

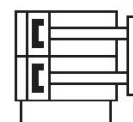
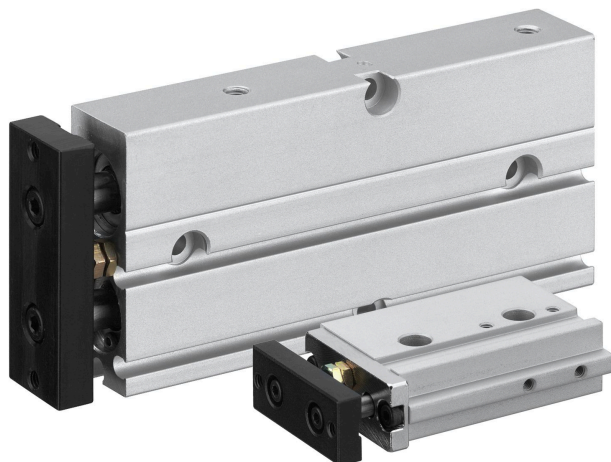
Cilindro a doppio pistone, Serie TWC

R402000806

Cilindri
a doppio
pistone
AVENTICS
Serie TWC

Cilindri a doppio pistone AVENTICS Serie TWC

La serie AVENTICS TWC è costituita da un cilindro compatto e potente con doppio pistone che offre anche un'elevata precisione con dispositivo antirotazione.



Dati tecnici

| | |
|--|-----------------------|
| Settore | Industria |
| Ø pistone | 16 mm |
| Corsa | 10 mm |
| Raccordo | M5 |
| Principio attivo | a doppio effetto |
| Pistone magnetico | con pistone magnetico |
| Fluido | Aria compressa |
| Dimensione max. particella | 5 µm |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar |
| Ammortizzamento | elastico |
| Temperatura ambiente min. | 0 °C |
| Temperatura ambiente max. | 60 °C |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m ³ |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 1 mg/m ³ |
| Pressione di esercizio min. | 1.5 bar |
| Pressione di esercizio max | 7 bar |
| Forza del pistone in entrata | 189 N |
| Forza del pistone in uscita | 253 N |
| Velocità max. | 0.5 m/s |

Cilindro a doppio pistone, Serie TWC

R402000806

Cilindri
a doppio
pistone
AVENTICS
Serie TWC

2024-04-05

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Impostazione corsa max. arretrata | -5 mm |
| Energia di ammortizzamento max. | 0.11 J |
| Peso 10 mm corsa | 0.26 kg |
| Peso corsa da +10 mm | 0.027 kg |
| Gioco max. (radiale) | 0.6 ° |

Materiale

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Materiale coperchio anteriore | Acciaio, cromato |
| Superficie coperchio frontale | nichelato |
| Materiale coperchio posteriore | Poliossimetilene |
| Materiale corpo | Alluminio |
| Superficie Corpo | anodizzato |
| Materiale asta pistone | Acciaio, cromato |
| Superficie Asta pistone | temprato |
| Materiale piastra frontale | Acciaio, cromato |
| Superficie Piastra frontale | zincato |
| Materiale guarnizioni | Gomma acrilonitrile-butadiene |
| Materiale boccola di guida | Alluminio |
| Superficie boccola di guida | anodizzato |
| Codice | R402000806 |

