

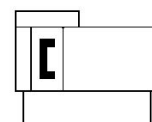
Unité à guidage linéaire, Série GSU

R402000992

Unité à
guidage
linéaire
AVENTICS
série GSU

Série GSU

Les vérins AVENTICS série GSU sont la solution idéale pour de nombreux systèmes de manutention. La longueur et la position de la course peuvent être réglées de manière variable sur toute la longueur de l'unité à guidage linéaire – individuellement des deux côtés, d'où grande souplesse lors de l'installation. La hauteur très réduite et l'option de ventilation d'un côté augmentent leur facilité d'intégration.



Données techniques

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Secteur | Industrie |
| Ø du piston | 16 mm |
| Course | 800 mm |
| Orifices | M5 |
| Principe de fonctionnement | À double effet |
| Piston magnétique | Avec piston magnétique |
| Guidage | Mini-guidage à billes |
| Easy2Combine | Compatible |
| Force du piston | 127 N |
| Pression | 6,3 bar |
| Longueur d'amortissement | 10 mm |
| Énergie d'amortissement | 2.3 J |
| Butées de fin de course réglables | Butées de fin de course réglables |
| Amortissement | hydraulique |
| Amortissement | réglage fixe |
| Vitesse maxi | 1.5 m/s |
| Course maxi | 1000 mm |
| Pression de service min. | 1.5 bar |
| Pression de service maxi | 8 bar |

Unité à guidage linéaire, Série GSU

R402000992

Unité à
guidage
linéaire
AVENTICS
série GSU

2024-03-18

| | |
|---|---------------------|
| Température ambiante min. | 0 °C |
| Température ambiante max. | 60 °C |
| Fluide | Air comprimé |
| Teneur en huile de l'air comprimé min. | 0 mg/m ³ |
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 1 mg/m ³ |
| Taille de particule max. | 5 µm |
| Poids +10 mm course | 0.031 kg |
| Poids | 3.64 kg |

Matériau

| | |
|------------------------------|--|
| Matériau tube du vérin | Aluminium |
| Surface tube du vérin | anodisé |
| Matériau couvercle | Aluminium |
| Surface Couvercle | anodisé |
| Matériau joints | Polyuréthane (PUR) |
| Matériau barres d'étanchéité | Polyuréthane (PUR) Acier inoxydable |
| Matériau rail de guidage | Aluminium |
| Surface Table de guidage | anodisé |
| Matériau patin de guidage | Acier inoxydable |
| Matériau rail de guidage | Acier inoxydable |
| Surface rail de guidage | trempe |
| Référence | R402000992 |

Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

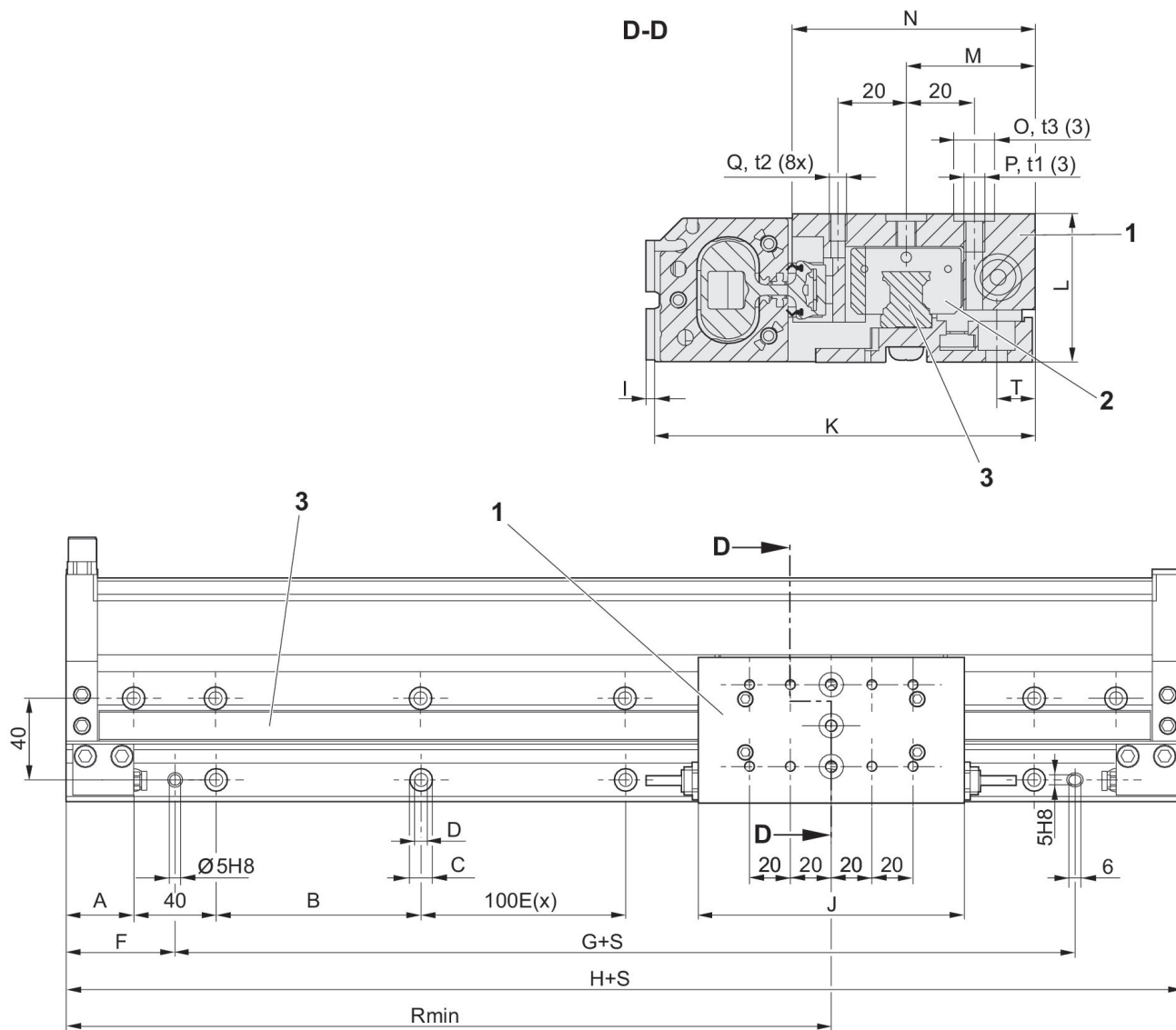
Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Unité à guidage linéaire, Série GSU

