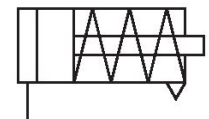


Cilindros de carrera corta AVENTICS serie KHZ

La serie KHZ de AVENTICS es un cilindro de carrera corta no estándar, ideal para espacios de instalación reducidos y para garantizar una integración fácil y segura en la maquinaria.



Datos técnicos

Sector	Industria
Ø del émbolo	80 mm
Carrera	25 mm
Orificios	G 1/4
Principio activo	De efecto simple, retraído sin presión
Amortiguación	amortiguación elástica
Émbolo magnético	Émbolo sin imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	Rosca interior
Rosca del vástago de émbolo	M10
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	54 N
Fuerza de émbolo durante extracción	3167 N
Temperatura ambiente mín.	-25 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	1 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Peso	1.29 kg
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-25 °C

Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de émbolo	Caucho de nitrilo
Material de la tapa frontal	Aluminio
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	Aluminio
N° de material	R402005783

Información técnica

Hay más cambios disponibles a través de los centros de ventas AVENTICS.

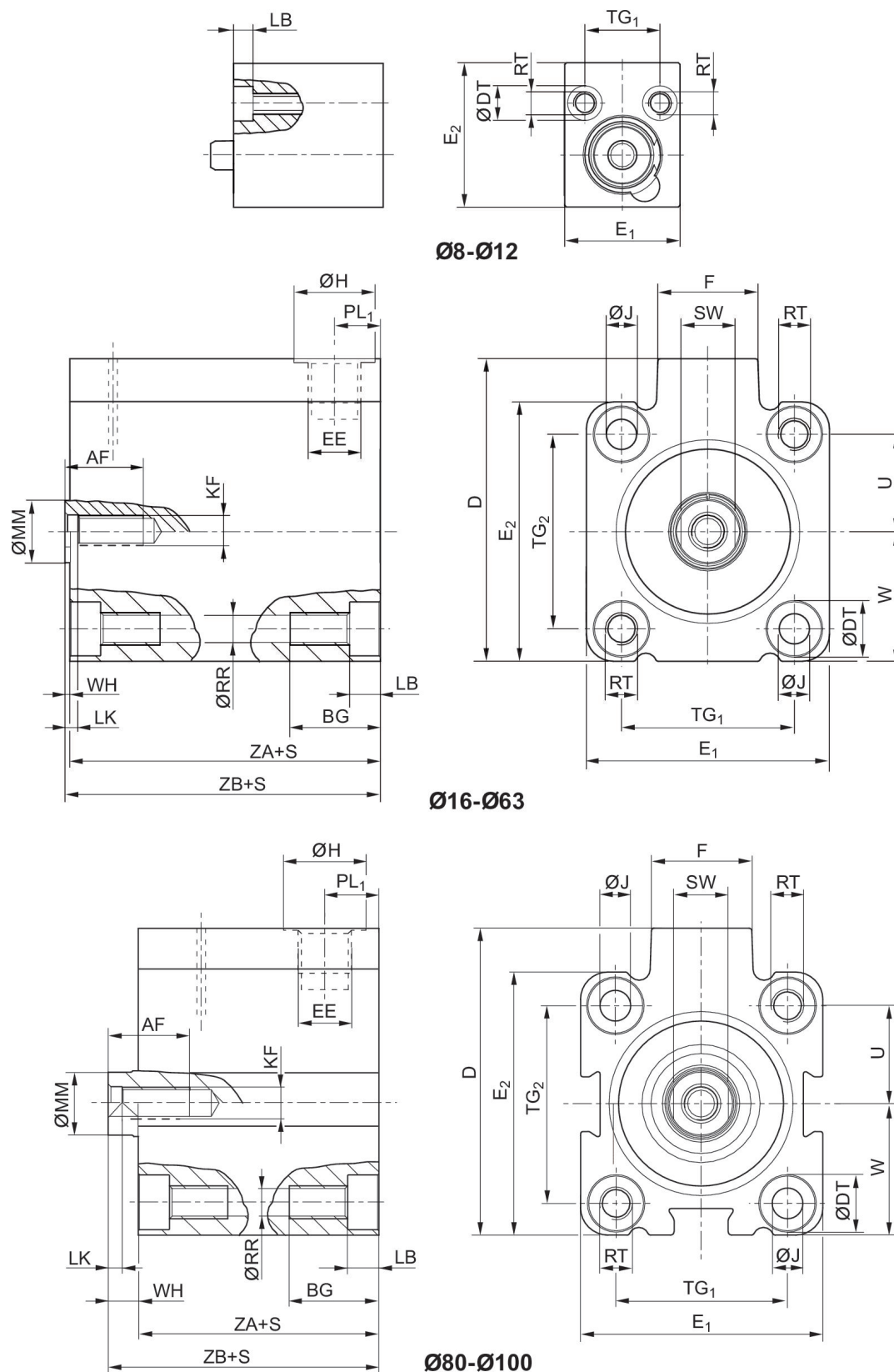
Para 0822406310, material del émbolo: poliuretano

