

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC

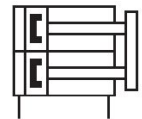
R402000830

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC

2024-04-05

## Cilindros de doble pistón AVENTICS serie TWC

El cilindro AVENTICS de la serie TWC es un cilindro compacto y potente con un doble pistón que proporciona además una alta precisión antigiro.



## Datos técnicos

|                                               |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Sector                                        | Industria            |
| Ø del émbolo                                  | 25 mm                |
| Carrera                                       | 50 mm                |
| Orificio                                      | M5                   |
| Principio activo                              | de efecto doble      |
| Émbolo magnético                              | con émbolo magnético |
| Fluido                                        | Aire comprimido      |
| Tamaño de partículas máx.                     | 5 µm                 |
| Presión para determinar las fuerzas de émbolo | 6,3 bar              |
| Amortiguación                                 | elástico             |
| Temperatura ambiente mín.                     | 0 °C                 |
| Temperatura ambiente máx.                     | 60 °C                |
| Contenido de aceite del aire comprimido min.  | 0 mg/m³              |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx.  | 1 mg/m³              |
| Presión de funcionamiento mín.                | 1.5 bar              |
| Presión de funcionamiento máx.                | 7 bar                |
| Fuerza de émbolo durante retracción           | 475 N                |
| Fuerza de émbolo durante extracción           | 618 N                |
| Velocidad máx.                                | 0.5 m/s              |

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC

R402000830

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC

2024-04-05

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Ajuste de carrera máx. retraído | -5 mm    |
| Energía de amortiguación máx.   | 0.23 J   |
| Peso 10 mm carrera              | 0.58 kg  |
| Peso +10 mm de carrera          | 0.051 kg |
| Máx. juego (radial)             | 0.6 °    |

## Material

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Material de la tapa frontal  | Acero, cromado                   |
| Superficie tapa frontal      | niquelado                        |
| Material de la tapa trasera  | Polioximetileno                  |
| Material carcasa             | Aluminio                         |
| Superficie Carcasa           | anodizado                        |
| Material vástago             | Acero, cromado                   |
| Superficie Vástago           | templado                         |
| Material placa frontal       | Acero, cromado                   |
| Superficie Placa frontal     | galvanizado                      |
| Material juntas              | Caucho de acrilnitrilo butadieno |
| Material casquillo de guía   | Aluminio                         |
| Superficie casquillo de guía | anodizado                        |
| N° de material               | R402000830                       |

