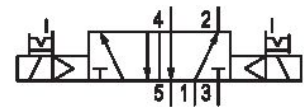


- Prestazioni altamente ripetibili e affidabili negli ambienti difficili
- La struttura robusta garantisce prestazioni del ciclo di vita leader nel settore
- Ideale per applicazioni in macchine a elevato tasso di cicli
- Il controllo della velocità consente l'ottimizzazione della velocità del ciclo della macchina

## Valvole AVENTICS Serie L1 con azionamento pneumatico o elettropneumatico

Le valvole pneumatiche AVENTICS serie L1 offrono velocità e alta portata in un design compatto. Sono disponibili a comando elettropneumatico o pneumatico. Il design sottile della serie L1 (larghezza corpo 0,875", 2,22 cm) è ideale per il montaggio in linea, mentre può anche essere montato su manifold monopezzo estrusi da 2 a 12 posizioni. Un manifold L1 a 12 stazioni è largo solo 14,11 pollici. Le valvole della serie L1 sono adatte per applicazioni nel settore automobilistico, dell'imballaggio, nelle sale presse e nella stampigliatura dei metalli.



## Dati tecnici

|                                 |                                                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|
| Settore                         | Industria                                       |
| Azionamento                     | elettrico                                       |
| Tipo di valvola                 | valvola a cassetto (Spool & Sleeve)             |
| Principio di commutazione       | 5/2, bistabile                                  |
| Elemento di comando             | bistabile                                       |
| Principio di tenuta             | con chiusura a tenuta metallica                 |
| Tipo di raccordo                | raccordo a compressione                         |
| Azionamento manuale             | a ritenzione                                    |
| Norma raccordo aria compressa   | secondo ANSI B1.20.3                            |
| Attacco aria compressa ingresso | 1/4 NPTF                                        |
| attacco aria compressa uscita   | 1/4 NPTF                                        |
| scarico raccordo aria compressa | 1/4 NPTF                                        |
| Scarico dell'aria di pilotaggio | con scarico convogliato dell'aria di pilotaggio |
| Portata nominale Qn             | 985 l/min                                       |
| Pressione di esercizio min.     | -0.95 bar                                       |
| Pressione di esercizio max      | 10 bar                                          |

# Valvola 5/2, Serie L1

L12BB452O000030

Serie L1

2025-02-10

|                                                |                                          |
|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| pressione di pilotaggio min.                   | 1 bar                                    |
| Pressione di pilotaggio max.                   | 10 bar                                   |
| Attacco elettrico tipo                         | Connettore                               |
| Attacco elettrico taglia                       | EN 175301-803, forma B ( 11mm )          |
| Conexión eléctrica numero poli                 | A 3 poli                                 |
| Connessione elettrica a norma                  | EN 175301-803:2006                       |
| Tipo di protezione con raccordo                | IP65                                     |
| Con protezione contro l'inversione di polarità | Protetto contro l'inversione di polarità |
| Tensione di esercizio                          | 110-120 V AC                             |
| Tensione di esercizio AC a 50 Hz               | 115 V                                    |
| Tolleranza tensione AC 50 Hz                   | -10 % / +10 %                            |
| Tensione di esercizio AC a 60 Hz               | 120 V                                    |
| Tolleranza tensione AC 60 Hz                   | -10 % / +10 %                            |
| Pilotaggio                                     | interno                                  |
| Larghezza della bobina                         | 22 mm                                    |
| Assorbimento di corrente max.                  | 87 mA                                    |
| Potenza di ritenuta AC 50 Hz                   | 4.8 VA                                   |
| Potenza di ritenuta AC 60 Hz                   | 4 VA                                     |
| Rapporto d'inserzione                          | 100 %                                    |
| Tempo d'inserzione tipico                      | 7 ms                                     |
| Tempo di disinserzione tipico                  | 35 ms                                    |
| Temperatura ambiente min.                      | -23 °C                                   |
| Temperatura ambiente max.                      | 46 °C                                    |
| Temperatura del fluido min.                    | -23 °C                                   |
| Temperatura del fluido max.                    | 46 °C                                    |
| Fluido                                         | Aria compressa                           |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min.     | 0 mg/m <sup>3</sup>                      |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max.     | 1 mg/m <sup>3</sup>                      |
| Dimensione max. particella                     | 40 µm                                    |

## Materiale

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Materiale corpo       | Alluminio                        |
| Superficie Corpo      | laccato                          |
| Materiale guarnizioni | gomma naturale / gomma butadiene |

Codice

L12BB452O000030

## Informazioni tecniche

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Valvola 5/2, Serie L1

L12BB452O000030

Serie L1

2025-02-10

## Dimensioni

