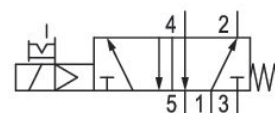


- Prestazioni altamente ripetibili e affidabili negli ambienti difficili
- La struttura robusta garantisce prestazioni del ciclo di vita leader nel settore
- Ideale per applicazioni in macchine a elevato tasso di cicli
- Il controllo della velocità consente l'ottimizzazione della velocità del ciclo della macchina

Valvole AVENTICS Serie L1 con azionamento pneumatico o elettropneumatico

Le valvole pneumatiche AVENTICS serie L1 offrono velocità e alta portata in un design compatto. Sono disponibili a comando elettropneumatico o pneumatico. Il design sottile della serie L1 (larghezza corpo 0,875", 2,22 cm) è ideale per il montaggio in linea, mentre può anche essere montato su manifold monopezzo estrusi da 2 a 12 posizioni. Un manifold L1 a 12 stazioni è largo solo 14,11 pollici. Le valvole della serie L1 sono adatte per applicazioni nel settore automobilistico, dell'imballaggio, nelle sale presse e nella stampigliatura dei metalli.



Dati tecnici

Settore

Azionamento

Tipo di valvola

Principio di commutazione

Elemento di comando

Principio di tenuta

Tipo di raccordo

Azionamento manuale

Industria

elettrico

valvola a cassetto (Spool & Sleeve)

5/2, con ritorno a molla

monostabile

con chiusura a tenuta metallica

raccordo a compressione

a ritenzione

Norma raccordo aria compressa

Attacco aria compressa ingresso

attacco aria compressa uscita

scarico raccordo aria compressa

Scarico dell'aria di pilotaggio

secondo ISO 228-1

G 1/8

G 1/8

G 1/8

con scarico convogliato dell'aria di pilotaggio

Portata nominale Qn

985 l/min

Pressione di esercizio min.

-0.95 bar

Pressione di esercizio max

10 bar

Valvola 5/2, Serie L1

L11BA452OG00061

Serie L1

2025-02-10

pressione di pilotaggio min.	1 bar
Pressione di pilotaggio max.	10 bar
Attacco elettrico tipo	Connettore
Attacco elettrico taglia	EN 175301-803, forma B (11mm)
Conexión eléctrica numero poli	A 3 poli
Tipo di protezione con raccordo	IP65
Tensione di esercizio	24 V DC
Tolleranza di tensione DC	-10 % / +10 %

Pilotaggio	interno
Larghezza della bobina	22 mm
Assorbimento di potenza DC	3.5 W
Assorbimento di corrente max.	150 mA

Rapporto d'inserzione	100 %
Tempo d'inserzione tipico	10 ms
Tempo di disinserzione tipico	35 ms

Temperatura ambiente min.	-23 °C
Temperatura ambiente max.	46 °C
Temperatura del fluido min.	-23 °C
Temperatura del fluido max.	46 °C
Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	1 mg/m ³
Dimensione max. particella	40 µm

Materiale

Materiale corpo	Alluminio
Superficie Corpo	laccato
Materiale guarnizioni	gomma naturale / gomma butadiene

Codice	L11BA452OG00061
--------	-----------------

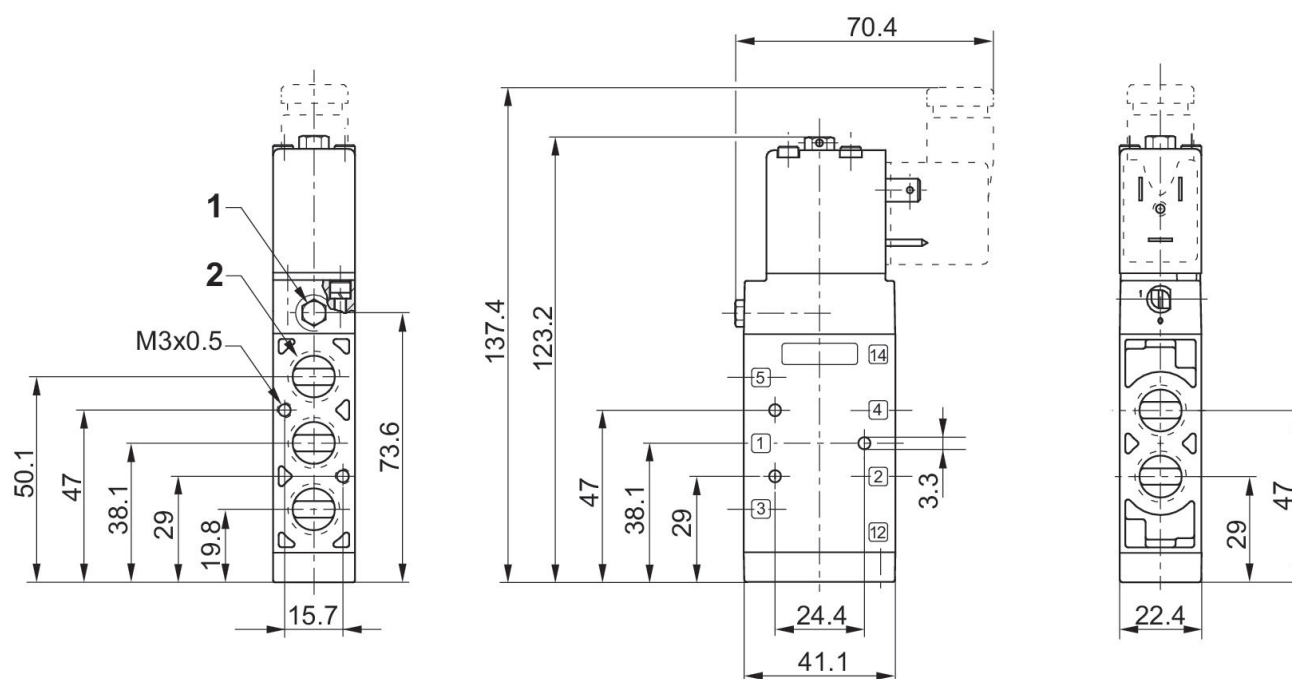
Informazioni tecniche

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Dimensioni



1) pilotaggio esterno 10-32 UNF oppure M5x0.8

2) G 1/8 o 1/8 NPTF