## Información técnica

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

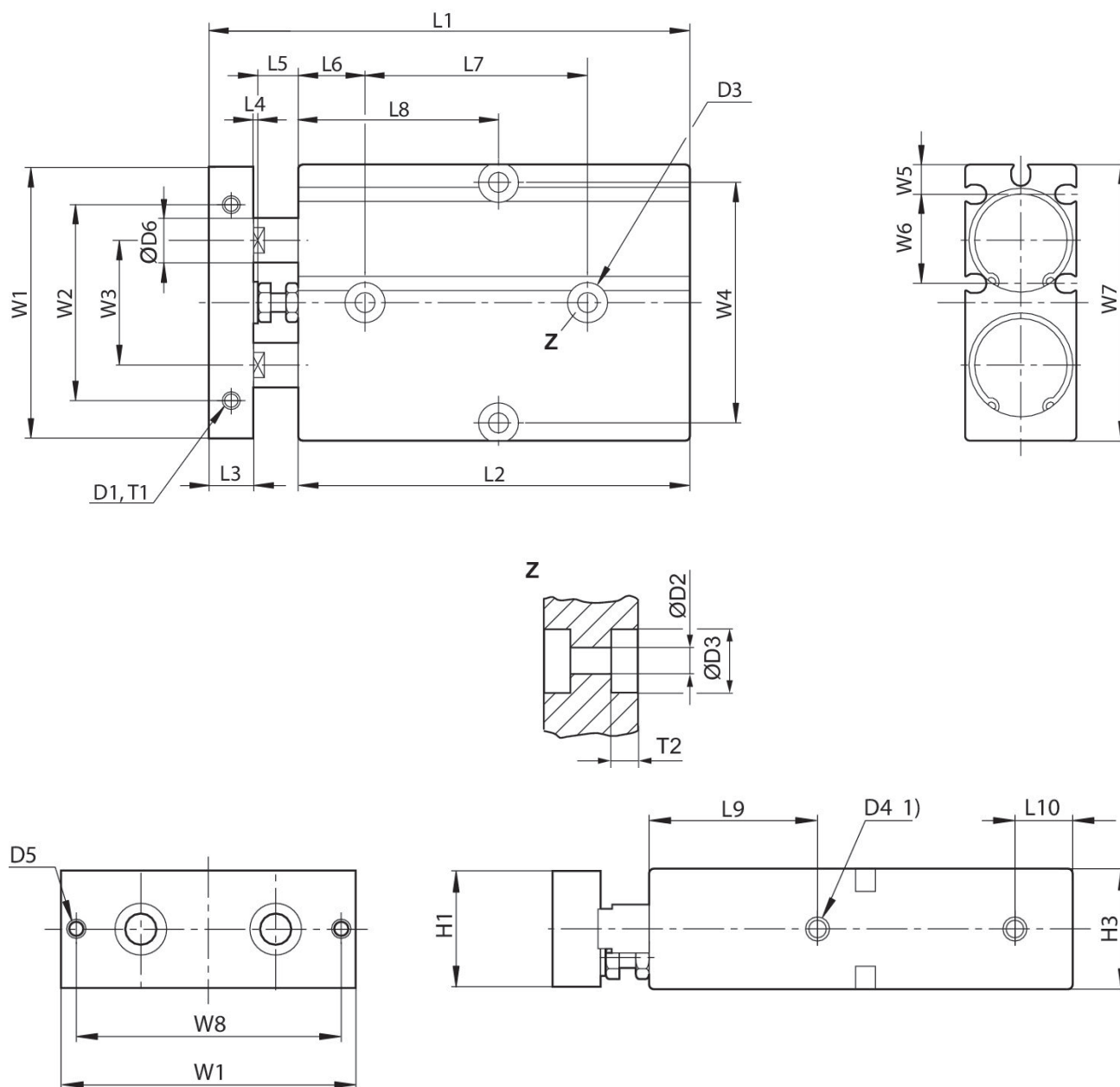
El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC

R402000830

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC



1) Conexión de aire comprimido  
T1 = profundidad de rosca

| Ø del émbolo | D1   | T1 | Ø D2 | Ø D3 | T2   | D4    | D5   | Ø D6 | H1 |
|--------------|------|----|------|------|------|-------|------|------|----|
| 6            |      |    |      |      |      |       |      |      |    |
| 10           | 2xM3 | 4  | 3,4  | 6    | 5    | M5    | 2xM3 | 6    | 16 |
| 16           | 2xM4 | 5  | 4,5  | 8    | 5,5  | M5    | 2xM4 | 8    | 20 |
| 20           | 2xM4 | 5  | 4,5  | 8    | 5,5  | M5    | 2xM4 | 10   | 24 |
| 25           | 2xM5 | 6  | 4,5  | 9    | 6    | M5    | 2xM4 | 12   | 29 |
| 32           | 2xM8 | 10 | 5,5  | 9,5  | 10,5 | G 1/8 | 2xM6 | 16   | 38 |

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC

R402000830

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC

| Ø del émbolo | H3 | L1 ±0,8 1) | L2±0,2<br>S=10 2) | L2±0,2<br>S=20 2) | L2±0,2<br>S=30 2) | L2±0,2<br>S=40 2) | L2±0,2<br>S=50 2) | L2±0,2<br>S=60 2) | L2±0,2<br>S=70 2) |
|--------------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 6            |    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 10           | 17 | 68         | 66                | 76                | 86                | 96                | 106               | 116               | 126               |
| 16           | 21 | 78         | 73                | 83                | 93                | 103               | 113               | 123               | 133               |
| 20           | 25 | 88         | 78                | 88                | 98                | 108               | 118               | 128               | 138               |
| 25           | 30 | 91         | 82                | 92                | 102               | 112               | 122               | 132               | 142               |
| 32           | 40 | 118        | 98                | 108               | 118               | 128               | 138               | 148               | 158               |

