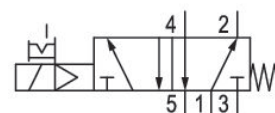


- Rendimiento altamente repetible y fiable en entornos de fabricación exigentes
- La construcción sólida proporciona una vida útil líder en la industria
- Ideal para aplicaciones de máquinas de grandes rangos de ciclo
- Los controles de velocidad permiten optimizar la velocidad de los ciclos de la máquina

Válvulas accionadas por piloto de aire o piloto de solenoide Serie L1 de AVENTICS

Las válvulas neumáticas Serie L1 de AVENTICS ofrecen velocidad y caudal alto en un diseño compacto. Están disponibles con accionamiento por piloto de aire o piloto solenoide. El diseño delgado de L1 (ancho de cuerpo de 0,875") es ideal para el montaje en línea, aunque también se puede montar en distribuidores extruidos de una pieza de 2 a 12 estaciones. Un distribuidor L1 de 12 estaciones tiene un ancho de solo 14,11 pulgadas. Las válvulas Serie L1 son adecuadas para aplicaciones del automóvil, de embotellado, de fabricación de neumáticos, sala de prensa y estampado de metales.



Datos técnicos

Sector	Industria
Accionamiento	eléctrico
Tipo de válvula	válvula de corredera (Spool & Sleeve)
Principio de conmutación	5/2, con reposición por resorte
Elemento de accionamiento	monoestable
Principio de obturación	hermetizante metálico
Tipo de conexión	Conexión tubo
Accionamiento auxiliar manual	encajando
Norma conexión de aire comprimido	según ANSI B1.20.3
Conexión de aire comprimido entrada	1/8 NPTF
conexión de aire comprimido salida	1/8 NPTF
conexión de aire comprimido escape	1/8 NPTF
Escape de aire de pilotaje	con escape del aire de pilotaje captado
Caudal nominal Qn	985 l/min
Presión de funcionamiento mín.	-0.95 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar

Válvula distribuidora 5/2, Serie L1

L11BA452O000030

Serie L1

2025-02-10

Presión de pilotaje mín.	1 bar
Presión de pilotaje máx.	10 bar
Conexión eléctrica tipo	Enchufe
Attacco elettrico tamaño	EN 175301-803, forma B (11mm)
Conexión eléctrica número de polos	De 3 polos
Tipo de protección con conexión	IP65
Tensión de servicio	110-120 V AC
Tensión de servicio AC	115 V
Tolerancia de tensión AC 50 Hz	-10 % / +10 %
Tensión de servicio AC	120 V
Tolerancia de tensión AC 60 Hz	-10 % / +10 %
Pilotaje	interior
Anchura de bobina	22 mm
Consumo de corriente máx.	87 mA
Capacidad de retención AC 50 Hz	4.8 VA
Potenza di ritenuta AC 60 Hz	4 VA
Duración de conexión	100 %
Tiempo de conexión típ.	7 ms
Tiempo de desconexión típ.	35 ms
Temperatura ambiente mín.	-23 °C
Temperatura ambiente máx.	46 °C
Temperatura del medio mín.	-23 °C
Temperatura del medio máx.	46 °C
Fluido	Aire comprimido
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	1 mg/m ³
Tamaño de partículas máx.	40 µm
Material	
Material carcasa	Aluminio
Superficie Carcasa	lacado
Material juntas	caucho natural / caucho de butadieno
N° de material	L11BA452O000030

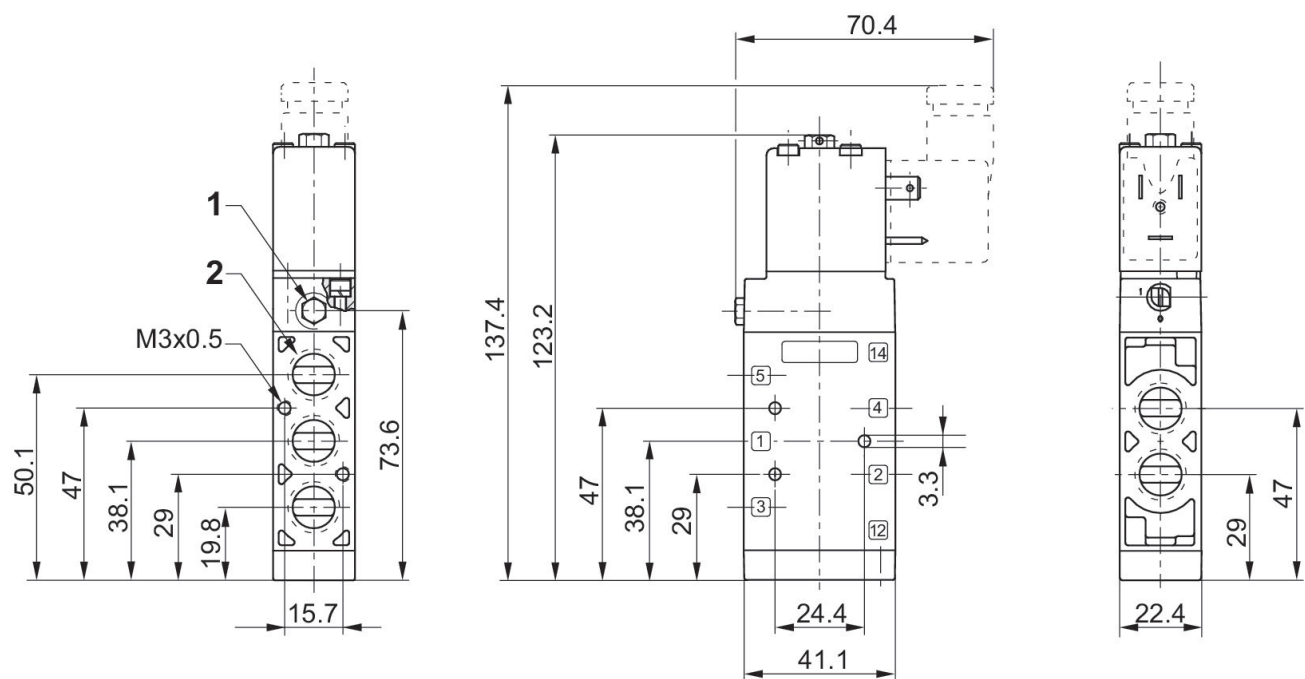
Información técnica

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Dimensiones



1) pilotaje previo externo 10-32 UNF O M5x0.8

2) G 1/8 o 1/8 NPTF