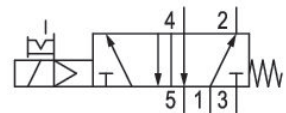


- Performances hautement répétables et fiables dans les environnements difficiles
- Construction robuste qui assure une performance de cycle de vie de haut niveau
- Solution idéale pour les applications de machines à cadence élevée
- Optimisation du nombre de cycles de la machine grâce à des contrôles de la vitesse

Électrovannes-pilotes ou vannes à commande pneumatique AVENTICS série L1

Les électrovannes AVENTICS série L1 assurent une grande capacité de vitesse et de débit dans une conception compacte. Ils sont disponibles en version à commande électropneumatique ou pneumatique. La conception fine de la série L1 (largeur de corps de 22 mm) est idéale pour un montage en ligne, mais elle peut également être montée sur des manifolds extrudés une seule pièce, de 2 à 12 postes. Un manifold L1 à 12 postes ne mesure que 35,84 cm de largeur. Les électrovannes série L1 sont adaptées aux applications automobiles, de mise en bouteille, de fabrication de pneus, d'emboutissage et d'estampage des métaux.



Données techniques

Secteur	Industrie
Commande	électrique
Type de construction du distributeur	Distributeur à tiroir (Spool & Sleeve)
Principe de commutation	5/2, avec rappel par ressort
Élément de commande	monostable
Principe d'étanchéité	à étanchéité métallique
Type de raccordement	Raccordement direct
Commande manuelle	à crantage
Norme raccordement de l'air comprimé	Selon ISO 228-1
Entrée raccord d'air comprimé	G 1/8
Sortie raccord d'air comprimé	G 1/8
Raccord d'air comprimé échappement	G 1/8
Air pilote échappement	Avec échappement collecté de l'air de pilotage
Débit nominal Qn	985 l/min
Pression de service min.	-0.95 bar
Pression de service maxi	10 bar

Distributeur 5/2, Série L1

L11BA452OG00030

Série L1

2025-02-10

Pression de pilotage mini	1 bar
Pression de pilotage maxi	10 bar
Raccordement électrique type	Connecteur
Raccordement électrique, taille	EN 175301-803, forme B (11mm)
Raccordement électrique, Nombre de pôles	À 3 pôles
Indice de protection avec raccord	IP65
Tension de service des équipements	110-120 V AC
Tension de service CA à 50 Hz	115 V
Tolérance de tension CA 50 Hz	-10 % / +10 %
Tension de service CA à 60 Hz	120 V
Tolérance de tension CA 60 Hz	-10 % / +10 %
Pilote	Interne
Largeur de bobine	22 mm
Courant absorbé maxi	87 mA
Puissance de maintien CA 50 Hz	4.8 VA
Puissance de maintien CA 60 Hz	4 VA
Durée de mise en circuit	100 %
Temps de mise en route typ.	7 ms
Temps de déconnexion typ.	35 ms
Température ambiante min.	-23 °C
Température ambiante max.	46 °C
Température min. du fluide	-23 °C
Température max. du fluide	46 °C
Fluide	Air comprimé
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	1 mg/m ³
Taille de particule max.	40 µm
Matériau	
Matériau boîtiers	Aluminium
Surface Boîtier	laqué
Matériau joints	Caoutchouc naturel / caoutchouc butadiène
Référence	L11BA452OG00030

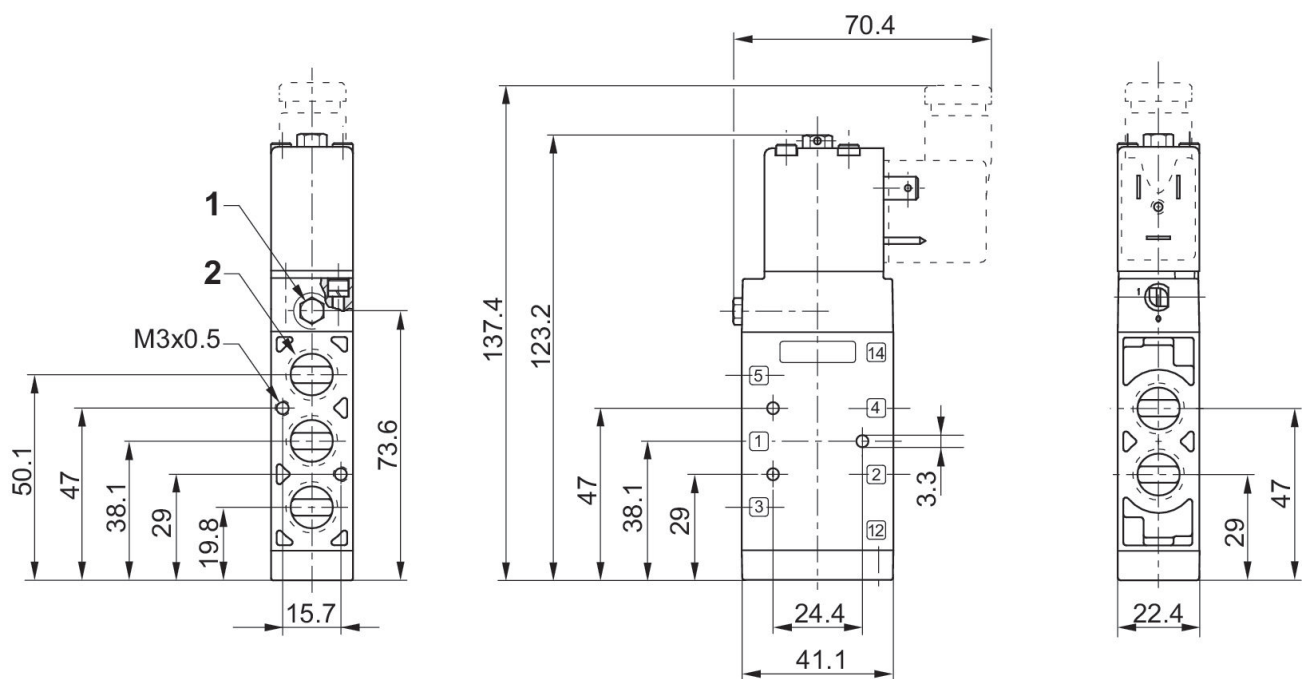
Informations techniques

La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Dimensions



1) pilotage externe 10-32 UNF ou M5x0.8

2) G 1/8 ou 1/8 NPTF