

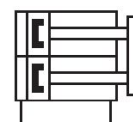
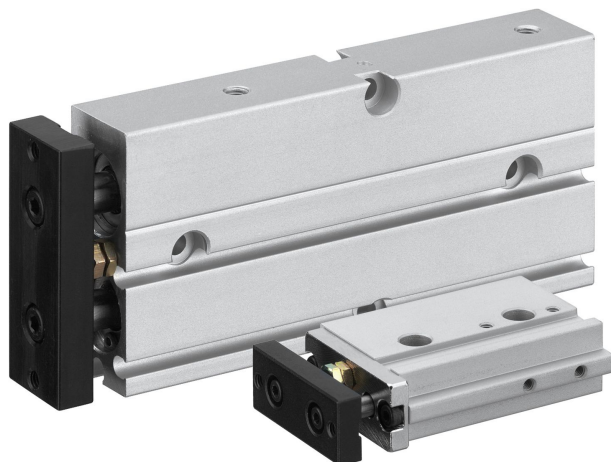
# Vérin à double piston, Série TWC

R402000830

Vérins à  
double  
piston  
AVENTICS  
série TWC

## Vérins à double piston AVENTICS série TWC

Le vérin AVENTICS série TWC est un vérin compact et puissant avec un double piston possédant également une grande précision anti-rotation.



## Données techniques

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Secteur                                 | Industrie              |
| Ø du piston                             | 25 mm                  |
| Course                                  | 50 mm                  |
| Orifice                                 | M5                     |
| Principe de fonctionnement              | À double effet         |
| Piston magnétique                       | Avec piston magnétique |
| Fluide                                  | Air comprimé           |
| Taille de particule max.                | 5 µm                   |
| Pression                                | 6,3 bar                |
| Amortissement                           | élastique              |
| Température ambiante min.               | 0 °C                   |
| Température ambiante max.               | 60 °C                  |
| Teneur en huile de l'air comprimé min.  | 0 mg/m³                |
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 1 mg/m³                |
| Pression de service min.                | 1.5 bar                |
| Pression de service maxi                | 7 bar                  |
| Force du piston entrante                | 475 N                  |
| Force du piston sortante                | 618 N                  |
| Vitesse maxi                            | 0.5 m/s                |

# Vérin à double piston, Série TWC

R402000830

Vérins à  
double  
piston  
AVENTICS  
série TWC

2024-04-05

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Réglage de course max. retracté | -5 mm    |
| Énergie d'amortissement maxi    | 0.23 J   |
| Poids 10 mm course              | 0.58 kg  |
| Poids +10 mm course             | 0.051 kg |
| Jeu max. (radial)               | 0.6 °    |

## Matériau

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Matériau couvercle avant    | Acier, chromé            |
| Surface couvercle avant     | nickelé                  |
| Matériau couvercle arrière  | Polyoxyméthylène         |
| Matériau boîtiers           | Aluminium                |
| Surface Boîtier             | anodisé                  |
| Matériau tige de piston     | Acier, chromé            |
| Surface Tige de piston      | trempe                   |
| Matériau plaque frontale    | Acier, chromé            |
| Surface Plaque frontale     | galvanisé                |
| Matériau joints             | Caoutchouc nitrile (NBR) |
| Matériau douille de guidage | Aluminium                |
| Surface douille de guidage  | anodisé                  |
| Référence                   | R402000830               |

## Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

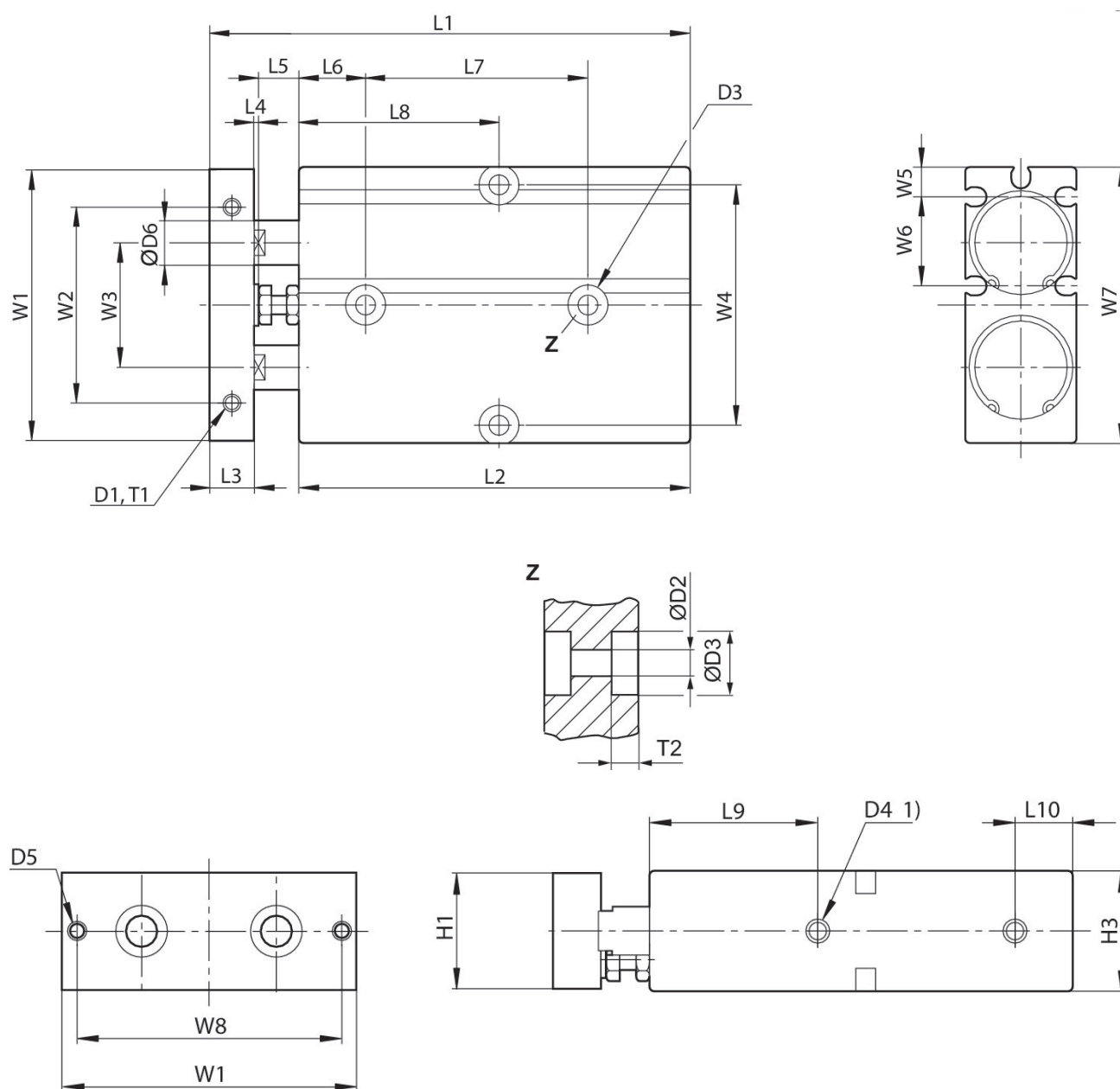
La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Vérin à double piston, Série TWC

R402000830

Vérins à  
double  
piston  
AVENTICS



1) Raccordement de l'air comprimé

T1 = profondeur de filet

| Ø du piston | D1   | T1 | Ø D2 | Ø D3 | T2   | D4    | D5   | Ø D6 | H1 |
|-------------|------|----|------|------|------|-------|------|------|----|
| 6           |      |    |      |      |      |       |      |      |    |
| 10          | 2xM3 | 4  | 3,4  | 6    | 5    | M5    | 2xM3 | 6    | 16 |
| 16          | 2xM4 | 5  | 4,5  | 8    | 5,5  | M5    | 2xM4 | 8    | 20 |
| 20          | 2xM4 | 5  | 4,5  | 8    | 5,5  | M5    | 2xM4 | 10   | 24 |
| 25          | 2xM5 | 6  | 4,5  | 9    | 6    | M5    | 2xM4 | 12   | 29 |
| 32          | 2xM8 | 10 | 5,5  | 9,5  | 10,5 | G 1/8 | 2xM6 | 16   | 38 |

# Vérin à double piston, Série TWC

R402000830

Vérins à  
double  
piston  
AVENTICS

| Ø du piston | H3 | L1 ±0,8 1) | L2±0,2<br>S=10 2) | L2±0,2<br>S=20 2) | L2±0,2<br>S=30 2) | L2±0,2<br>S=40 2) | L2±0,2<br>S=50 2) | L2±0,2<br>S=60 2) | L2±0,2<br>S=70 2) |
|-------------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 6           |    |            |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| 10          | 17 | 68         | 66                | 76                | 86                | 96                | 106               | 116               | 126               |
| 16          | 21 | 78         | 73                | 83                | 93                | 103               | 113               | 123               | 133               |
| 20          | 25 | 88         | 78                | 88                | 98                | 108               | 118               | 128               | 138               |
| 25          | 30 | 91         | 82                | 92                | 102               | 112               | 122               | 132               | 142               |
| 32          | 40 | 118        | 98                | 108               | 118               | 128               | 138               | 148               | 158               |