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

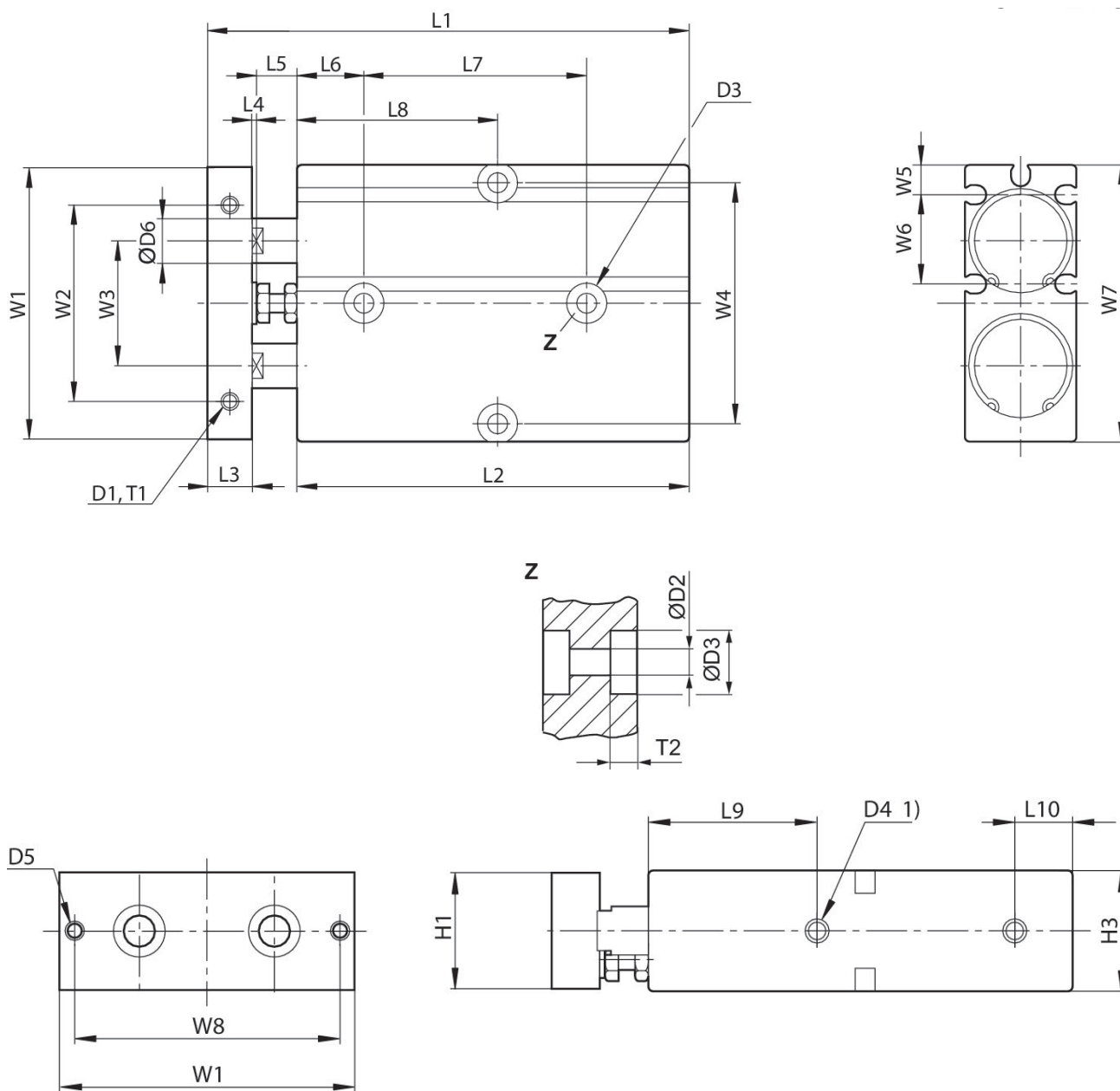
Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro a doppio pistone, Serie TWC

R402000806

Cilindri
a doppio
pistone
AVENTICS



1) Raccordo aria compressa
T1 = profondità filettatura

| Ø pistone | D1 | T1 | Ø D2 | Ø D3 | T2 | D4 | D5 | Ø D6 | H1 |
|-----------|------|----|------|------|------|-------|------|------|----|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 2xM3 | 4 | 3,4 | 6 | 5 | M5 | 2xM3 | 6 | 16 |
| 16 | 2xM4 | 5 | 4,5 | 8 | 5,5 | M5 | 2xM4 | 8 | 20 |
| 20 | 2xM4 | 5 | 4,5 | 8 | 5,5 | M5 | 2xM4 | 10 | 24 |
| 25 | 2xM5 | 6 | 4,5 | 9 | 6 | M5 | 2xM4 | 12 | 29 |
| 32 | 2xM8 | 10 | 5,5 | 9,5 | 10,5 | G 1/8 | 2xM6 | 16 | 38 |

