

# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

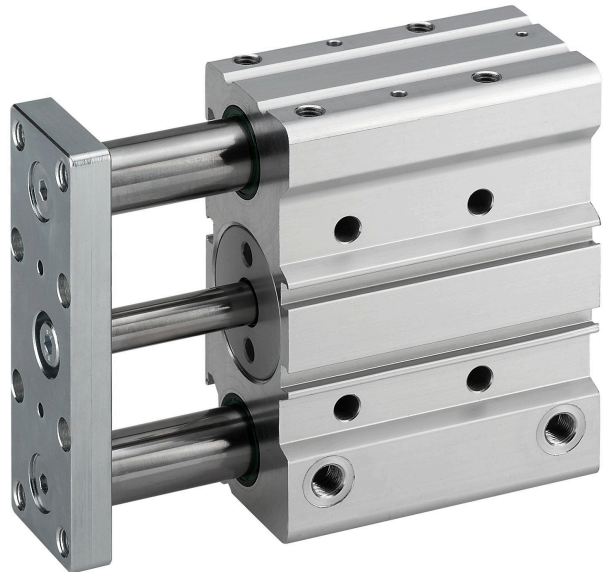
R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

2024-03-18

## Cilindri di guida serie SH AVENTICS

La serie GPC AVENTICS si distingue per l'elevata capacità di carico laterale e per la protezione da torsione. Le aste di guida e trasmissione sono robuste e precise grazie all'elevata coppia e all'assorbimento della forza trasversale.



## Dati tecnici

|                                            |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Settore                                    | Industria             |
| Ø pistone                                  | 80 mm                 |
| Ø asta pistone                             | 20 mm                 |
| Corsa                                      | 200 mm                |
| Principio attivo                           | a doppio effetto      |
| Tipo di cuscinetto                         | bronzina              |
| Pistone magnetico                          | con pistone magnetico |
| Ammortizzamento                            | elastico              |
| Pressione di esercizio min.                | 1 bar                 |
| Pressione di esercizio max                 | 8 bar                 |
| Temperatura ambiente min.                  | -10 °C                |
| Temperatura ambiente min.                  | 14 °F                 |
| Temperatura ambiente max.                  | 70 °C                 |
| Temperatura ambiente max.                  | 158 °F                |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup>   |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup>   |
| Raccordo                                   | G 1/4                 |
| Forza del pistone in entrata               | 2969 N                |
| Forza del pistone in entrata               | 667.43 lbf            |

# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

2024-03-18

|                                                |                |
|------------------------------------------------|----------------|
| Forza del pistone in uscita                    | 3167 N         |
| Forza del pistone in uscita                    | 711.94 lbf     |
| Velocità max.                                  | 0.4 m/s        |
| Energia d'urto                                 | 0.75 J         |
| Fluido                                         | Aria compressa |
| Dimensione max. particella                     | 50 µm          |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar        |
| Peso                                           | 14.5 kg        |

## Materiale

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Materiale corpo             | Alluminio           |
| Superficie Corpo            | anodizzato          |
| Materiale guarnizioni       | Poliuretano         |
| Materiale piastra frontale  | Acciaio, cromato    |
| Superficie Piastra frontale | zincato             |
| Materiale Aste di guida     | Acciaio inox        |
| Materiale cuscinetto        | bronzo sinterizzato |
| Materiale asta pistone      | Acciaio inox        |
| Codice                      | R402000920          |

## Informazioni tecniche

Nota: alle varianti con Ø 10 si adattano solo i sensori della serie ST4. Per tutte le altre varianti Ø si possono utilizzare i sensori della serie ST6 e SN3.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni

