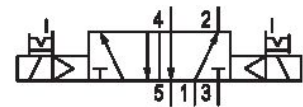


- Performances hautement répétables et fiables dans les environnements difficiles
- Construction robuste qui assure une performance de cycle de vie de haut niveau
- Solution idéale pour les applications de machines à cadence élevée
- Optimisation du nombre de cycles de la machine grâce à des contrôles de la vitesse

## Électrovannes-pilotes ou vannes à commande pneumatique AVENTICS série L1

Les électrovannes AVENTICS série L1 assurent une grande capacité de vitesse et de débit dans une conception compacte. Ils sont disponibles en version à commande électropneumatique ou pneumatique. La conception fine de la série L1 (largeur de corps de 22 mm) est idéale pour un montage en ligne, mais elle peut également être montée sur des manifolds extrudés une seule pièce, de 2 à 12 postes. Un manifold L1 à 12 postes ne mesure que 35,84 cm de largeur. Les électrovannes série L1 sont adaptées aux applications automobiles, de mise en bouteille, de fabrication de pneus, d'emboutissage et d'estampage des métaux.



## Données techniques

|                                      |                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| Secteur                              | Industrie                                      |
| Commande                             | électrique                                     |
| Type de construction du distributeur | Distributeur à tiroir (Spool & Sleeve)         |
| Principe de commutation              | 5/2, bistable                                  |
| Élément de commande                  | Bistable                                       |
| Principe d'étanchéité                | à étanchéité métallique                        |
| Type de raccordement                 | Raccordement direct                            |
| Commande manuelle                    | à crantage                                     |
| Norme raccordement de l'air comprimé | Selon ANSI B1.20.3                             |
| Entrée raccord d'air comprimé        | 1/8 NPTF                                       |
| Sortie raccord d'air comprimé        | 1/8 NPTF                                       |
| Raccord d'air comprimé échappement   | 1/8 NPTF                                       |
| Air pilote échappement               | Avec échappement collecté de l'air de pilotage |
| Débit nominal Qn                     | 985 l/min                                      |
| Pression de service min.             | -0.95 bar                                      |
| Pression de service maxi             | 10 bar                                         |

# Distributeur 5/2, Série L1

L11BB452O000040

Série L1

2025-02-10

|                                          |                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Pression de pilotage mini                | 1 bar                                        |
| Pression de pilotage maxi                | 10 bar                                       |
| Raccordement électrique type             | Connecteur                                   |
| Raccordement électrique, taille          | EN 175301-803, forme B ( 11mm )              |
| Raccordement électrique, Nombre de pôles | À 3 pôles                                    |
| Raccord électrique normé                 | EN 175301-803:2006                           |
| Indice de protection avec raccord        | IP65                                         |
| Protection contre inversion de polarités | Protection contre les inversions de polarité |
| Tension de service des équipements       | 220-230 V AC                                 |
| Tension de service CA à 50 Hz            | 230 V                                        |
| Tolérance de tension CA 50 Hz            | -10 % / +10 %                                |
| Tension de service CA à 60 Hz            | 240 V                                        |
| Tolérance de tension CA 60 Hz            | -10 % / +10 %                                |
| Pilote                                   | Interne                                      |
| Largeur de bobine                        | 22 mm                                        |
| Courant absorbé maxi                     | 42 mA                                        |
| Puissance de maintien CA 50 Hz           | 5 VA                                         |
| Puissance de maintien CA 60 Hz           | 3.5 VA                                       |
| Durée de mise en circuit                 | 100 %                                        |
| Temps de mise en route typ.              | 7 ms                                         |
| Temps de déconnexion typ.                | 35 ms                                        |
| Température ambiante min.                | -23 °C                                       |
| Température ambiante max.                | 46 °C                                        |
| Température min. du fluide               | -23 °C                                       |
| Température max. du fluide               | 46 °C                                        |
| Fluide                                   | Air comprimé                                 |
| Teneur en huile de l'air comprimé min.   | 0 mg/m <sup>3</sup>                          |
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.  | 1 mg/m <sup>3</sup>                          |
| Taille de particule max.                 | 40 µm                                        |

## Matériau

|                   |                                           |
|-------------------|-------------------------------------------|
| Matériau boîtiers | Aluminium                                 |
| Surface Boîtier   | laqué                                     |
| Matériau joints   | Caoutchouc naturel / caoutchouc butadiène |

Référence

L11BB452O000040

## Informations techniques

La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

# Distributeur 5/2, Série L1

L11BB452O000040

Série L1

2025-02-10

## Dimensions

