

Cilindro de pistão duplo, Série TWC

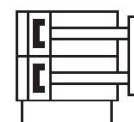
R402000805

AVENTICS
Série TWC
Cilindros de
pistão duplo

2024-04-05

AVENTICS Série TWC Cilindros de pistão duplo

Os cilindros de pistão duplo AVENTICS Série TWC são cilindros compactos e avançados, também disponíveis com alta precisão não rotacional.



Dados técnicos

| | |
|--|----------------------|
| Setor | Indústria |
| Ø De pistão | 10 mm |
| Curso | 70 mm |
| Conexão | M5 |
| Princípio de ação | com efeito duplo |
| Pistões magnéticos | com pistão magnético |
| Fluido | Ar comprimido |
| Tamanho máx. da partícula | 5 µm |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar |
| Amortecimento | elástico |
| Temperatura ambiente mín. | 0 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 60 °C |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m ³ |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 1 mg/m ³ |
| Pressão de operação mín. | 2 bar |
| Pressão de operação máx | 7 bar |
| Força de pistão em retração | 63 N |
| Força de pistão em extensão | 98 N |
| Velocidade máx. | 0.5 m/s |

Cilindro de pistão duplo, Série TWC

R402000805

AVENTICS
Série TWC
Cilindros de
pistão duplo

2024-04-05

| | |
|----------------------------------|----------|
| Regulagem de curso máx. retraído | -5 mm |
| Energia de amortecimento máx. | 0.03 J |
| Peso 10 mm Curso | 0.125 kg |
| Peso +10 mm curso | 0.018 kg |
| Folga máx. (radial) | 0.8 ° |

Material

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Material da tampa frontal | Aço, cromado |
| Superfície cobertura dianteira | niquelado |
| Material da tampa traseira | Polioximetileno |
| Material de caixa | Alumínio |
| Superfície Caixa | anodizado |
| Material haste do pistão | Aço, cromado |
| Superfície Haste do pistão | temperado |
| Material placa dianteira | Aço, cromado |
| Superfície Placa dianteira | zincado |
| Material de vedações | Borracha de acrilonitrila butadieno |
| Material bucha guia | Alumínio |
| Superfície bucha guia | anodizado |
| N° de material | R402000805 |