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones



Ø8-Ø12

Ø16-Ø63

Ø80-Ø100

S = carrera

Cilindro de carrera corta, Serie KHZ

R402005783

Serie KHZ

2025-07-17

N° de material	Ø del émbolo	S	AF +1	BG mín.	D JS15	ØDT H13	E1 JS15	E2 JS15	EE	F
0822406001	8	4	–	8	–	6	18	20	M5	–
0822406020	12	4	–	9	–	6	20	25	M5	–
0822406021	12	10	–	9	–	6	20	25	M5	–
0822406310	16	4	10	12.4	33	6	28	28	M5	11.5
0822406311	16	10	10	12.4	33	6	28	28	M5	11.5
0822406312	16	25	10	17.5	33	6	28	28	M5	11.5
0822406320	20	4	9	13.6	37	7.5	32	32	M5	11
0822406321	20	10	10	13.6	37	7.5	32	32	M5	11
0822406322	20	25	10	13.6	37	7.5	32	32	M5	11
0822406330	25	5	10	13.6	47.5	8	37	39	G1/8	17.5
0822406331	25	10	10	13.6	47.5	8	37	39	G1/8	17.5
0822406332	25	25	10	13.6	47.5	8	37	39	G1/8	17.5
0822406340	32	5	13.5	16.7	56	10	45	48	G1/8	18.5
0822406341	32	10	14.5	16.7	56	10	45	48	G1/8	18.5
0822406342	32	25	14.5	16.7	56	10	45	48	G1/8	18.5
0822406350	40	5	13	16.7	62.5	10	54.5	54.5	G1/8	18.5
0822406351	40	10	14.5	16.7	62.5	10	54.5	54.5	G1/8	18.5
0822406352	40	25	14.5	16.7	62.5	10	54.5	54.5	G1/8	18.5
0822406361	50	10	15.5	19.8	72	11	64	64	G1/8	18
0822406362	50	25	15.5	19.8	72	11	64	64	G1/8	18
0822406371	63	10	18	25	88	15	80	80	G1/8	23
0822406372	63	25	18	25	88	15	80	80	G1/8	23
R402005783	80	25	18	25	110	15	100	100	G1/4	27
R402005840	100	25	20	30	132	17.5	124	124	G1/4	28

