

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC-RL

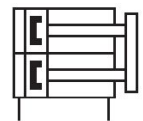
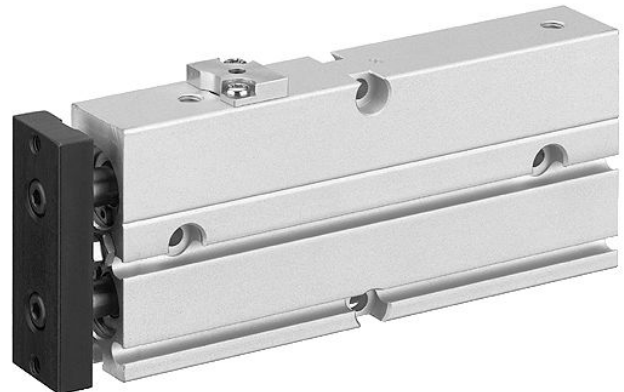
R402000882

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC

2024-04-05

## Cilindros de doble pistón AVENTICS serie TWC

El cilindro AVENTICS de la serie TWC es un cilindro compacto y potente con un doble pistón que proporciona además una alta precisión antigiro.



## Datos técnicos

|                                               |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Sector                                        | Industria            |
| Ø del émbolo                                  | 20 mm                |
| Carrera                                       | 50 mm                |
| Orificio                                      | M5                   |
| Principio activo                              | de efecto doble      |
| Émbolo magnético                              | con émbolo magnético |
| Bloqueo de finales de carrera                 | cilindro extraído    |
| Fluido                                        | Aire comprimido      |
| Tamaño de partículas máx.                     | 5 µm                 |
| Presión para determinar las fuerzas de émbolo | 6,3 bar              |
| Amortiguación                                 | elástico             |
| Temperatura ambiente mín.                     | 0 °C                 |
| Temperatura ambiente máx.                     | 60 °C                |
| Contenido de aceite del aire comprimido min.  | 0 mg/m³              |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx.  | 1 mg/m³              |
| Presión de funcionamiento mín.                | 1.5 bar              |
| Presión de funcionamiento máx.                | 7 bar                |
| Fuerza de émbolo durante retracción           | 296 N                |
| Fuerza de émbolo durante extracción           | 395 N                |
| Velocidad máx.                                | 0.5 m/s              |
| Fuerza de retención máx. durante el bloqueo   | 150 N                |
| Juego máx. con finales de carrera bloqueados  | 1 mm                 |
| Ajuste de carrera máx. retraído               | -5 mm                |
| Energía de amortiguación máx.                 | 0.17 J               |
| Peso 10 mm carrera                            | 0.39 kg              |

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC-RL

R402000882

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC

Peso +10 mm de carrera 0.049 kg  
Máx. juego (radial) 0.6 °

2024-04-05

## Material

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Material de la tapa frontal  | Acero, cromado                   |
| Superficie tapa frontal      | niquelado                        |
| Material de la tapa trasera  | Polioximetileno                  |
| Material carcasa             | Aluminio                         |
| Superficie Carcasa           | anodizado                        |
| Material vástago             | Acero, cromado                   |
| Superficie Vástago           | templado                         |
| Material placa frontal       | Acero, cromado                   |
| Superficie Placa frontal     | galvanizado                      |
| Material juntas              | Caucho de acrilnitrilo butadieno |
| Material casquillo de guía   | Aluminio                         |
| Superficie casquillo de guía | anodizado                        |
| N° de material               | R402000882                       |

## Información técnica

Función adicional: bloqueo de finales de carrera en caso de pérdida de presión

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

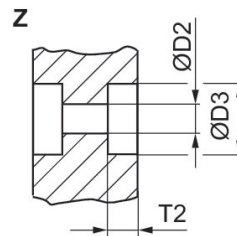
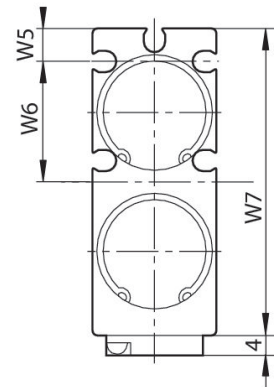
Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## R402000882

2024-04-05

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and features. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Dimensions:**
  - $L1$ : Total length of the main body.
  - $L2$ : Length of the bottom flange.
  - $L3$ : Distance from the left edge to the center of the first hole.
  - $L4$ : Distance from the left edge to the center of the second hole.
  - $L5$ : Distance from the left edge to the center of the third hole.
  - $L6$ : Distance from the left edge to the center of the fourth hole.
  - $L7$ : Distance from the left edge to the center of the fifth hole.
  - $L8$ : Distance from the left edge to the center of the sixth hole.
  - $W1$ : Total width of the part.
  - $W2$ : Width of the top flange.
  - $W3$ : Width of the middle section.
  - $W4$ : Width of the bottom flange.
  - $D1, T1$ : Diameter and thickness of the first hole.
  - $D6$ : Diameter of the sixth hole.
  - $D3$ : Diameter of the third hole.
  - $Z$ : Distance from the center of the sixth hole to the center of the fifth hole.
- Features:**
  - Two holes on the left side, labeled  $D1, T1$  and  $D6$ .
  - Two holes on the right side, labeled  $D3$  and  $Z$ .
  - A central section with a dashed line indicating a centerline.
  - A small rectangular feature at the bottom right corner.



T1 = profundidad de rosca

| Ø del émbolo | L2 ±0,2<br>S=80 2) | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 ±0,2 1) | L8 ±0,2<br>S=10 2) | L8 ±0,2<br>S=20 2) | L8 ±0,2<br>S=30 2) |
|--------------|--------------------|----|----|----|----|------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 16           | 153                | 8  | 1  | 6  | 15 | 40         | 45                 | 45                 | 50                 |
| 20           | 158                | 10 | 1  | 9  | 15 | 40         | 45                 | 45                 | 50                 |

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC-RL

R402000882

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC

| Ø del émbolo | L2 ±0,2<br>S=80 2) | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 ±0,2 1) | L8 ±0,2<br>S=10 2) | L8 ±0,2<br>S=20 2) | L8 ±0,2<br>S=30 2) |
|--------------|--------------------|----|----|----|----|------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 25           | 162                | 10 | 1  | 8  | 15 | 50         | 50                 | 50                 | 55                 |

| Ø del émbolo | L8 ±0,2<br>S=40 2) | L8 ±0,2<br>S=50 2) | L8 ±0,2<br>S=60 2) | L8 ±0,2<br>S=70 2) | L8 ±0,2<br>S=80 2) | L9 | L10 | L13 | W1 |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----|-----|-----|----|
| 16           | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 22 | 10  | 11  | 53 |
| 20           | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 25 | 12  | 11  | 61 |
| 25           | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                 | 30 | 12  | 9   | 72 |

| Ø del émbolo | W2 ±0,2 | W3 | W4 ±0,2 | W5  | W6   | W7 | W8 ±0,2 |
|--------------|---------|----|---------|-----|------|----|---------|
| 16           | 34      | 24 | 47      | 5.7 | 18.5 | 54 | 47      |
| 20           | 44      | 28 | 55      | 6.8 | 20   | 62 | 55      |
| 25           | 56      | 34 | 66      | 8.3 | 22.5 | 73 | 66      |

S = carrera

1) + carrera

2) medida para la carrera indicada