| Ø du piston | L2±0,2<br>S=80 2) | L2±0,2<br>S=90 2) | L2±0,2<br>S=100 2) | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 ±0,2 1) | L8 ±0,2<br>S=10 2) |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------------|----|----|----|----|------------|--------------------|
| 6           |                   |                   |                    |    |    |    |    |            |                    |
| 10          |                   |                   |                    | 5  | 1  | 6  | 15 | 25         | 25                 |
| 16          | 143               | 153               | 163                | 8  | 1  | 6  | 15 | 30         | 40                 |
| 20          | 148               | 158               | 168                | 10 | 1  | 9  | 15 | 30         | 45                 |
| 25          | 152               | 162               | 172                | 10 | 1  | 8  | 15 | 40         | 50                 |
| 32          | 168               | 178               | 188                | 17 | 1  | 12 | 17 | 45         | 55                 |

| Ø du piston | L8 ±0,2<br>S=20 2) | L8 ±0,2<br>S=30 2) | L8 ±0,2<br>S=40 2) | L8 ±0,2<br>S=50 2) | L8 ±0,2<br>S=60 2) | L8 ±0,2<br>S=70 2) | L8 ±0,2<br>S=80 2) | L8 ±0,2<br>S=90 2) | L8 ±0,2<br>S=100 2) |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 6           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                     |
| 10          | 40                 | 45                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 |                    |                    |                     |
| 16          | 45                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                 | 85                  |
| 20          | 45                 | 45                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                  |
| 25          | 50                 | 50                 | 55                 | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                 | 85                  |
| 32          | 60                 | 65                 | 70                 | 75                 | 80                 | 85                 | 90                 | 95                 | 100                 |

| Ø du piston | L9 | L10 | W1 | W2 ±0,2 | W3 | W4 ±0,2 | W5   | W6   | W7 |
|-------------|----|-----|----|---------|----|---------|------|------|----|
| 6           |    |     |    |         |    |         |      |      |    |
| 10          | 32 | 10  | 41 | 26      | 18 | 34      | 5    | 14   | 42 |
| 16          | 32 | 10  | 53 | 34      | 24 | 47      | 5.7  | 18.5 | 54 |
| 20          | 35 | 12  | 61 | 44      | 28 | 55      | 6.8  | 20   | 62 |
| 25          | 40 | 12  | 72 | 56      | 34 | 66      | 8.3  | 22.5 | 73 |
| 32          | 46 | 15  | 94 | 72      | 42 | 83      | 10.1 | 34   | 96 |

| Ø du piston | W8 ±0,2 |
|-------------|---------|
| 6           |         |
| 10          | 34      |
| 16          | 47      |
| 20          | 55      |
| 25          | 66      |
| 32          | 83      |

S = course  
1) + course

2) Dimensions pour la course indiquée

# Vérin à double piston, Série TWC

R402000830

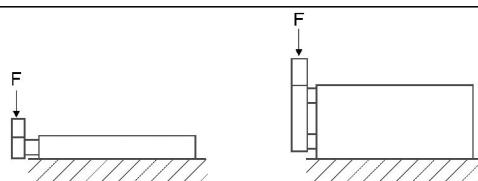
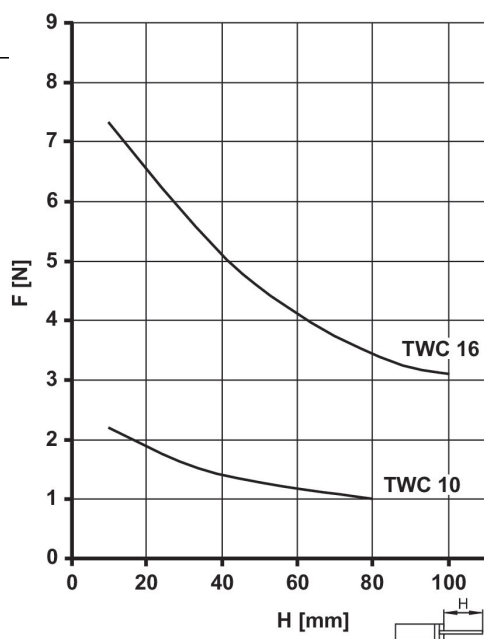
Vérins à  
double  
piston

AVENTICS  
série TWC

Ø 10 ... 16

Force latérale maximale F en fonction  
de la longueur de course

2024-04-05



Ø 20 ... 32

Masse en mouvement maxi autorisée  
en fonction de la vitesse du choc