Cilindro a doppio pistone, Serie TWC

R402000806

Cilindri
a doppio
pistone
AVENTICS
Serie TWC

| Ø pistone | H3 | L1 ±0,8 1) | L2±0,2 S=10 2) | L2±0,2 S=20 2) | L2±0,2 S=30 2) | L2±0,2 S=40 2) | L2±0,2 S=50 2) | L2±0,2 S=60 2) | L2±0,2 S=70 2) |
|-----------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 17 | 68 | 66 | 76 | 86 | 96 | 106 | 116 | 126 |
| 16 | 21 | 78 | 73 | 83 | 93 | 103 | 113 | 123 | 133 |
| 20 | 25 | 88 | 78 | 88 | 98 | 108 | 118 | 128 | 138 |
| 25 | 30 | 91 | 82 | 92 | 102 | 112 | 122 | 132 | 142 |
| 32 | 40 | 118 | 98 | 108 | 118 | 128 | 138 | 148 | 158 |

| Ø pistone | L2±0,2 S=80 2) | L2±0,2 S=90 2) | L2±0,2 S=100 2) | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 ±0,2 1) | L8 ±0,2 S=10 2) |
|-----------|-------------------|-------------------|--------------------|----|----|----|----|------------|--------------------|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | 5 | 1 | 6 | 15 | 25 | 25 |
| 16 | 143 | 153 | 163 | 8 | 1 | 6 | 15 | 30 | 40 |
| 20 | 148 | 158 | 168 | 10 | 1 | 9 | 15 | 30 | 45 |
| 25 | 152 | 162 | 172 | 10 | 1 | 8 | 15 | 40 | 50 |
| 32 | 168 | 178 | 188 | 17 | 1 | 12 | 17 | 45 | 55 |

| Ø pistone | L8 ±0,2 S=20 2) | L8 ±0,2 S=30 2) | L8 ±0,2 S=40 2) | L8 ±0,2 S=50 2) | L8 ±0,2 S=60 2) | L8 ±0,2 S=70 2) | L8 ±0,2 S=80 2) | L8 ±0,2 S=90 2) | L8 ±0,2 S=100 2) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | | | |
| 16 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 |
| 20 | 45 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 25 | 50 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 |
| 32 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |

| Ø pistone | L9 | L10 | W1 | W2 ±0,2 | W3 | W4 ±0,2 | W5 | W6 | W7 |
|-----------|----|-----|----|---------|----|---------|------|------|----|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 32 | 10 | 41 | 26 | 18 | 34 | 5 | 14 | 42 |
| 16 | 32 | 10 | 53 | 34 | 24 | 47 | 5.7 | 18.5 | 54 |
| 20 | 35 | 12 | 61 | 44 | 28 | 55 | 6.8 | 20 | 62 |
| 25 | 40 | 12 | 72 | 56 | 34 | 66 | 8.3 | 22.5 | 73 |
| 32 | 46 | 15 | 94 | 72 | 42 | 83 | 10.1 | 34 | 96 |

| Ø pistone | W8 ±0,2 |
|-----------|---------|
| 6 | |
| 10 | 34 |
| 16 | 47 |
| 20 | 55 |
| 25 | 66 |
| 32 | 83 |

S = corsa
1) + corsa

2) dimensioni per la corsa indicata

Cilindro a doppio pistone, Serie TWC

R402000806

Cilindri
a doppio
pistone

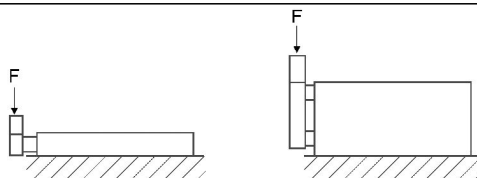
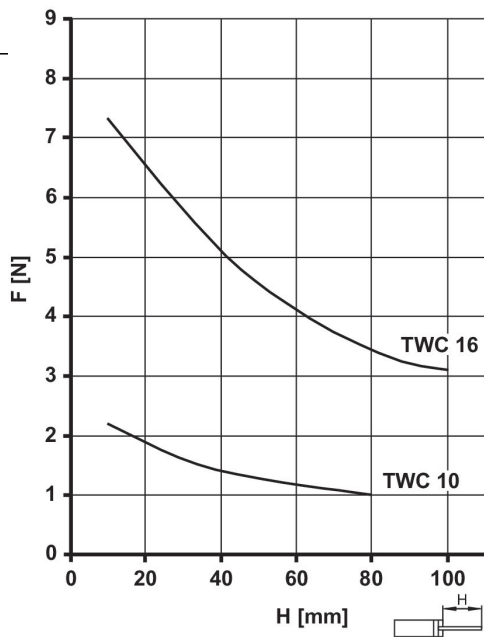
AVENTICS

Serie TWC

2024-04-05

Ø 10 ... 16

forza trasversale F massima
dipendente dalla lunghezza corsa



Ø 20 ... 32

massa aggiuntiva max. spostata in
base alla velocità di collisione