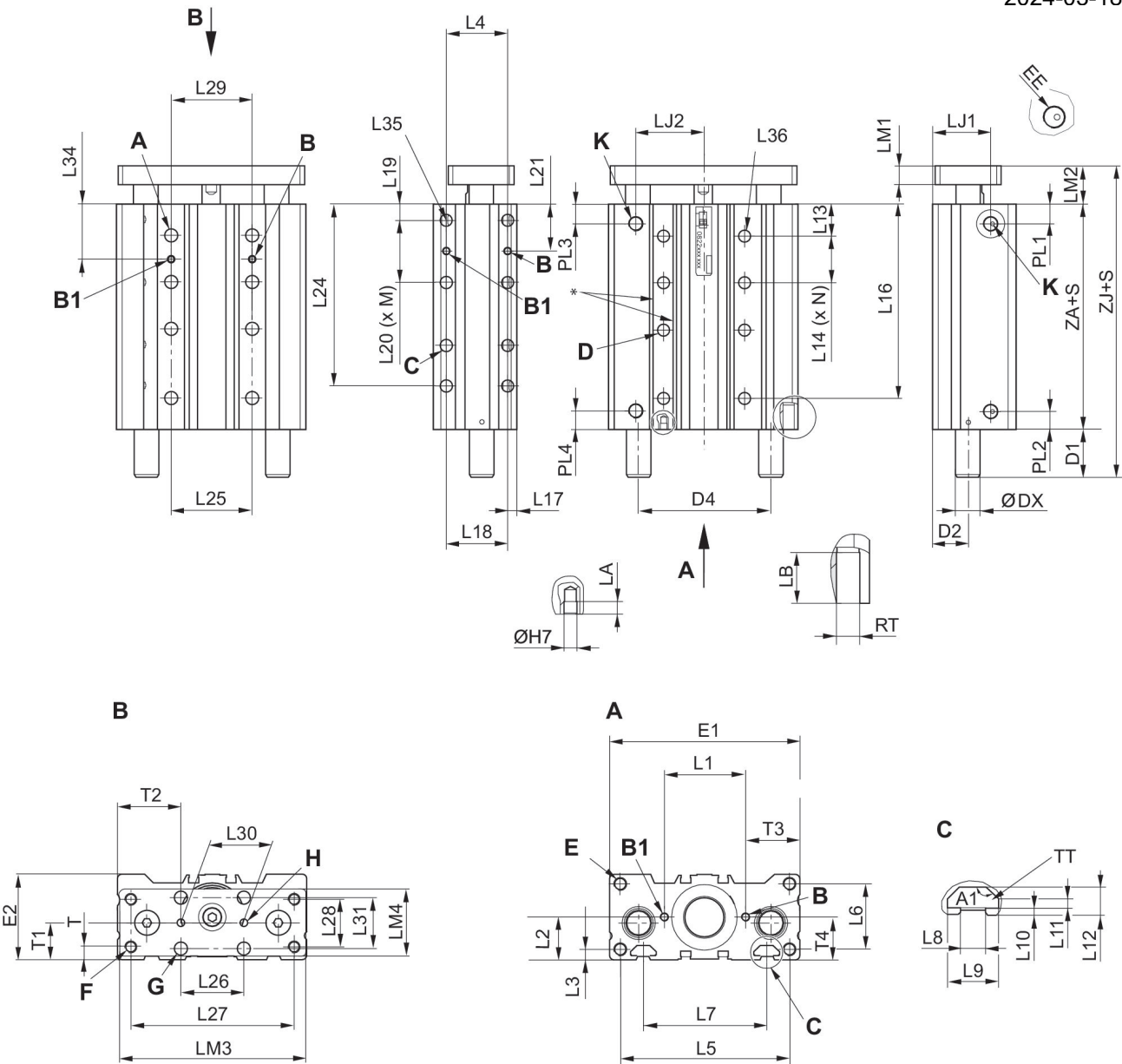
# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Ø 25 ... 100

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

2024-03-18



\* Adatto per viti secondo ISO 4762

S = corsa

Nota: alle varianti con Ø 10 si adattano solo i sensori della serie ST4. Per tutte le altre varianti Ø si possono utilizzare i sensori della serie ST6 e SN3.

| Ø pistone | A RTxLB | A1   | B ØdxLA | B1 ØdxD | C RTxLB | D Ø 1) | D2   | D4   | DX |
|-----------|---------|------|---------|---------|---------|--------|------|------|----|
| 25        | M6x10   | 135° | 4x4     | 4x5     | M6x10   | 5.5    | 18   | 59   | 16 |
| 32        | M8x14   | 135° | 4x4     | 4x5     | M8x14   | 7.4    | 23   | 75.6 | 20 |
| 40        | M8x14   | 135° | 4x4     | 4x5     | M8x14   | 7.4    | 23   | 86   | 20 |
| 50        | M10x20  | 135° | 5x5     | 5x6     | M10x20  | 9.3    | 27.5 | 104  | 25 |
| 63        | M10x20  | 135° | 5x5     | 5x6     | M10x20  | 9.3    | 35   | 124  | 25 |
| 80        | M12x24  | 135° | 6x6     | 6x7     | M12x25  | 11.2   | 39.5 | 152  | 32 |
| 100       | M12x24  | 135° | 6x6     | 6x7     | M12x25  | 11.2   | 39.5 | 174  | 32 |

# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

| Ø pistone | E RTxLB | E1  | E2   | F Ø 1) | G Ø 2) | H Ø 2) | K EE  | L1        | L2   |
|-----------|---------|-----|------|--------|--------|--------|-------|-----------|------|
| 25        | M6x12   | 95  | 43   | M6     | 6.5    | 4H8    | G 1/8 | 35 ±0,1   | 20.5 |
| 32        | M6x12   | 114 | 48.5 | M8     | 6.5    | 4H8    | G 1/8 | 44 ±0,1   | 24   |
| 40        | M8x16   | 124 | 54.5 | M8     | 8.5    | 4H8    | G 1/8 | 53 ±0,15  | 27   |
| 50        | M8x16   | 148 | 64   | M8     | 8.5    | 4H8    | G 1/4 | 66 ±0,15  | 32   |
| 63        | M10x20  | 162 | 78.5 | M10    | 10.5   | 5H8    | G 1/4 | 84 ±0,15  | 39   |
| 80        | M12x25  | 202 | 91.5 | M12    | 10.5   | 5H8    | G 1/4 | 100 ±0,15 | 46   |
| 100       | M12x25  | 226 | 111  | M12    | 12.5   | 6H8    | G 3/8 | 120 ±0,15 | 55.5 |

| Ø pistone | L3  | L4       | L5  | L6   | L7  | L8   | L9   | L10 | L11 |
|-----------|-----|----------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|
| 25        | 4.5 | 25 ±0,1  | 85  | 34   | 52  | 6.15 | 12   | 1.5 | 1.5 |
| 32        | 5   | 33 ±0,1  | 105 | 26   | 70  | 8.2  | 16.7 | 2.2 | 2.8 |
| 40        | 6   | 40 ±0,15 | 110 | 42   | 80  | 8.2  | 16.7 | 2.2 | 2.8 |
| 50        | 8   | 48 ±0,15 | 133 | 34.5 | 93  | 8.2  | 16.7 | 2.2 | 2.8 |
| 63        | 8   | 60 ±0,15 | 147 | 62   | 112 | 10.2 | 20.3 | 6   | 6   |
| 80        | 9   | 60 ±0,15 | 182 | 54.5 | 132 | 10.2 | 20.3 | 6   | 6   |
| 100       | 9   | 60 ±0,15 | 206 | 76   | 155 | 10.2 | 20.3 | 6   | 6   |

| Ø pistone | L12 | L13  | L15 | L17 | L18 | L19 | L22 | L25 | L26 |
|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 25        | 5.5 | 16.5 | 25  | 5.5 | 25  | 8   | 32  | 32  | 30  |
| 32        | 9   | 20.5 | 33  | 6.5 | 33  | 10  | 42  | 42  | 32  |
| 40        | 9   | 20   | 40  | 6   | 40  | 10  | 53  | 53  | 42  |
| 50        | 9   | 23   | 48  | 7.5 | 48  | 12  | 63  | 63  | 53  |
| 63        | 16  | 24   | 60  | 11  | 60  | 12  | 80  | 80  | 63  |
| 80        | 16  | 33.5 | 60  | 12  | 60  | 13  | 96  | 96  | 80  |
| 100       | 16  | 32.5 | 60  | 12  | 60  | 13  | 119 | 119 | 96  |

| Ø pistone | L27 | L28 | L29       | L30     | L31  | LJ1  | LJ2  | LM1 | LM2  |
|-----------|-----|-----|-----------|---------|------|------|------|-----|------|
| 25        | 81  | 23  | 32 ±0,1   | 30 ±0,2 | 24   | 29.6 | 32   | 10  | 15.5 |
| 32        | 97  | 30  | 42 ±0,1   | 32 ±0,2 | 25   | 40   | 40.5 | 12  | 18.5 |
| 40        | 107 | 30  | 53 ±0,15  | 42 ±0,2 | 32.5 | 37.8 | 44   | 12  | 19.5 |
| 50        | 134 | 40  | 63 ±0,15  | 53 ±0,2 | 40   | 54.5 | 50.5 | 15  | 23.5 |
| 63        | 140 | 48  | 80 ±0,15  | 63 ±0,2 | 48   | 57   | 59   | 15  | 24   |
| 80        | 176 | 52  | 96 ±0,15  | 80 ±0,2 | 60   | 77.5 | 74.5 | 20  | 30   |
| 100       | 204 | 64  | 119 ±0,15 | 96 ±0,2 | 60   | 68.5 | 86.5 | 20  | 31   |

