

- Rendimiento altamente repetible y fiable en entornos de fabricación exigentes
- La construcción sólida proporciona una vida útil líder en la industria
- Ideal para aplicaciones de máquinas de grandes rangos de ciclo
- Los controles de velocidad permiten optimizar la velocidad de los ciclos de la máquina

## Válvulas accionadas por piloto de aire o piloto de solenoide Serie L1 de AVENTICS

Las válvulas neumáticas Serie L1 de AVENTICS ofrecen velocidad y caudal alto en un diseño compacto. Están disponibles con accionamiento por piloto de aire o piloto solenoide. El diseño delgado de L1 (ancho de cuerpo de 0,875") es ideal para el montaje en línea, aunque también se puede montar en distribuidores extruidos de una pieza de 2 a 12 estaciones. Un distribuidor L1 de 12 estaciones tiene un ancho de solo 14,11 pulgadas. Las válvulas Serie L1 son adecuadas para aplicaciones del automóvil, de embotellado, de fabricación de neumáticos, sala de prensa y estampado de metales.



## Datos técnicos

|                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Sector                              | Industria                               |
| Accionamiento                       | eléctrico                               |
| Tipo de válvula                     | válvula de corredera (Spool & Sleeve)   |
| Principio de conmutación            | 5/2, biestable                          |
| Elemento de accionamiento           | biestable                               |
| Principio de obturación             | hermetizante metálico                   |
| Tipo de conexión                    | Conexión tubo                           |
| Accionamiento auxiliar manual       | encajando                               |
| Norma conexión de aire comprimido   | según ANSI B1.20.3                      |
| Conexión de aire comprimido entrada | 1/8 NPTF                                |
| conexión de aire comprimido salida  | 1/8 NPTF                                |
| conexión de aire comprimido escape  | 1/8 NPTF                                |
| Escape de aire de pilotaje          | con escape del aire de pilotaje captado |
| Caudal nominal Qn                   | 985 l/min                               |
| Presión de funcionamiento mín.      | -0.95 bar                               |
| Presión de funcionamiento máx.      | 10 bar                                  |

# Válvula distribuidora 5/2, Serie L1

L11BB452O000030

Serie L1

2025-02-10

|                                              |                                         |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Presión de pilotaje mín.                     | 1 bar                                   |
| Presión de pilotaje máx.                     | 10 bar                                  |
| Conexión eléctrica tipo                      | Enchufe                                 |
| Attacco elettrico tamaño                     | EN 175301-803, forma B ( 11mm )         |
| Conexión eléctrica número de polos           | De 3 polos                              |
| Norma conexión eléct.                        | EN 175301-803:2006                      |
| Tipo de protección con conexión              | IP65                                    |
| Protección contra inversión de polaridad     | Protegido contra inversión de polaridad |
| Tensión de servicio                          | 110-120 V AC                            |
| Tensión de servicio AC                       | 115 V                                   |
| Tolerancia de tensión AC 50 Hz               | -10 % / +10 %                           |
| Tensión de servicio AC                       | 120 V                                   |
| Tolerancia de tensión AC 60 Hz               | -10 % / +10 %                           |
| Pilotaje                                     | interior                                |
| Anchura de bobina                            | 22 mm                                   |
| Consumo de corriente máx.                    | 87 mA                                   |
| Capacidad de retención AC 50 Hz              | 4.8 VA                                  |
| Potenza di ritenuta AC 60 Hz                 | 4 VA                                    |
| Duración de conexión                         | 100 %                                   |
| Tiempo de conexión típ.                      | 7 ms                                    |
| Tiempo de desconexión típ.                   | 35 ms                                   |
| Temperatura ambiente mín.                    | -23 °C                                  |
| Temperatura ambiente máx.                    | 46 °C                                   |
| Temperatura del medio mín.                   | -23 °C                                  |
| Temperatura del medio máx.                   | 46 °C                                   |
| Fluido                                       | Aire comprimido                         |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup>                     |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 1 mg/m <sup>3</sup>                     |
| Tamaño de partículas máx.                    | 40 µm                                   |

## Material

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| Material carcasa   | Aluminio                             |
| Superficie Carcasa | lacado                               |
| Material juntas    | caucho natural / caucho de butadieno |

# Válvula distribuidora 5/2, Serie L1

L11BB452O000030

Serie L1

2025-02-10

---

N° de material

L11BB452O000030

## Información técnica

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

# Válvula distribuidora 5/2, Serie L1

L11BB452O000030

Serie L1

2025-02-10

## Dimensiones

