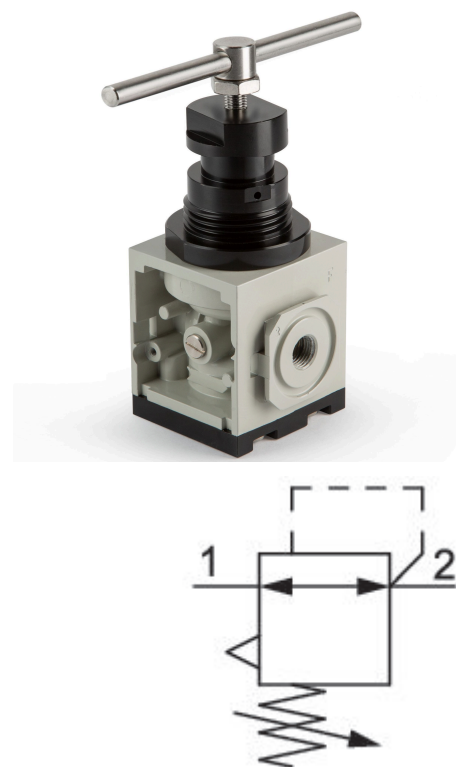


Valvola riduttrice di pressione, Serie 646

G646ARH24NA00H0

Informazioni sul prodotto
AVENTICS Series 646 Pressure Regulator

- The Series 646 Railway Regulators and Filters are designed for the unique needs of the railway industry. The units meet railway regulations for Fire Safety (EN 45545: HL3), Shock & Vibration (EN 61373: Cat 1 Class B), and Corrosion Resistance (ISO 9227). The Series 646 Railway Regulators are robust, high flow products that are available with up to 10 bar (145 PSI) output pressure. They offer three adjustment methods including screw, t-handle, or lockable knob. The 646 Railway Filters provide exceptional filtration to ensure oil and particulates are removed from the compressed air system. Large high-flow elements ensure maximum element change out intervals with minimum system pressure drop and maximum air flow.



Dati tecnici

| | |
|---|--|
| Settore | Ferrovia |
| Nota | risponde alle norme per applicazioni ferroviarie |
| Funzione | Portata elevata, esecuzione inline |
| Componenti | Riduttore di pressione |
| Possibilità di regolazione | Impugnatura T |
| Manometri | senza manometro, con piastra di adattamento |
| Posizione di montaggio | A piacere |
| Raccordo | G 1/2 |
| Raccordo aria compressa norma | secondo ISO 228-1 |
| Portata nominale Qn | 7000 l/min |
| Campo di regolazione della temperatura min. | 0.5 bar |
| Campo di regolazione della temperatura max. | 10 bar |
| Pressione di esercizio min. | 1 bar |
| Pressione di esercizio max | 16 bar |
| Temperatura ambiente min. | -40 °C |
| Temperatura ambiente max. | 70 °C |
| Fluido | Aria compressa |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Temperatura del fluido min. | -40 °C |
| Temperatura del fluido max. | 70 °C |
| Peso | 0.272 kg |

Materiale

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Materiale corpo | Alluminio |
| Superficie Corpo | anodizzato |
| Materiale guarnizioni | Gomma acrilonitrile-butadiene |
| Codice | G646ARH24NA00H0 |

Informazioni tecniche

Ordinare il manometro separatamente

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Dimensioni in mm