| Ø pistone | LM3 | LM4 | PL1  | PL2  | PL3  | PL4  | T    | T1         | T2        |
|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------------|-----------|
| 25        | 93  | 33  | 11   | 11   | 11   | 11   | 6.5  | 18 ±0,4    | 32,5 ±0,4 |
| 32        | 112 | 43  | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 8    | 23 ±0,4    | 41 ±0,4   |
| 40        | 122 | 43  | 12   | 12   | 12   | 12   | 8    | 23 ±0,4    | 41 ±0,4   |
| 50        | 146 | 52  | 13   | 13   | 13   | 13   | 7.5  | 27,5 ±0,4  | 47,5 ±0,4 |
| 63        | 160 | 67  | 13.7 | 13.7 | 13.7 | 13.7 | 11   | 35 ±0,4    | 49,5 ±0,5 |
| 80        | 200 | 76  | 23   | 23   | 23   | 23   | 13.5 | 39,5 ±0,45 | 61 ±0,5   |
| 100       | 224 | 84  | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 18.5 | 50,5 ±0,45 | 65 ±0,5   |

| Ø pistone | T3       | T4         | TT | ZA    |
|-----------|----------|------------|----|-------|
| 25        | 30 ±0,05 | 20,5 ±0,05 | N6 | 42 3) |
| 32        | 35 ±0,05 | 24 ±0,05   | N8 | 46.5  |

# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

2024-03-18

| Ø pistone | T3        | T4        | TT  | ZA |
|-----------|-----------|-----------|-----|----|
| 40        | 35,5 ±0,1 | 27 ±0,1   | N8  | 44 |
| 50        | 41 ±0,1   | 32 ±0,1   | N8  | 46 |
| 63        | 39 ±0,1   | 39 ±0,1   | N10 | 51 |
| 80        | 51 ±0,2   | 46 ±0,2   | N10 | 77 |
| 100       | 53 ±0,2   | 55,5 ±0,2 | N10 | 77 |

S = corsa

In caso di corse intermedie (p. es.: corsa 10 con diametro 40), per il calcolo della lunghezza del corpo del cilindro si utilizza la corsa standard successiva più lunga.

- 1) Foro passante filettato
- 2) foro passante
- 3) Per corsa 150, ZA = 52, per corsa 25, ZA = 47 due fori C-C 10 mm.

| Ø pistone | S10 L36 | S20 L36 | S25 L36 | S30 L36 | S40 L36 | S50 L36 | S75 L36 | S100 L36 | S125 L36 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 25        | 4       | 4       | 4       | 4       | 6       | 6       | 8       | 10       | 10       |
| 32        | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6       | 6       | 8        | 10       |
| 40        | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6       | 6        | 8        |
| 50        | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6        | 8        |
| 63        | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6        | 6        |
| 80        | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6        | 6        |
| 100       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6        | 6        |

| Ø pistone | S160 L36 | S200 L36 | S10 ZJ | S20 ZJ | S25 ZJ | S30 ZJ | S40 ZJ | S50 ZJ | S75 ZJ |
|-----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 25        | 10       | 10       | 57.5   | 57.5   | 57.5   | 57.5   | 57.5   | 57.5   | 68.5   |
| 32        | 10       | 10       | -      | -      | 82     | -      | -      | 82     | 82     |
| 40        | 10       | 10       | -      | -      | 82.6   | -      | -      | 82.6   | 82.6   |
| 50        | 8        | 10       | -      | -      | 94.5   | -      | -      | 94.5   | 94.5   |
| 63        | 8        | 10       | -      | -      | 94.6   | -      | -      | 94.6   | 94.6   |
| 80        | 8        | 8        | -      | -      | 117.5  | -      | -      | 117.5  | 117.5  |
| 100       | 8        | 8        | -      | -      | 117.5  | -      | -      | 117.5  | 117.5  |

| Ø pistone | S100 ZJ | S125 ZJ | S160 ZJ | S200 ZJ |
|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 25        | 68.5    | 84.5    | 84.5    | 84.5    |
| 32        | 82      | 100     | 100     | 100     |
| 40        | 82.6    | 124.5   | 124.5   | 124.5   |
| 50        | 94.5    | 124.6   | 124.6   | 124.6   |
| 63        | 94.6    | 145.5   | 145.5   | 145.5   |
| 80        | 117.5   | 145.5   | 145.5   | 145.5   |
| 100       | 117.5   | 145.5   | 145.5   | 145.5   |

