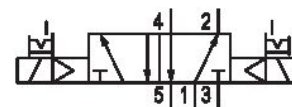


- Prestazioni altamente ripetibili e affidabili negli ambienti difficili
- La struttura robusta garantisce prestazioni del ciclo di vita leader nel settore
- Ideale per applicazioni in macchine a elevato tasso di cicli
- Il controllo della velocità consente l'ottimizzazione della velocità del ciclo della macchina

Valvole AVENTICS Serie L1 con azionamento pneumatico o elettropneumatico

Le valvole pneumatiche AVENTICS serie L1 offrono velocità e alta portata in un design compatto. Sono disponibili a comando elettropneumatico o pneumatico. Il design sottile della serie L1 (larghezza corpo 0,875", 2,22 cm) è ideale per il montaggio in linea, mentre può anche essere montato su manifold monopezzo estrusi da 2 a 12 posizioni. Un manifold L1 a 12 stazioni è largo solo 14,11 pollici. Le valvole della serie L1 sono adatte per applicazioni nel settore automobilistico, dell'imballaggio, nelle sale presse e nella stampigliatura dei metalli.



Dati tecnici

Settore	Industria
Azionamento	elettrico
Tipo di valvola	valvola a cassetto (Spool & Sleeve)
Principio di commutazione	5/2, bistabile
Elemento di comando	bistabile
Principio di tenuta	con chiusura a tenuta metallica
Tipo di raccordo	raccordo a compressione
Azionamento manuale	a ritenzione
Norma raccordo aria compressa	secondo ISO 228-1
Attacco aria compressa ingresso	G 1/8
attacco aria compressa uscita	G 1/8
scarico raccordo aria compressa	G 1/8
Scarico dell'aria di pilotaggio	con scarico convogliato dell'aria di pilotaggio
Portata nominale Qn	985 l/min
Pressione di esercizio min.	-0.95 bar
Pressione di esercizio max	10 bar

Valvola 5/2, Serie L1

L11BB452OG00030

Serie L1

2025-02-10

pressione di pilotaggio min.	1 bar
Pressione di pilotaggio max.	10 bar
Attacco elettrico tipo	Connettore
Attacco elettrico taglia	EN 175301-803, forma B (11mm)
Conexión eléctrica numero poli	A 3 poli
Connessione elettrica a norma	EN 175301-803:2006
Tipo di protezione con raccordo	IP65
Con protezione contro l'inversione di polarità	Protetto contro l'inversione di polarità
Tensione di esercizio	110-120 V AC
Tensione di esercizio AC a 50 Hz	115 V
Tolleranza tensione AC 50 Hz	-10 % / +10 %
Tensione di esercizio AC a 60 Hz	120 V
Tolleranza tensione AC 60 Hz	-10 % / +10 %
Pilotaggio	interno
Larghezza della bobina	22 mm
Assorbimento di corrente max.	87 mA
Potenza di ritenuta AC 50 Hz	4.8 VA
Potenza di ritenuta AC 60 Hz	4 VA
Rapporto d'inserzione	100 %
Tempo d'inserzione tipico	7 ms
Tempo di disinserzione tipico	35 ms
Temperatura ambiente min.	-23 °C
Temperatura ambiente max.	46 °C
Temperatura del fluido min.	-23 °C
Temperatura del fluido max.	46 °C
Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	1 mg/m ³
Dimensione max. particella	40 µm

Materiale

Materiale corpo	Alluminio
Superficie Corpo	laccato
Materiale guarnizioni	gomma naturale / gomma butadiene

Codice

L11BB452OG00030

Informazioni tecniche

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Valvola 5/2, Serie L1

L11BB452OG00030

Serie L1

2025-02-10

Dimensioni

