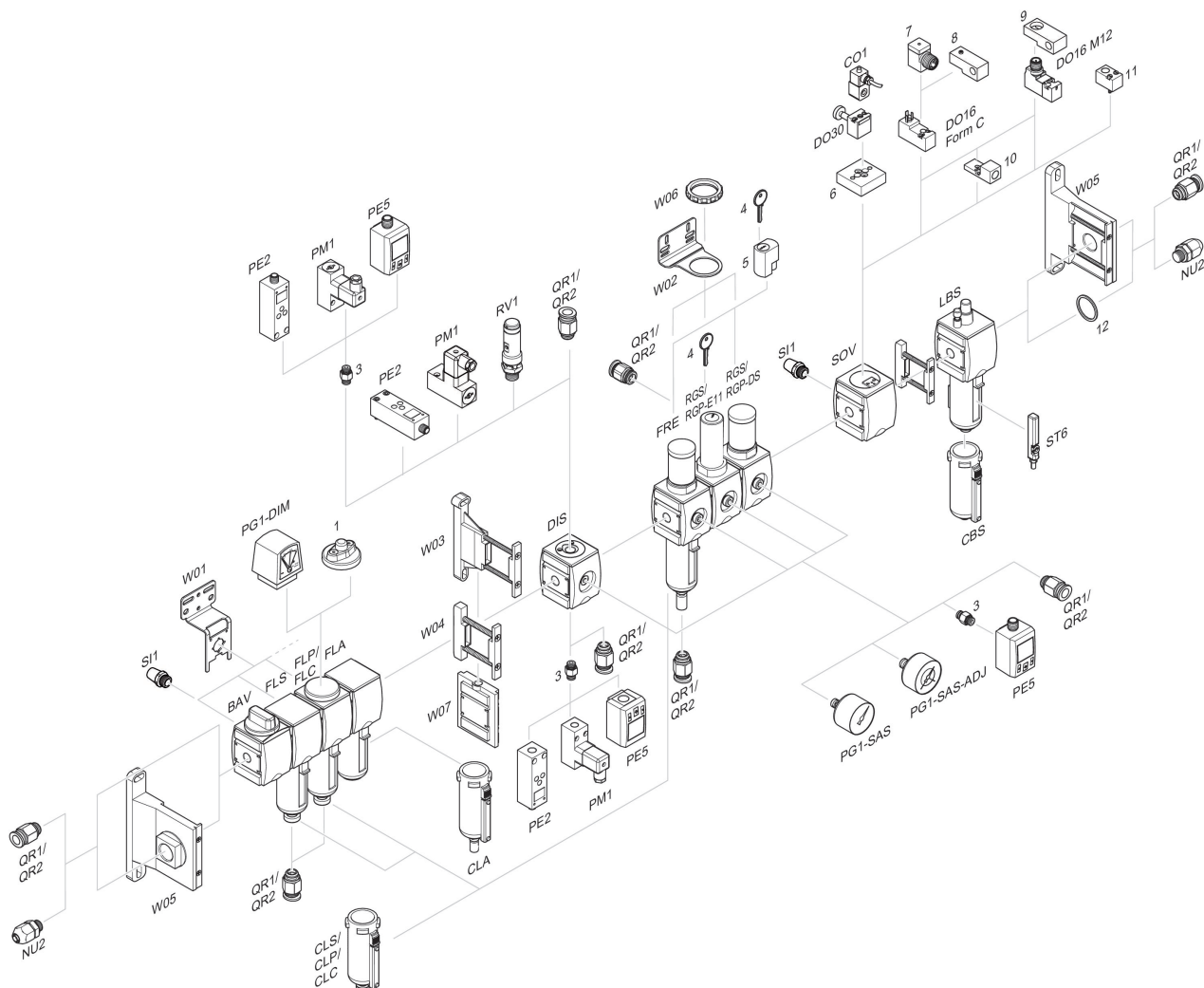
Vanne de mise en pression, à réglage mécanique, série AS2-SSV

Série AS2

2024-03-26

R412006246

Vue d'ensemble des accessoires



1 = Indicateur d'encrassement 3 = Double manchon 4 = Clé pour fermeture E11 5 = Serrure à encastrer 6 = Plaque d'adaptation DO30 7 = Adaptateur, Série CON-VP 8 = Aide au montage DO16, Forme C 9 = Aide au montage DO16, M12 10 = Adaptateur air de pilotage externe 11 = Adaptateur Commande pneumatique 12 = Bague d'étanchéité