S = corsa

| Ø pistone | S10 L34 | S20 L34 | S25 L34 | S30 L34 | S40 L34 | S50 L34 | S75 L34 | S100 L34 | S125 L34 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 25        | 26      | 29      | 29      | 29      | 29      | 29      | 29      | 29       | 29       |
| 32        | 35.5    | 35.5    | 35.5    | 37      | 37      | 37      | 37      | 37       | 37       |
| 40        | 35      | 35      | 35      | 40      | 40      | 40      | 40      | 40       | 40       |
| 50        | 35.5    | 35.5    | 35.5    | 47      | 47      | 47      | 47      | 47       | 47       |
| 63        | 38      | 38      | 38      | 38      | 38      | 38      | 54      | 54       | 54       |

# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

| Ø pistone | S10 L34 | S20 L34 | S25 L34 | S30 L34 | S40 L34 | S50 L34 | S75 L34 | S100 L34 | S125 L34 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 80        | 51      | 51      | 51      | 51      | 51      | 63.5    | 63.5    | 63.5     | 63.5     |
| 100       | 51      | 51      | 51      | 51      | 51      | 62.5    | 62.5    | 62.5     | 62.5     |

| Ø pistone | S160 L34 | S200 L34 | S10 L35 | S20 L35 | S25 L35 | S30 L35 | S40 L35 | S50 L35 | S75 L35 |
|-----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 25        | 29       | 29       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6       | 6       | 8       |
| 32        | 37       | 37       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6       |
| 40        | 40       | 40       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 6       |
| 50        | 47       | 47       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       |
| 63        | 54       | 54       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       |
| 80        | 63.5     | 63.5     | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       |
| 100       | 62.5     | 62.5     | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       |

| Ø pistone | S100 L35 | S125 L35 | S160 L35 | S200 L35 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 25        | 8        | 10       | 10       | 10       |
| 32        | 8        | 8        | 10       | 10       |
| 40        | 6        | 6        | 8        | 10       |
| 50        | 6        | 6        | 8        | 8        |
| 63        | 4        | 6        | 6        | 8        |
| 80        | 4        | 6        | 6        | 6        |
| 100       | 4        | 4        | 6        | 6        |

S = corsa

| Ø pistone | S10 M | S20 M | S25 M | S30 M | S40 M | S50 M | S75 M | S100 M | S125 M |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 25        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 2     | 3      | 3      |
| 32        | -     | -     | 1     | 1     | 1     | 1     | 2     | 2      | 3      |
| 40        | -     | -     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 2      | 2      |
| 50        | -     | -     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1      | 2      |
| 63        | -     | -     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1      | 1      |
| 80        | -     | -     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1      | 1      |
| 100       | -     | -     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1      | 1      |

| Ø pistone | S160 M | S200 M | S40 L24 | S50 L24 | S75 L24 | S100 L24 | S125 L24 | S160 L24 | S200 L24 |
|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 25        | 3      | 3      | 60      | 70      | 95      | -        | 145      | 180      | 220      |
| 32        | 3      | 3      | -       | -       | -       | 122.5    | -        | 182.5    | 222.5    |
| 40        | 3      | 3      | -       | -       | 91      | -        | -        | -        | 216      |
| 50        | 2      | 3      | -       | -       | -       | 116      | -        | 176      | -        |
| 63        | 2      | 2      | -       | -       | -       | -        | 142      | -        | 217      |
| 80        | 1      | 2      | -       | -       | -       | -        | 160      | 195      | -        |
| 100       | 1      | 1      | -       | -       | -       | -        | -        | 195      | 235      |

S = corsa

| Ø pistone | S=20 L20 | S=25 L20 | S=30 L20 | S=40 L20 | S=50 L20 | S=75 L20 | S=100 L20 | S=125 L20 | S=160 L20 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 25        | 22       | 32       | 32       | 32       | 32       | 32       | 32        | 32        | 32        |

# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

| Ø pistone | S=20 L20 | S=25 L20 | S=30 L20 | S=40 L20 | S=50 L20 | S=75 L20 | S=100 L20 | S=125 L20 | S=160 L20 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 32        | 35       | 35       | 42       | 42       | 42       | 42       | 42        | 42        | 42        |
| 40        | 30       | 30       | 53       | 53       | 53       | 53       | 53        | 53        | 53        |
| 50        | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 63       | 63        | 63        | 63        |
| 63        | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 80       | 80        | 80        | 80        |
| 80        | 47       | 47       | 47       | 47       | 47       | 96       | 96        | 96        | 96        |
| 100       | 49       | 49       | 49       | 49       | 49       | 49       | 119       | 119       | 119       |

| Ø pistone | S=200 L20 | S=20 L21 | S=25 L21 | S=30 L21 | S=40 L21 | S=50 L21 | S=75 L21 | S=100 L21 | S=125 L21 |
|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 25        | 32        | 19       | 24       | 24       | 24       | 24       | 24       | 24        | 24        |
| 32        | 42        | 27.5     | 27.5     | 31       | 31       | 31       | 31       | 31        | 31        |
| 40        | 53        | 25       | 25       | 36.5     | 36.5     | 36.5     | 36.5     | 36.5      | 36.5      |
| 50        | 63        | 27       | 27       | 27       | 27       | 27       | 43.5     | 43.5      | 43.5      |
| 63        | 80        | 27       | 27       | 27       | 27       | 27       | 52       | 52        | 52        |
| 80        | 96        | 36.5     | 36.5     | 36.5     | 36.5     | 36.5     | 61       | 61        | 61        |
| 100       | 119       | 37.5     | 37.5     | 37.5     | 37.5     | 37.5     | 37.5     | 72.5      | 72.5      |

| Ø pistone | S=160 L21 | S=200 L21 |
|-----------|-----------|-----------|
| 25        | 24        | 24        |
| 32        | 31        | 31        |
| 40        | 36.5      | 36.5      |
| 50        | 43.5      | 43.5      |
| 63        | 52        | 52        |
| 80        | 61        | 61        |
| 100       | 72.5      | 72.5      |

S = corsa

| Ø pistone | S=10 N | S=20 N | S=25 N | S=30 N | S=40 N | S=50 N | S=75 N | S=100 N | S=125 N |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 25        | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 3      | 3       | 3       |
| 32        | -      | -      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 3       | 3       |
| 40        | -      | -      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2       | 3       |
| 50        | -      | -      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2       | 2       |
| 63        | -      | -      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1       | 2       |
| 80        | -      | -      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1       | 2       |
| 100       | -      | -      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1       | 2       |

| Ø pistone | S=160 N | S=200 N | S=40 L16 | S=50 L16 | S=100 L16 | S=125 L16 | S=160 L16 | S=200 L16 |
|-----------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 25        | 3       | 3       | 65.5     | -        | 125.5     | 150.5     | 185.5     | 225.5     |
| 32        | 3       | 3       | -        | 76       | -         | 151       | 186       | 226       |
| 40        | 3       | 3       | -        | -        | -         | -         | 184       | 224       |
| 50        | 3       | 3       | -        | -        | -         | 148       | -         | 223       |
| 63        | 2       | 3       | -        | -        | 127       | -         | 187       | -         |
| 80        | 2       | 3       | -        | -        | 143.5     | -         | 203.5     | -         |
| 100       | 2       | 3       | -        | -        | 144.5     | -         | 204.5     | -         |

S = corsa

# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

2024-03-18

| Ø pistone | S=10 D1 | S=20 D1 | S=25 D1 | S=30 D1 | S=40 D1 | S=50 D1 | S=75 D1 | S=100 D1 | S=125 D1 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 25        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 11      | 11       | 27       |
| 32        | -       | -       | 17      | 17      | 17      | 17      | 17      | 17       | 35       |
| 40        | -       | -       | 19      | 19      | 19      | 19      | 19      | 19       | 37       |
| 50        | -       | -       | 25      | 25      | 25      | 25      | 25      | 25       | 55       |
| 63        | -       | -       | 19      | 19      | 19      | 19      | 19      | 19       | 49       |
| 80        | -       | -       | 10.5    | 10.5    | 10.5    | 10.5    | 10.5    | 10.5     | 38.5     |
| 100       | -       | -       | 9.5     | 9.5     | 9.5     | 9.5     | 9.5     | 9.5      | 37.5     |