Cilindro de carrera corta, Serie KHZ

R402005783

Serie KHZ

2025-07-17

N° de material	Ø del émbolo	ØH	ØJ H14	KF	LB +0,4	LK +0,5	ØMM f8	PL1	ØRR	RT
0822406001	8	8	—	—	3.4	—	4	5	3.3	M4
0822406020	12	8	—	—	3.4	—	5	5	3.3	M4
0822406021	12	8	—	—	3.4	—	5	5	3.3	M4
0822406310	16	8	3.55	M5	3.4	2	8	5	3.3	M4
0822406311	16	8	3.55	M5	3.4	2	8	5	3.3	M4
0822406312	16	8	3.55	M5	8.5	2	8	5	3.3	M4
0822406320	20	8	4.55	M5	4.6	2	10	5	4.2	M5
0822406321	20	8	4.55	M5	4.6	2	10	5	4.2	M5
0822406322	20	8	4.55	M5	4.6	2	10	5	4.2	M5
0822406330	25	15	4.55	M5	4.6	2	10	8.5	4.2	M5
0822406331	25	15	4.55	M5	4.6	2	10	8.5	4.2	M5
0822406332	25	15	4.55	M5	4.6	2	10	8.5	4.2	M5
0822406340	32	15	5.5	M6	5.7	2.5	12	8.5	5.05	M6
0822406341	32	15	5.5	M6	5.7	2.5	12	8.5	5.05	M6
0822406342	32	15	5.5	M6	5.7	2.5	12	8.5	5.05	M6
0822406350	40	15	5.5	M6	5.7	2.5	12	8.5	5.05	M6
0822406351	40	15	5.5	M6	5.7	2.5	12	8.5	5.05	M6
0822406352	40	15	5.5	M6	5.7	2.5	12	8.5	5.05	M6
0822406361	50	15	7.3	M8	6.8	3.5	16	8.5	6.8	M8
0822406362	50	15	7.3	M8	6.8	3.5	16	8.5	6.8	M8
0822406371	63	15	9.2	M8	9	3.5	16	8.5	8.5	M10
0822406372	63	15	9.2	M8	9	3.5	16	8.5	8.5	M10
R402005783	80	19	9.2	M10	9	4	20	12	8.5	M10
R402005840	100	19	11	M12	11	4	25	12	10.2	M12