Informações técnicas

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

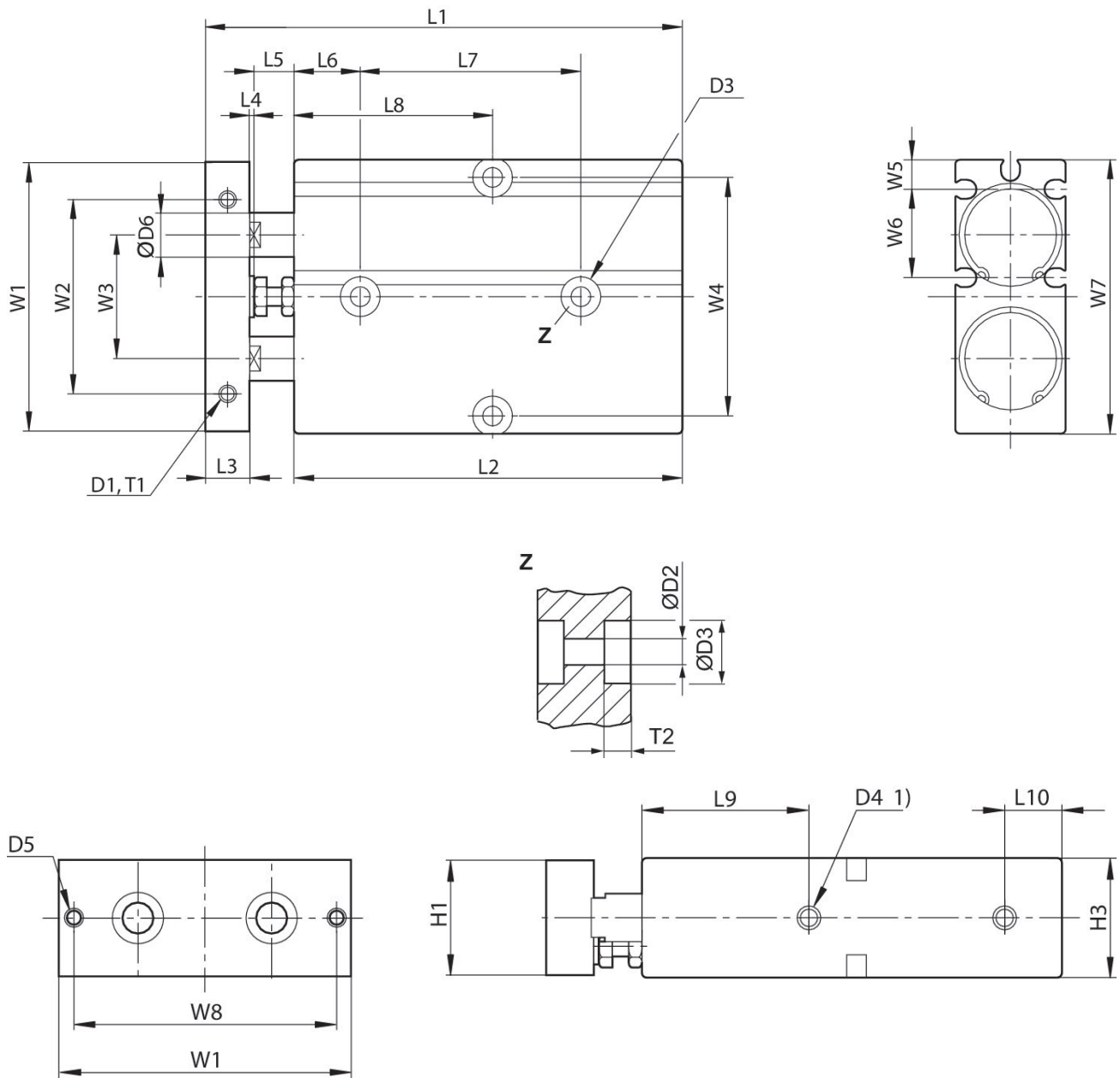
O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro de pistão duplo, Série TWC

R402000805

AVENTICS
Série TWC
Cilindros de
pistão duplo



1) Conexão de ar comprimido
T1 = profundidade de rosqueamento

| Ø De pistão | D1 | T1 | Ø D2 | Ø D3 | T2 | D4 | D5 | Ø D6 | H1 |
|-------------|------|----|------|------|------|-------|------|------|----|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 2xM3 | 4 | 3,4 | 6 | 5 | M5 | 2xM3 | 6 | 16 |
| 16 | 2xM4 | 5 | 4,5 | 8 | 5,5 | M5 | 2xM4 | 8 | 20 |
| 20 | 2xM4 | 5 | 4,5 | 8 | 5,5 | M5 | 2xM4 | 10 | 24 |
| 25 | 2xM5 | 6 | 4,5 | 9 | 6 | M5 | 2xM4 | 12 | 29 |
| 32 | 2xM8 | 10 | 5,5 | 9,5 | 10,5 | G 1/8 | 2xM6 | 16 | 38 |

Cilindro de pistão duplo, Série TWC

R402000805

AVENTICS
Série TWC
Cilindros de
pistão duplo

| Ø De pistão | H3 | L1 ±0,8 1) | L2±0,2 S=10 2) | L2±0,2 S=20 2) | L2±0,2 S=30 2) | L2±0,2 S=40 2) | L2±0,2 S=50 2) | L2±0,2 S=60 2) | L2±0,2 S=70 2) |
|-------------|----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 17 | 68 | 66 | 76 | 86 | 96 | 106 | 116 | 126 |
| 16 | 21 | 78 | 73 | 83 | 93 | 103 | 113 | 123 | 133 |
| 20 | 25 | 88 | 78 | 88 | 98 | 108 | 118 | 128 | 138 |
| 25 | 30 | 91 | 82 | 92 | 102 | 112 | 122 | 132 | 142 |
| 32 | 40 | 118 | 98 | 108 | 118 | 128 | 138 | 148 | 158 |