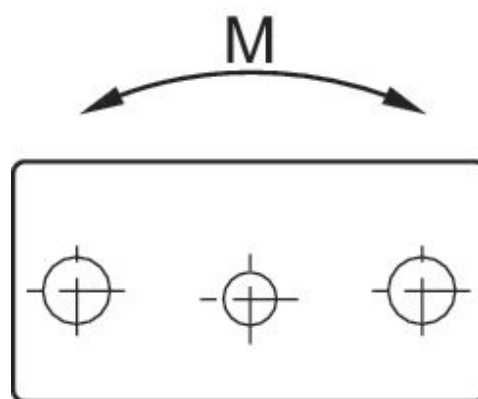
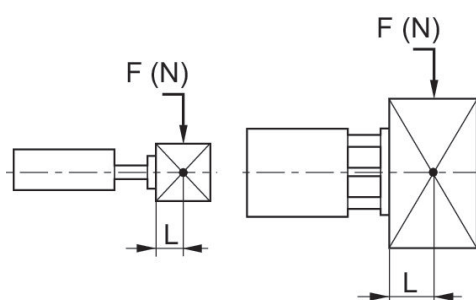
| Ø pistone | S=150 D1 | S=160 D1 | S=200 D1 | S=10 L14 | S=20 L14 | S=25 L14 | S=30 L14 | S=40 L14 | S=50 L14 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 25        | 27       | 27       | 27       | 19       | 25       | 25       | 25       | 25       | 25       |
| 32        | 35       | 35       | 35       | 30       | 30       | 30       | 33       | 33       | 33       |
| 40        | 37       | 37       | 37       | 30       | 30       | 30       | 40       | 40       | 40       |
| 50        | 55       | 55       | 55       | 25       | 25       | 25       | 48       | 48       | 48       |
| 63        | 49       | 49       | 49       | 28       | 28       | 28       | 28       | 28       | 28       |
| 80        | 38.5     | 38.5     | 38.5     | 35       | 35       | 35       | 60       | 60       | 60       |
| 100       | 37.5     | 37.5     | 37.5     | 37       | 37       | 37       | 60       | 60       | 60       |

| Ø pistone | S=75 L14 | S=100 L14 | S=125 L14 | S=160 L14 | S=200 L14 |
|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 25        | 25       | 25        | 25        | 25        | 25        |
| 32        | 33       | 33        | 33        | 33        | 33        |
| 40        | 40       | 40        | 40        | 40        | 40        |
| 50        | 48       | 48        | 48        | 48        | 48        |
| 63        | 60       | 60        | 60        | 60        | 60        |
| 80        | 60       | 60        | 60        | 60        | 60        |
| 100       | 60       | 60        | 60        | 60        | 60        |

S = corsa

Forza laterale statica ammessa F [N]  
con distanza L

Momento statico ammesso M [Nm]





# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

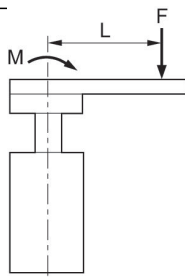
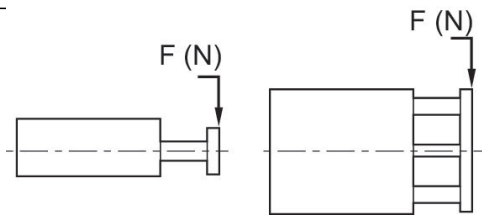
Cilindri  
di guida  
serie SH

AVENTICS

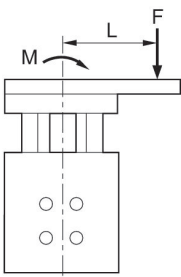
2024-03-18

forza laterale statica ammessa  $F$  [N]