| Ø del émbolo | L2±0,2<br>S=80 2) | L2±0,2<br>S=90 2) | L2±0,2<br>S=100 2) | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 ±0,2 1) | L8 ±0,2<br>S=10 2) |
|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|----|----|----|----|------------|--------------------|
| 6            |                   |                   |                    |    |    |    |    |            |                    |
| 10           |                   |                   |                    | 5  | 1  | 6  | 15 | 25         | 25                 |
| 16           | 143               | 153               | 163                | 8  | 1  | 6  | 15 | 30         | 40                 |
| 20           | 148               | 158               | 168                | 10 | 1  | 9  | 15 | 30         | 45                 |
| 25           | 152               | 162               | 172                | 10 | 1  | 8  | 15 | 40         | 50                 |
| 32           | 168               | 178               | 188                | 17 | 1  | 12 | 17 | 45         | 55                 |

| Ø del émbolo | L8 ±0,2<br>S=20 2) | L8 ±0,2<br>S=30 2) | L8 ±0,2<br>S=40 2) | L8 ±0,2<br>S=50 2) | L8 ±0,2<br>S=60 2) | L8 ±0,2<br>S=70 2) | L8 ±0,2<br>S=80 2) | L8 ±0,2<br>S=90 2) | L8 ±0,2<br>S=100 2) |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 6            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                     |
| 10           | 40                 | 45                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 |                    |                    |                     |
| 16           | 45                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                 | 85                  |
| 20           | 45                 | 45                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                  |
| 25           | 50                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                 | 85                  |
| 32           | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                 | 85                 | 90                 | 95                 | 100                 |

| Ø del émbolo | L9 | L10 | W1 | W2 ±0,2 | W3 | W4 ±0,2 | W5   | W6   | W7 |
|--------------|----|-----|----|---------|----|---------|------|------|----|
| 6            |    |     |    |         |    |         |      |      |    |
| 10           | 32 | 10  | 41 | 26      | 18 | 34      | 5    | 14   | 42 |
| 16           | 32 | 10  | 53 | 34      | 24 | 47      | 5.7  | 18.5 | 54 |
| 20           | 35 | 12  | 61 | 44      | 28 | 55      | 6.8  | 20   | 62 |
| 25           | 40 | 12  | 72 | 56      | 34 | 66      | 8.3  | 22.5 | 73 |
| 32           | 46 | 15  | 94 | 72      | 42 | 83      | 10.1 | 34   | 96 |

| Ø del émbolo | W8 ±0,2 |
|--------------|---------|
| 6            |         |
| 10           | 34      |
| 16           | 47      |
| 20           | 55      |
| 25           | 66      |
| 32           | 83      |

S = carrera  
1) + carrera

2) medida para la carrera indicada

# Cilindro de émbolo doble, Serie TWC

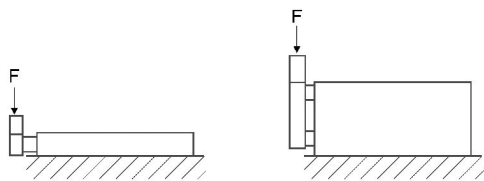
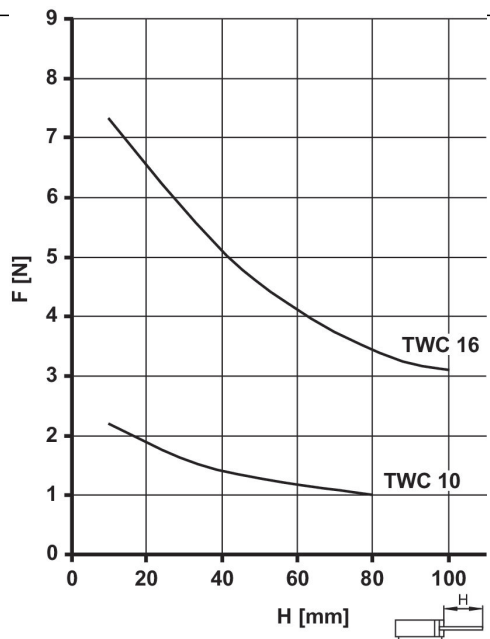
R402000830

Cilindros de  
doble pistón  
AVENTICS  
serie TWC

2024-04-05

Ø 10 ... 16

máxima fuerza transversal F en  
función de la longitud de carrera



Ø 20 ... 32

masa móvil máxima admisible en  
función de la velocidad de impacto