| Ø De pistão | L2±0,2 S=80 2) | L2±0,2 S=90 2) | L2±0,2 S=100 2) | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 ±0,2 1) | L8 ±0,2 S=10 2) |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------------|----|----|----|----|------------|--------------------|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | 5 | 1 | 6 | 15 | 25 | 25 |
| 16 | 143 | 153 | 163 | 8 | 1 | 6 | 15 | 30 | 40 |
| 20 | 148 | 158 | 168 | 10 | 1 | 9 | 15 | 30 | 45 |
| 25 | 152 | 162 | 172 | 10 | 1 | 8 | 15 | 40 | 50 |
| 32 | 168 | 178 | 188 | 17 | 1 | 12 | 17 | 45 | 55 |

| Ø De pistão | L8 ±0,2 S=20 2) | L8 ±0,2 S=30 2) | L8 ±0,2 S=40 2) | L8 ±0,2 S=50 2) | L8 ±0,2 S=60 2) | L8 ±0,2 S=70 2) | L8 ±0,2 S=80 2) | L8 ±0,2 S=90 2) | L8 ±0,2 S=100 2) |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | | | |
| 16 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 |
| 20 | 45 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 25 | 50 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 |
| 32 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 |

| Ø De pistão | L9 | L10 | W1 | W2 ±0,2 | W3 | W4 ±0,2 | W5 | W6 | W7 |
|-------------|----|-----|----|---------|----|---------|------|------|----|
| 6 | | | | | | | | | |
| 10 | 32 | 10 | 41 | 26 | 18 | 34 | 5 | 14 | 42 |
| 16 | 32 | 10 | 53 | 34 | 24 | 47 | 5.7 | 18.5 | 54 |
| 20 | 35 | 12 | 61 | 44 | 28 | 55 | 6.8 | 20 | 62 |
| 25 | 40 | 12 | 72 | 56 | 34 | 66 | 8.3 | 22.5 | 73 |
| 32 | 46 | 15 | 94 | 72 | 42 | 83 | 10.1 | 34 | 96 |

| Ø De pistão | W8 ±0,2 |
|-------------|---------|
| 6 | |
| 10 | 34 |
| 16 | 47 |
| 20 | 55 |
| 25 | 66 |
| 32 | 83 |

S = curso
1) + curso

2) medida para curso indicado

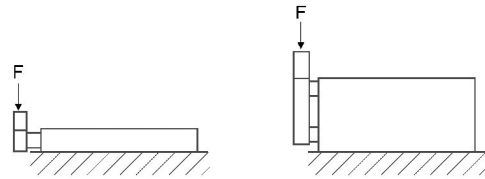
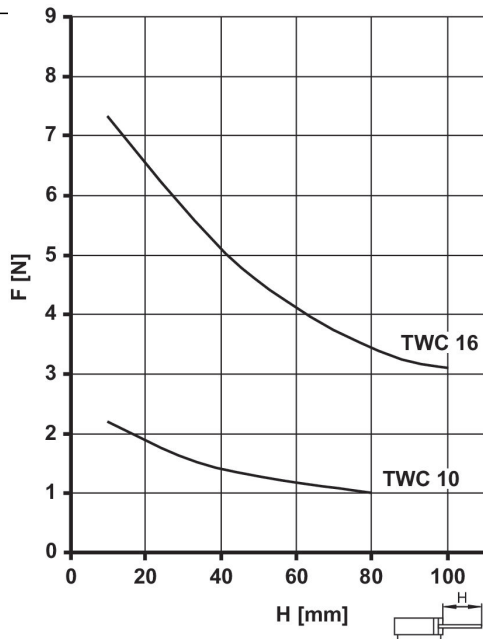
Cilindro de pistão duplo, Série TWC

R402000805

AVENTICS
Série TWC
Cilindros de
pistão duplo
2024-04-05

Ø 10 ... 16

máx. força transversal F dependendo
do comprimento do curso



Cilindro de pistão duplo, Série TWC

R402000805

AVENTICS
Série TWC
Cilindros de
pistão duplo

Ø 20 ... 32

massa máxima permitida
movimentada adicionalmente,
dependendo da velocidade de
choque

2024-04-05

