

ISO 15407-1, Piastre base e terminali



Dati tecnici

Settore

Tipo

Per serie

Direzione raccordo pneumatico (1)

Attacco aria compressa ingresso

Direzione raccordo pneumatico (2,4)

Direzione raccordo pneumatico (3,5)

Attacco scarico

Tipo di scarico

Scarico (3,5)

Direzione raccordo pneumatico (12)

Raccordo aria compressa 12

Direzione raccordo pneumatico (14)

Scarico dell'aria di pilotaggio

Industria

Piastra base

MS01-PA

Su un lato

G 3/8

Verso l'alto

Su un lato

G 1/8

Attacchi separati

Con scarico convogliato (3/5)

Su un lato

G 1/8

Su un lato

con scarico in blocco dell'aria di pilotaggio

grandezza

26 mm

Norme

ISO 15407-1

Pressione di esercizio min.

-0.95 bar

Pressione di esercizio max

16 bar

Temperatura ambiente min.

-25 °C

Temperatura ambiente max.

70 °C

Temperatura del fluido min.

-25 °C

Temperatura del fluido max.

70 °C

Fluido

Aria compressa

Piastra di alimentazione

8985121502

2024-12-17

Numero di posti valvola	1
Dimensione modulare	39 mm
Vite di fissaggio	con esagono incassato
Coppia di serraggio per viti di fissaggio	4 Nm
Peso	0.41 kg

Materiale

Materiale piastra base	Alluminio
Codice	8985121502

Informazioni tecniche

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

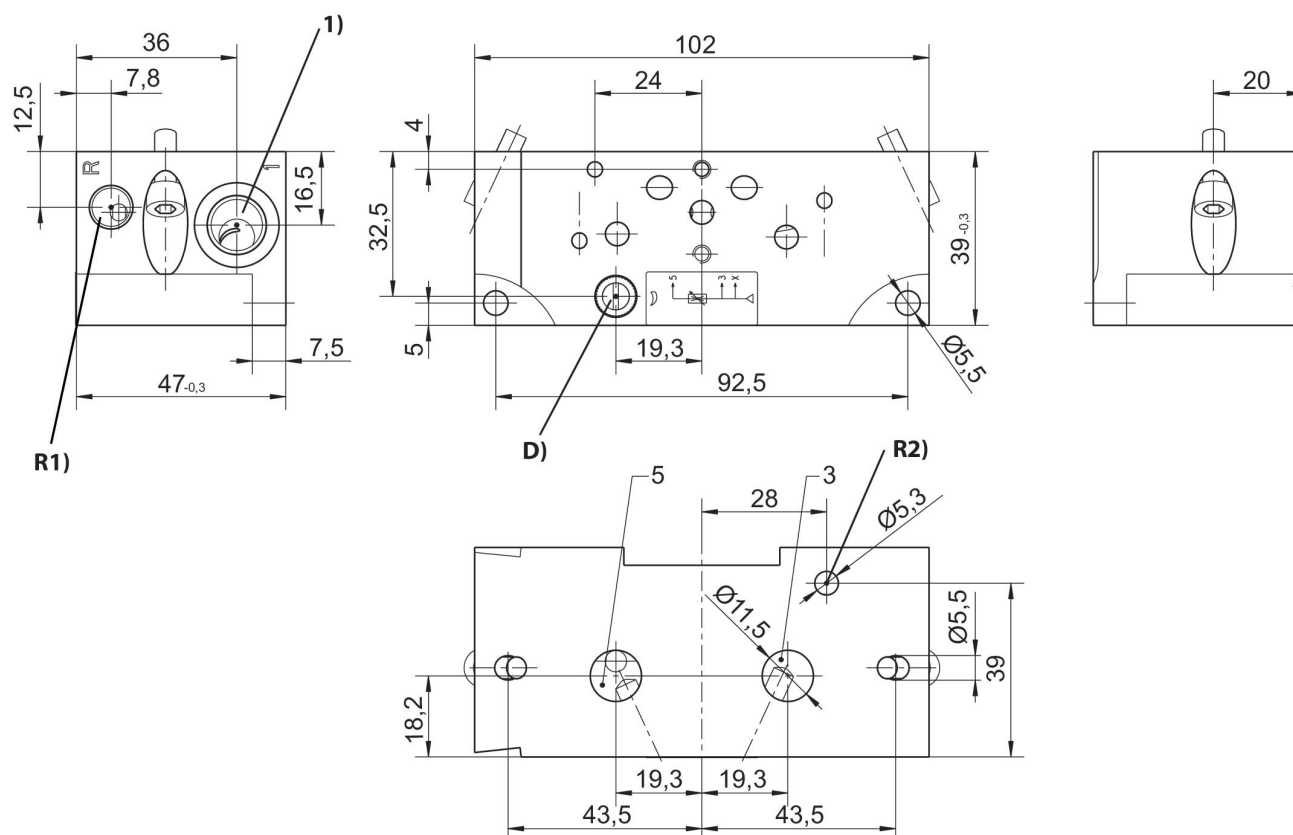
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Piastra di alimentazione

8985121502

2024-12-17

Dimensioni



1) Pressione di esercizio

D = strozzamento (aria di soffiaggio)

R1) Scarico modulo di collaudo/attacco aria di bloccaggio (max. [[1] bar]) R2) scarico aria di pilotaggio