Cilindro de carrera corta, Serie KHZ

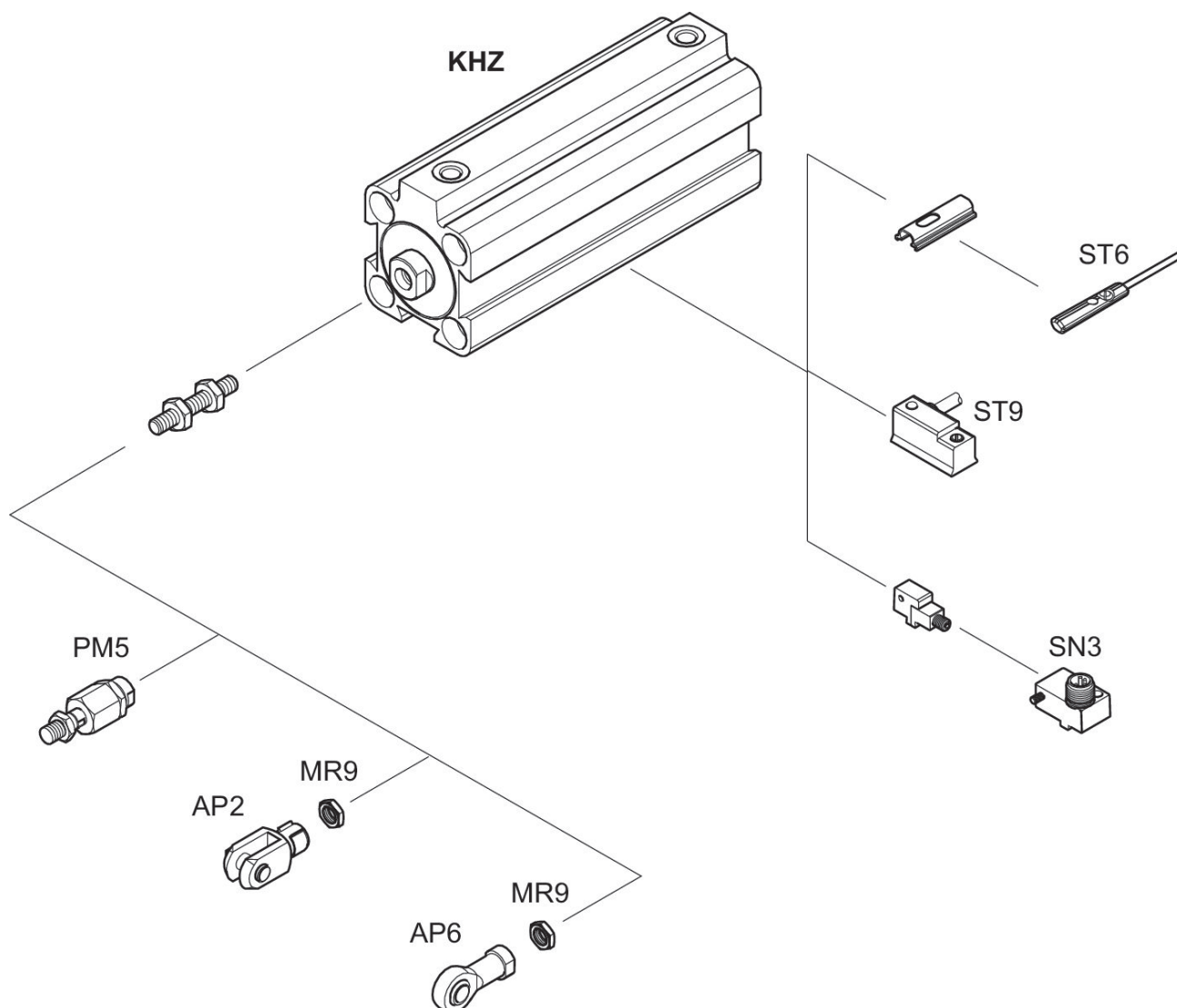
R402005783

Serie KHZ

2025-07-17

N° de material	Ø del émbolo	SW -0,3	TG1	TG2	U	W	WH	ZA ±0,2	ZB ±0,8
0822406001	8	–	11 ±0,2	–	8	6,5 ±0,2	1	12	13
0822406020	12	–	13 ±0,2	–	9	9 ±0,2	1	12	13
0822406021	12	–	13 ±0,2	–	9	9 ±0,2	4	16	20
0822406310	16	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	14 ±0,2	1	20	21
0822406311	16	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	14 ±0,2	1	22	23
0822406312	16	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	14 ±0,2	1	28	29
0822406320	20	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	16 ±0,2	1	16	17
0822406321	20	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	16 ±0,2	1	22	23
0822406322	20	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	16 ±0,2	1	28	29
0822406330	25	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	19,5 ±0,2	1	21	22
0822406331	25	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	19,5 ±0,2	1	22	23
0822406332	25	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	19,5 ±0,2	1	30	31
0822406340	32	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	24 ±0,2	1	21	22
0822406341	32	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	24 ±0,2	1	22	23
0822406342	32	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	24 ±0,2	1	32.5	33.5
0822406350	40	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	27,3 ±0,2	1	21	22
0822406351	40	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	27,3 ±0,2	1	21	22
0822406352	40	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	27,3 ±0,2	1	32.5	33.5
0822406361	50	13	50 ±0,25	50 ±0,25	25	32 ±0,2	1	20	21
0822406362	50	13	50 ±0,25	50 ±0,25	25	32 ±0,2	1	32.5	33.5
0822406371	63	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	40 ±0,2	1	25	26
0822406372	63	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	40 ±0,2	2	35.5	37.5
R402005783	80	17	82 ±0,3	82 ±0,3	41	50 ±0,3	1	42	43
R402005840	100	22	103 ±0,3	103 ±0,3	51.5	62 ±0,3	1	49.5	50.5

Plano de vista general



INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.