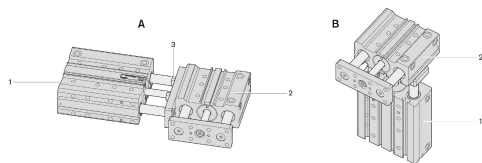
Momento statico ammesso  $M$  [Nm]



$$M = F \times L$$



## Combinazioni GPC



- 1) Cilindro 1
- 2) Cilindro 2
- 3) Vite

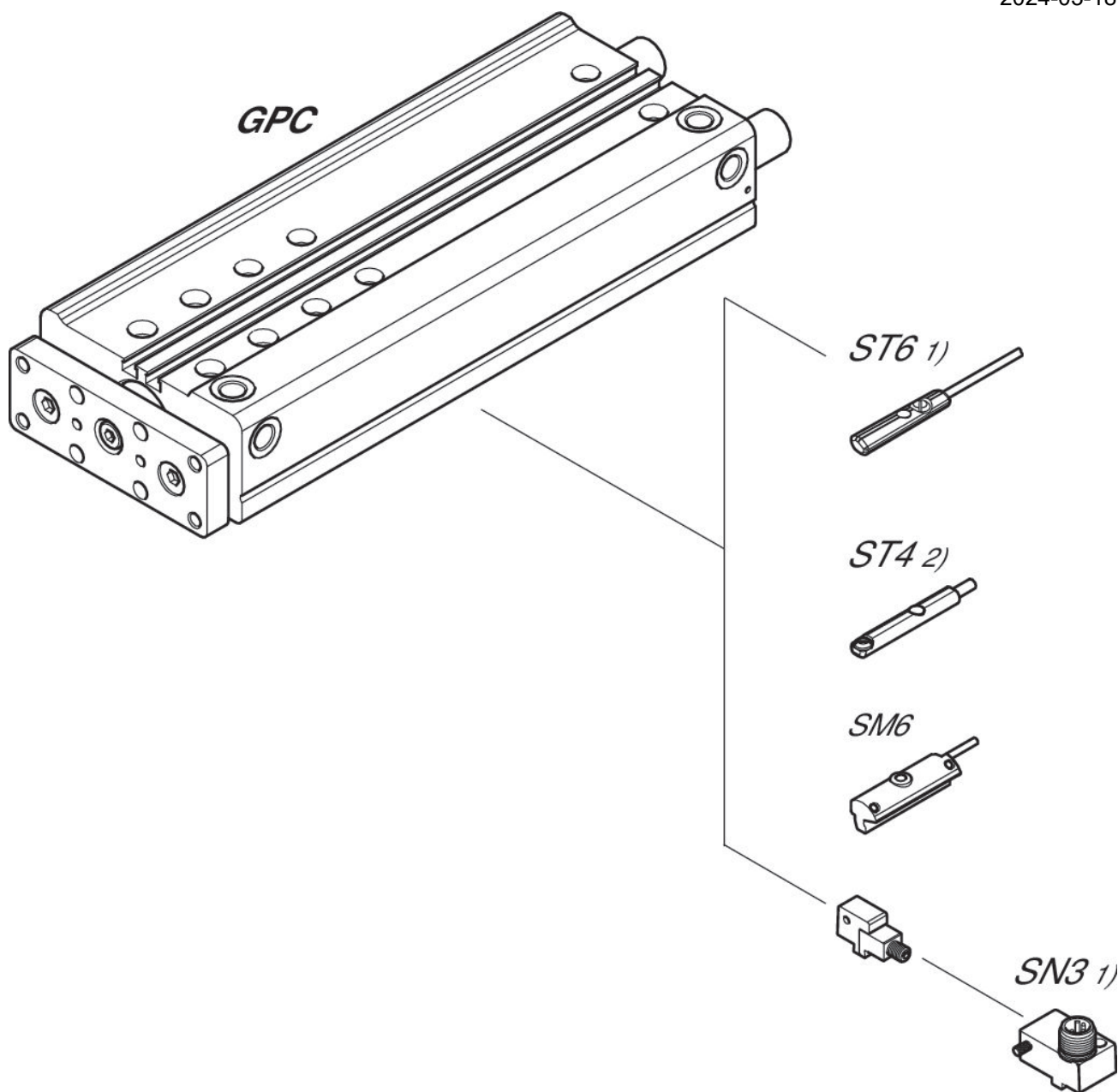
# Cilindri di guida, Serie GPC-BV

R402000920

Cilindri  
di guida  
serie SH  
AVENTICS

2024-03-18

Disegno di riepilogo



1)  $\leq \varnothing 12$  mm (GPC-BV, GPC-E, GPC-TL)

2) Solo per  $\varnothing 10$  mm (GPC-BV) e tutti  $\varnothing$  (GPC-ST)

NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.