R402000992

Unité à guidage linéaire
AVENTICS série GSU

Dimensions



S = course

t1, t2 = profondeur de filet t3 = profondeur du puits

1) Table de guidage

2) Patin de guidage

3) Rail de guidage

Poids [kg]

| Ø du piston | Course | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 |
|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 16 | E(x) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 25 | E(x) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

| Ø du piston | 1000 |
|-------------|------|
| 16 | 9 |
| 25 | 9 |

Unité à guidage linéaire, Série GSU

R402000992

Unité à guidage linéaire
AVENTICS
série GSU

2024-03-18

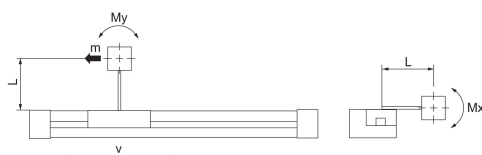
| Ø du piston | A | B | C | D | F | G | H | I | J |
|-------------|----|-----|-------|-------|----|-----|-----|-----|-----|
| 16 | 25 | 92 | Ø 9,5 | Ø 5,5 | 45 | 124 | 214 | 3.6 | 110 |
| 25 | 33 | 100 | Ø 11 | Ø 6,6 | 53 | 140 | 246 | 2.5 | 130 |

| Ø du piston | K | L | M | N | O | t3 | P | t1 | Q |
|-------------|--------|------|-------|-------|---------|----------|----|----|----|
| 16 | 99 | 29 | 33.5 | 69 | Ø 9 H8 | 2,1 +0,2 | M5 | 9 | M4 |
| 25 | 111.65 | 43.5 | 37.85 | 71.15 | Ø 12 H8 | 2,1 +0,2 | M6 | 9 | M5 |

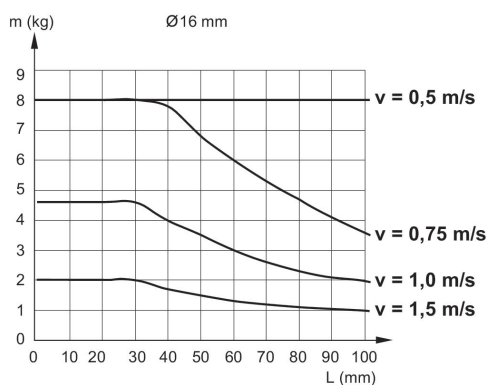
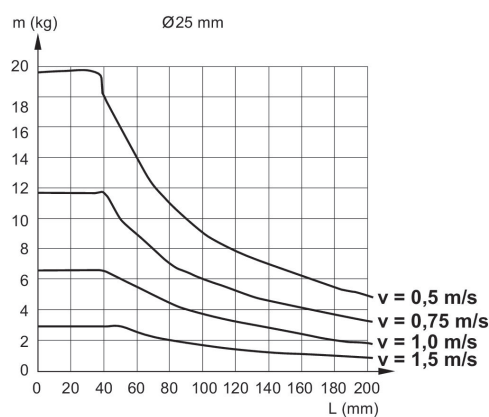
| Ø du piston | t2 | R 1) | T |
|-------------|----|------|-------|
| 16 | 8 | 107 | 7.5 |
| 25 | 8 | 123 | 11.35 |

1) Min.

dynamique



L caractérise la distance entre le milieu de la plaque de montage et le centre de gravité de la masse de la superstructure.



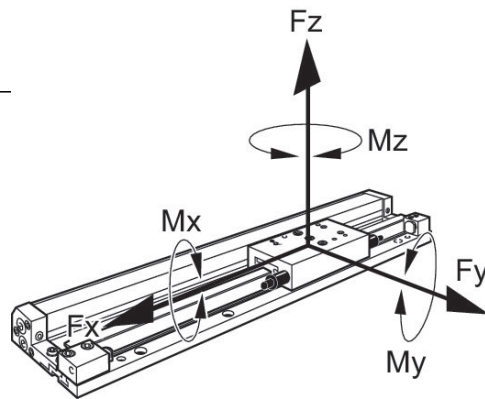
Forces F_x , F_y , F_z et couples M_x , M_y , M_z admissibles statique

Unité à guidage linéaire, Série GSU

R402000992

Unité à
guidage
linéaire
AVENTICS
série GSU

2024-03-18



| Ø du piston | F_x [N] | F_y [N] | F_z [N] | M_x [Nm] | M_y [Nm] | M_z [Nm] |
|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 16 | 880 | 880 | 1500 | 20 | 40 | 40 |
| 25 | 1070 | 1070 | 2500 | 55 | 65 | 65 |